

**SRPSKI SPORTSKI KARTING SAVEZ  
"KARTING SAVEZ SRBIJE"**

**OPŠTI  
KARTING PRAVILNIK  
za 2025 godinu**

Upravni odbor Srpskog Sportskog Karting Saveza, u daljem tekstu SSKS, raspisuje **"Otvoreno Prvenstvo Karting Saveza Srbije"** za 2025 godinu po odredbama ovog karting pravilnika, tehničkog karting pravilnika i ostalih odgovarajućih **FIA -CIK** pravilnika, u delu gde ovim i tehničkim pravilnikom nije precizno određeno.

## Član 1

### **PRVENSTVO - TAKMIČENJE**

U otvorenom prvenstvu Karting Saveza Srbije (SSKS) za 2025.godinu mogu da se održe najmanje **3** a najviše **7** takmičarskih dana sa po dve trke u danu.

Trkački dan se sastoji od dve nezavisne – posebno bodovane trke.

Da bi **“Prvenstvo”** bilo važeće (priznato) potrebno je da bude održano najmanje tri takmičarska dana ili 6 trka.

Da bi se klase bodovale potrebno je:

- a) da se održe na najmanje tri takmičarska dana odnosno **6** trka.
- b) da ima najmanje **3** vozača po klasi sa izmerenim vremenoma na trci.

U Prvenstvu se dozvoljava pravo učešća takmičarima sa takmičarskim licencama iz drugih Saveza iz Republike Srbije kao i takmičarima sa takmičarskim licencama iz inostranstva koji ispunjavaju uslove iz tačke 5 ovog pravilnika.

Takmičari će za celu godinu imati isti startni broj koji će sam izabrati i prijaviti na prvoj trci. U svim klasama mogu se koristiti brojevi sa maksimalno dve cifre. Startni broj nije moguće menjati u toku kalendarske godine ili takmičarske sezone. Šampioni klase imaju prioritet ukoliko žele startni broj **1**. Prioritet u biranju startnog broja ima takmičar koji je u prethodnoj takmičarskoj sezoni koristio birani broj. Ukoliko dva ili više takmičara u novoj takmičarskoj sezoni žele isti startni broj, takmičar koji se na prvoj trci, prvi verifikovao, prijavio (elektronski ili lično) zadržava birani startni broj dok drugi takmičari biraju drugi startni broj.

Na jednom trkačkom vikendu takmičar može učestvovati u najviše u dve klase.

Na zvaničnom delu takmičarskog dana u jednoj klasi dozvoljena upotreba uredno prijavljenih:

- a) dve (2) šasije
- b) dva (2) motora
- c) jedan komplet bezšarnih pneumatika za suvo (slik) + 1 prednja i 1 zadnja guma (3+3)
- d) jedan komplet pneumatika za kišu (rain) + 1 prednja i 1 zadnja guma (3+3)

Pozajmljivanje prijavljenih šasija i motora drugom vozaču dozvoljeno je po odobrenju direktora trke a nakon podnošenja obrazloženog zahteva overenog potpisom i pečatom kluba.

## Član 2

### **KALENDAR TAKMIČENJA:**

Otvoreno prvenstvo Karting Saveza (SSKS) sastoji se od sledećih takmičenja:

Šest (6) trkačkih vikenda tj. dvanaest (12) karting trka sa letnjom pauzom jul/avgust, predsezonskim testom i jednim rezervnim terminom koji će se u vanrednim okolnostima odrediti od strane UO SSKS.

### **Kalendar takmičenja otvorenog prvenstva Karting Saveza Srbije za sezonu 2025:**

<b>16.03.2025.godine</b>	<b>Karting centar Jagodina</b>	<b>“Predsezonski Test”</b>
<b>1. 05/06.04.2025 godine</b>	<b>Karting centar Jagodina</b>	<b>Jagodina (levi krug)</b>
<b>2. 10/11.05.2025 godine</b>	<b>Motodrom Kula</b>	<b>Kula</b>
<b>3. 21/22.06.2024 godine</b>	<b>Karting centar Jagodina</b>	<b>Jagodina - (desni krug)</b>
<b>4. 11/12.07.2025 godine</b>	<b>KartLand, Ada Huja</b>	<b>Beograd</b>
<b>5. 30/31.08.2025 godine</b>	<b>Autokomerc karting centar</b>	<b>Beograd</b>
<b>6. 13/14.09.2025 godine</b>	<b>Karting centar Jagodina</b>	<b>Jagodina (levi krug)</b>

**Rezervni termin u slučaju vanrednih okolnosti ili odluke karting komisije Karting Saveza Srbije (SSKS). Izmena termina moguća je u slučaju vanrednih okolnosti na predlog UO SSKS i na osnovu jednoglasne odluke svih aktivnih članova SSKS.**

### Član 3

#### KLASE, KUP, KATEGORIJE:

1. <b>BAMBINI</b>	Uslovi propisani tehničkim pravilnikom za 2025. godinu.
2. <b>MINI 60</b>	Uslovi propisani tehničkim pravilnikom za 2025. godinu.
3. <b>Junior 125</b>	Uslovi propisani tehničkim pravilnikom za 2025. godinu.
4. <b>KZ 2</b>	Uslovi propisani tehničkim pravilnikom za 2025. godinu.
5. <b>KZ 2 MASTER</b>	Uslovi propisani tehničkim pravilnikom za 2025. godinu.
6. <b>TAG 125 – SP</b>	Uslovi propisani tehničkim pravilnikom za 2025. godinu.
7. <b>TAG 125 – SP MASTER</b>	Uslovi propisani tehničkim pravilnikom za 2025. godinu.
8. <b>Rotax Micro Max</b>	Uslovi propisani tehničkim pravilnikom za 2025. godinu.
9. <b>Rotax MINI Max</b>	Uslovi propisani tehničkim pravilnikom za 2025. godinu.

Sve srodne klase po odluci direktora trke mogu se spojiti i voziti kao divizija. Po odluci direktora trke mogu se na sam dan takmičenja formirati određene **KUP** kategorije u slučaju da ima prijavljenih četiri ili više takmičara. (**G-Drive KUP, Tillottson T4 KUP**).

Sve propisane klase se na trkačkom danu planiraju kao bazično odvojene klase a po odluci direktora trke ili karting komisije mogu se spojiti u **diviziju** ukoliko ima ukupno manje od 12 takmičara ili u jednoj klasi ima četiri ili manje takmičara.

U srodnim klasama **KZ2 i KZ2 Master** ukoliko u toku trkačkog dana ima verifikovano 6 ili manje takmičara u jednoj ili drugoj klasi, klase se voze u diviziji tj. zajedno. Ukoliko ima ukupno verifikovano 12 ili više takmičara, navedene srodne klase voze se odvojeno. Sl. Trening mogu po odluci direktora trke voziti zajedno bez obzira na broj takmičara.

U srodnim klasama **SP TAG i SP TAG Master** ukoliko u toku trkačkog dana ima verifikovano 4 ili manje takmičara u jednoj ili drugoj klasi, klase se voze u diviziji tj. zajedno. Ukoliko ima ukupno verifikovano 12 ili više takmičara, navedene srodne klase voze se odvojeno. Sl. Trening mogu po odluci direktora trke voziti zajedno bez obzira na broj takmičara.

U slučaju "kišne" trke, direktor trke može doneti drugačiju odluku iz bezbednosnih razloga.

Takmičari klase **1 Bambini** mogu u prvoj takmičarskoj sezoni učestvovati i sa motorima starije generacije do 60cc (Comer, WTP, Parilla IAME Gazela...) bez obaveznih propisanih elemenata, karburatora, centraline ukoliko nisu "konkurentni", odnosno ne utiču na plasman prva pet takmičara po zvanično izmerenim vremenima od strane službenih lica na slobodnom treningu. U obavezi su da usklade težinu po tehničkom pravilniku. Takmičari koji ne ispunjavaju uslove propisane tehničkim pravilnikom za klasu 1 Bambini moći će da učestvuju po odobrenju karting komisije SSKS. Isti učestvuju bez plasmana, "van konkurencije". Organizator će za navedene takmičare, obezbediti priznanja u vidu medalja.

U sezoni 2025, u sezoni uvođenja klasa Rotax MICRO i Rotax MINI MAX jedan vozač ne može prijaviti učešće u dve klase a da to budu (Bambini, Rotax MICRO) i (MINI 60 i Rotax MINI).

Klasa 1 (Bambini) i Klasa 8 (Rotax MICRO MAX) voze zajedno u diviziji i boduju se i nagrađuju odvojeno.

Klasa 2 (MINI 60) i Klasa 8 (Rotax MINI MAX) voze zajedno u diviziji i boduju se i nagrađuju odvojeno.

## Član 4

### USLOVI ZA ORGANIZATORE

Organizator mora na svim izvršnim pozicijama da ima sportske funkcionere. Pored funkcionera na sudijskim mestima organizator može da obezbedi i pomoćnike. Imena funkcionera na samom takmičenju moraju da imaju vidno istaknute oznake izvršnih funkcija takmičenja.

Organizator je dužan da se pridržava zvanične satnice koju je objavio.

#### **Na dan trke organizator je u obavezi da obezbedi:**

- a) najmanje jedno sanitetsko specijalizovano vozilo (doktor, med. tehničar, vozač);  
- za vreme trke sanitetsko vozilo mora da bude pored staze
- b) protivpožarne aparate;
- c) vagu;
- d) službu obezbeđenja, redarsku službu;

Obaveza organizatora je da izvrši **osiguranje** za slučaj nezgode ili smrti za sve funkcionere, publiku kao i ostalo osoblje koje je angažovano u organizaciji takmičenja i to za slučaj smrti **200.000** dinara odnosno **400.000** dinara za slučaj invalidnosti.

**Merenje vremena** i totalizaciju obavlja stručna služba za merenje vremena Karting Saveza Srbije (SSKS). Ako sanitetsko vozilo napusti stazu a nema drugog, trka se prekida do povratka vozila. Organizator bi trebalo da obezbedi aparat za zavarivanje i lice osposobljeno za rukovanje istim. Merenje težine vršiće se na vagi organizatora. Teg za baždarenje od **10** kg.

Da li je organizator ispunio sve navedene uslove utvrđuje karting komisija Karting Saveza Srbije (SSKS) i donosi odluku o eventualnoj zabrani održavanja takmičenja ukoliko isti nisu ispunjeni.

Ukoliko se utvrdi neki nedostatak, može da se da rok do **dva** sata da se otkloni, u protivnom, takmičenje se otkazuje.

Navedene uslove organizator mora da ispuni u svim fazama takmičenja.

## Član 5

### USLOVI ZA TAKMIČARE

Pravo učešća imaju vozači koji ispune sledeće uslove:

- a) da poseduju važeću takmičarsku licencu Karting Saveza Srbije (SSKS) - (**6000** din), važeću takmičarsku licencu nekog drugog saveza iz Republike Srbije ili važeću takmičarsku licencu saveza iz zemlje koje dolazi za 2025 godinu;
- b) da poseduju uredno popunjenu i klubskim pečatom overenu takmičarsku prijavu;
- c) da izvrše uplatu startnine u visini od **7.000** dinara
- d) da izvrše uplatu startnine u visini od **14.000** dinara (propisana startnina za takmičare sa licencama drugih saveza iz Republike Srbije, članovi klubova koji nisu uplatili članarinu za takmičarsku sezonu SSKS). Mogućnost učešća i bodovanja na trkama bez mogućnosti da klub bude u grupi aktivnih klubova na skupštini SSKS.
- e) da izvrše uplatu startnine u visini od **10.000** dinara (propisana startnina za takmičare sa licencama iz inostranih klubova), Mogućnost učešća i bodovanja na trkama bez mogućnosti da "klub" bude u grupi

aktivnih klubova na skupštini SSKS.

- f) da izvrše dnevnu uplatu polise osiguranja „za slučaj smrti na iznos od **200.000** dinara” odnosno „za slučaj invalidnosti na iznos od **400.000** dinara” za period održavanja takmičenja;
- g) da poseduju overen zdravstveni karton od strane **lekara sportske medicine** za 2025 godinu i da ga prilikom verifikacije dostave na uvid kod službenog lica;
- h) da vozači koji imaju na takmičenju manje od 18 godina moraju da poseduju “overenu” saglasnost roditelja (staratelja) za učešće na takmičenjima u organizaciji SSKS-a. ***Predaja dokumentacije pre izrade licence.***

Ukoliko takmičar učestvuje, vozi dve klase isti uplaćuje startninu u visini od **10.000** dinara za obe klase;

**Zavisno od godina starosti takmičari imaju pravo učešća u klasama i to:**

a) BAMBINI	6 - 9 godina
b) MINI 60	9 - 12 godina
c) Junior 125	12 - 17 godina
d) KZ 2	15 - 35 godina
e) KZ 2 MASTER	35 i stariji.
f) TAG 125 – SP	15 - 35 godina
g) TAG 125 – SP MASTER	35 i stariji
h) Rotax MICRO Max	6 - 11 godina
i) Rotax MINI Max	10 - 13 godina

**Takmičar, vozač koji pre prve zvanične organizacije u toku kalendarske godine (predsezonski test ili prvi trkački vikend) nema navršeni broj godina u skladu sa čl.5 Opšteg Karting pravilnika za 2025 godinu može učestvovati u određenoj klasi u skladu sa propisanom starosnom granicom.**

- u klasi **KZ2 Master i SP TAG Master** pravo učešća imaju takmičari koji u toku kalendarske godine pune **35** godina starosti i stariji takmičari ili takmičari mlađi od 35 godina koji na zvaničnom merenju sa karting vozilom u kompletnoj opremi bez tegova imaju **185kg (klasa VII SP TAG Master)** odnosno **195kg (klasa V KZ 2 Master)**.
- Takmičar koji osvoji prvo mesto u generalnom plasmanu klubova u svojoj klasi može na zahtev kluba i roditelja sledeće takmičarske sezone godinu dana ranije pre sticanja prava učestvovati u starijoj klasi (kategoriji).
- Takmičar (dete) koje sa kompletnom karting opremom nema **30kg** može se bez obzira na starosnu dob takmičiti u klasi 1 Bambini.
- Takmičar koji bez obzira na starosnu dob želi ranije u višu klasu može podneti pisani zahtev UO SSKS koji će po navedenom zahtevu odlučivati.
- Takmičar koji prve godine učestvuje na zvaničnim takmičenjima SSKS i nema prethodnih iskustava na zvaničnim takmičenjima SSKS ili drugim zvaničnim takmičenjima u R. Srbiji i inostranstvu u klasi KZ 2 može učestvovati tek sa 18 godina starosti.
- Takmičari klase Rotax Micro Max i Rotax MINI Max voze u diviziji sa takmičarima klase Bambini 60 i MINI 60. Odnosno Rotax MICRO Max u diviziji sa Bambini 60, Rotax MINI Max u diviziji sa klasom MINI 60 po pravilnicima predviđenim tehničkim pravilnikom za 2025 godinu. Takmičar ne može biti verifikovan odnosno prijavljen u jednom trkačkom vikendu za klase Bambini i Rotax Micro Max odnosno MINI 60 i Rotax MINI Max.

## Član 6

### STAZE

Staze na kojoj se održavaju takmičenja nesmeju da budu kraće od **600** metara, a na najužem delu nesmeju da budu uže od **6** metara. Startno – ciljni pravac ne sme da bude kraći od **100m**

Staze za održavanje zvaničnih trka Karting Saveza Srbije (SSKS), **ne mogu** biti improvizovani asfaltni platoi, parkinzi.

Staze moraju na kojoj se održavaju takmičenja SSKS moraju biti isključivo staze sa asfaltnom podlogom ili asfalt sa dodatkom poliuretana.

Licenciranje staze vrši karting komisija SSKS.

Sve staze moraju da budu pregledane i licencirane pre takmičenja, osim staza koje imaju važeću licencu.

Potrebni uslovi za bezbednost na stazama dati su u Pravilniku o karting stazama.

Pre početka takmičarskog dana direktor trke je u obavezi da izvrši obilazak i kontrolu staze i da eventualno naloži otklanjanje određenih nedostataka ili adaptaciju bezbedonosnih zaštitnih barijera.

## Član 7

### ZATVORENO PARKIRALIŠTE

Organizator je dužan da osigura posebno čuvani prostor "zatvoreno parkiralište". Svi vozači su dužni da posle merenja vremena i trke ostave karting u zatvoreno parkiralište "**park ferme**" gde će biti zadržani minimalno **15** minuta posle završetka treninga za zvanično merenja vremena kao i posle svake trke.

Ranije napuštanje zatvorenog parkirališta, pre dobijanja dozvole od strane direktora trke ili službenog lica u zoni "**park fermea**" povlači diskvalifikaciju iz te faze takmičenja (kvalifikacije, trka 1, trka 2).

U zoni zatvorenog parkirališta "**PARK FERME**" mogućnost ulaska samo vozača sa mehaničarom ili roditelja sa mehaničarom uz obaveznu vidnu **licencu/akreditaciju**. Ulaz u zatvoreno parkiralište trećim licima nije dozvoljeno. Neovlašćen ulaz ostalim članovima tima povlači kaznu takmičara.

**Prilikom verifikacije i zaduženja transpondera za merenje vremena takmičar, roditelj ili odgovorno lice kluba će na uvid pokazati, licencu i zdravstveni karton za sezonu 2025.**

**Na kraju trkačkog dana ili ranijeg završetka usled odustajanja ili tehničkog kvara takmičar će transponder razdužiti.**

**Članove TIMA čine (vozač, ovlašćeno lice vozača, mehaničar, članovi kluba, članovi porodice u prvoj liniji srodstva). U slučaju da se član ili članovi tima nedolično, nesportski ponašaju, vozač će biti kažnjen sa zabranom učestvovanja na prvoj trci prvog sledećeg trkačkog dana i novčanom kaznom od 5000.00 dinara.**

**Prilazak takmičaru, u zatvorenom parkiralištu, kontakt sa takmičarima ili karting vozilom pre završenog merenja i evidentiranja povlači diskvalifikaciju takmičara iz te faze takmičenja (kvalifikacije, trka 1, trka 2).**

## Član 8

### ŠAMPIONAT VOZAČA

Konačan plasman takmičara u svim klasama određuje se na osnovu zbira svih osvojenih bodova na prvenstvenim trkama.

Propisano je **brisanje jedne najslabije bodovane trke** od svih verifikovanih odnosno započelih, startovanih trka u toku otvorenog prvenstva Karting Saveza Srbije (SSKS) u sezoni 2025.

U slučaju istog broja bodova po završenom prvenstvu biće bolji vozač:

- a) koji je osvojio više prvih mesta, a ukoliko je broj prvih mesta isti, vozač koji je osvojio više drugih mesta...
- b) koji ima više boljih startnih pozicija.
- c) koji ima bolji plasman na poslednjoj trci.

## Član 9

### ŠAMPIONAT KLUBOVA

- Klubovi se ne prijavljuju na takmičenjima. Godišnja članarina kluba za 2025 godinu je **30 000.00** dinara.
- Plasman klubova na takmičenjima određuje se na osnovu plasmana takmičara - članova klubova.
- Plasman klubova se određuje na osnovu zbira osvojenih bodova od 1 do 3 najbolje plasirana takmičara iz dotičnog kluba u različitim klasama.
- Bodove za klub mogu da donose najbolje plasirani takmičari iz jedne klase (najviše dva najbolja rezultata iz jedne klase)
- Takmičaru koji na jednom takmičenju nastupi u dve različite klase, za plasman kluba mogu da se računaju bodovi iz obe klase, ukoliko je to za klub najpovoljnije.

U slučaju istog broja bodova na nekom takmičenju, bolji plasman imaće klub:

- a) čiji članovi imaju više boljih mesta uzimajući u obzir sve plasirane vozače iz tog kluba
- b) čiji članovi imaju bolji plasman u **klasi I**, a ako tu nemaju takmičare onda u **klasi II** itd.

Da bi se na jednom takmičenju računao plasman klubova, potrebno je da na tom takmičenju učestvuju najmanje tri kluba.

## Član 10

### SISTEM BODOVANJA

Svaki takmičar koji je startovao na trci bez obzira da li je prešao ciljnu liniju posle prolaska prvog takmičara i davanja znaka za kraj trke, biće svrstan u plasman prema broju pređenih krugova, pod uslovom da je provezao najmanje **70%** predviđenog broja krugova.

Plasman na trci određuje se na osnovu vremena ostvarenog na trci uz dodatak eventualno izrečene vremenske kazne u toku trke.

Privremeni rezultati moraju da sadrže sve izrečene kazne od strane Direktora trke. U slučaju da dva ili više takmičara, posle upisanih kazni imaju isto ukupno vreme redosled se određuje prema startnim pozicijama na startu trke.

## SISTEM BODOVANJA:

Mesto	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Bodova	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

Takmičari koji na merenju vremena (kvalifikacijama) postignu najbolje startne pozicije u svojim klasama dobijaju plus **2** boda koji se posebno označava u rezultatima (**na pr. 20+2 ili 12+2 itd**). Bod se dopisuje samo uz rezultate prve trke, bez obzira da li je završio tu trku ili nije.

Ovaj bod vozač gubi ako je posle kontrole tehničke usaglašenosti kartinga tehnički komesar konstatovao odstupanja koja prouzrokuju diskvalifikaciju sa te trke, a isti karting je korišćen i na merenju vremena za startne pozicije.

U tom slučaju se bod dodeljuje takmičaru koji je na merenju vremena u plasmanu iza njega, a imao je tehnički usaglašen karting.

**Takmičar koji se verifikuje i izvrši uredno propisanu prijavu za takmičenje dobija 5 bodova po trci (trka 1 = 5, trka 2 = 5) bez obzira na plasman u samoj trci ili završetak trke.**

Takmičar koji u toku takmičarske sezone otvorenog prvenstva SSKS za 2025 godinu osvoji najveći broj bodova u odnosu na sve ostale takmičare nevezano za svoju klasu, kategoriju u sledećoj takmičarskoj sezoni 2026 od strane saveza SSKS ima plaćene sve troškove verifikacije (startnina + osiguranje).

Ukoliko dva ili više vozača imaju isti broj bodova uzima se u obzir broj prvih mesta, broj "pol pozicija", brojnost takmičara u klasi, kategoriji u kojoj je takmičar učestvovao.

Propisano je **brisanje jedne najslabije bodovane trke** svim takmičarima otvorenog prvenstva Karting Saveza Srbije (SSKS) u sezoni 2025. Brisanje jedne trke iz plasmata takmičara odnosi se na brisanje jedne od svih verifikovanih odnosno započelih, startovanih trka u toku otvorenog prvenstva Karting Saveza Srbije (SSKS) u sezoni 2025. Ne može se brisati trka na kojoj je takmičar kažnjen diskvalifikacijom ili oduzimanjem bodova.

### Član 11

## **BROJ KRUGOVA**

Za pojedine klase broj krugova se određuje na osnovu zadate kilometraže koja za jednu trku iznosi:

Klasa: **Bambini - MINI** 9 -11km  
Klasa: **Junior 125 - TAG - KZ2 - Sport Production** 12 -14km

U slučaju da se gubi atraktivnost zbog malog broja vozača ili u slučaju vremenskih nepogoda i drugih nepovoljnih uslova za vožnju, organizator može da donese odluku na predlog direktora trke da se broj krugova smanji, ali za najviše **30%** u slučaju apsolutne saglasnosti svih članova određene klase.

### Član 12

## **OPREMA**



Takmičar koji učestvuje na trci obavezan je da od izlaska iz predstartnog prostora, u toku trke i do ulaska u zatvoreno parkiralište na sebi nosi:

- trkački (sportski) karting **kombinezon** sa dugim rukavima sa važećom ili homologacijom koja je istekla.
- Integralnu full face **kacigu** sa ispravnim i spuštenim viziorom.
- Karting **patike** koje pokrivaju zglobove.
- Karting **rukavice** koje pokrivaju prste, zglobove i na kojima nema otvora.
- zaštitni prsluk, **protector** (propisano obavezno za takmičare klase **Bambini, Micro, Mini i Junior 125**)
- zaštitni **okovratnik** (propisano obavezno za takmičare klase **Bambini, Micro, Mini i Junior 125**)

Za svu, gore navedenu opremu, obavezno je korišćenje profesionalne (homologirane) opreme. U 2025 godini dozvoljena je upotreba homologirane opreme čija je homologacija istekla.

### Član 13

## PNEUMATICI, GUME

Stalno se voze bezšarni (slik) pneumatiki propisani tehničkim pravilnikom za 2025.godinu. Zabranjena je upotreba intermedium pneumatika.

Učesnicima na takmičenju (takmičarima) u predstartnom prostoru, pre nastupa na zvaničnom merenju vremena, tehnički komesar će izvršiti kontrolu i obeležiti pneumatike specijalnim markerom.

1. Tehnički komesar ili drugo službeno lice koje director trke ovlasti, obeležava gume posebnim, različitim oznakama za svaki trkački vikend po prethodnom utvrđenom načinu. Npr (K1-3-11) – Kula 1, Klasa 3, Startni broj 11.

Karting komisija SSKS u periodu verifikacije i prijave odlučuje kojom će bojom biti markirani pneumatiki u toku tog trkačkog dana.

Ako dođe do velikog mehaničkog oštećenja pneumatika u toku zvaničnog dela takmičenja, takmičaru će biti dozvoljeno da promeni po jedan prednji i jedan zadnji pneumatik. Isti je dužan da pneumatik, koji će biti zamenjen, demontira, donese i preda tehničkom komesaru na kontrolu koji će utvrditi da li je propisno obeležen, a zatim je tehnički komesar obavezan da pneumatik odloži u službenim prostorijama, verifikacije. Takmičaru neće biti dozvoljena promena pneumatika ako pneumatik, koji će biti zamenjen, nije propisno obeležen.

**Vozač ili mehaničar oštećenje gume mora prijaviti tehničkom komesaru nakon završenog merenja u PARK FERMEU ili za vreme boravka kartinga u zatvorenom parkiralištu.** Nakon izlaska karting vozila iz zone zatvorenog parkirališta neće se razmatrati navedeni zahtev. Vozač ili mehaničar mogu zahtevati zamenu jedne prednje ili jedne zadnje gume ukoliko guma, pneumatik ima fizičko oštećenje ili mehaničku štetu. **Zahtev zbog potrošenosti gume neće se razmatrati.**

Po završetku takmičenja zamenjeni pneumatik će biti vraćen takmičaru.

**KIŠNA TRKA:** U slučaju kiše direktor trke u najkraćem mogućem roku a nakon sagledavanja uslova na stazi donosi odluku i na posebnom vanrednom brifingu saopštava odluku predstavnicima klubova. U slučaju proglašenja kišne trke kišne gume su **obavezne** za sve takmičare. Takmičari imaju **20** minuta od vremena proglašenja "kišne trke" da promene gume na svojim kartinzima i da se pripreme za dolazak u predstartni prostor po novousvojenoj satnici takmičenja. Takmičar koji ne zameni pneumatike u skladu sa odlukom direktora trke neće mu biti dozvoljen izlazak na stazu.

Ukoliko direktor **ne** proglasi kišnu trku a vremenski uslovi su promenljivi takmičari mogu **izabrati** kišne ili gume za suvo po sopstvenoj proceni.

Proizvođač guma za kišu nije propisan, slobodan izbor proizvođača stima što profil i dimenziju mora biti u skladu sa tehničkim pravilnikom za 2025 godinu.

Nije ograničen broj setova kišnih guma, tj. tehnički komesar ne obeležava kišne gume;

#### Član 14

### **TEŽINA**

Težine za sve klase su propisane u tehničkom pravilniku za 2025.godinu  
Merenje težine svih takmičara će se vršiti na istoj vagi koju je organizator dužan da obezbedi.

Tehnički komesar u saradnji sa direktorom trke utvrditi će da li su ispunjeni svi potrebni uslovi za merenje i ozvaničiti vagu za takmičenje. Uporediti sa kontrolnim tegom od 10kg.

Posle ozvaničenja vage ne može se uložiti prigovor na vagu.

Ovo se mora konstatovati u zapisnik direktora trke.

Najmanja dozvoljena težina, sa celokupnom opremom takmičara i kartinga, se meri posle vožnje za zvanično merenja vremena, kao i posle svake trke. Na ukupnu težinu nema tolerancije niti je dozvoljeno takmičaru da prima bilo kakve predmete ili da pije bilo kakvu tečnost.

Težina se može regulisati tegovima na kartingu koji moraju biti postavljeni isključivo na cevastim delovima šasije, podu šasije (panelu) ili takmičarskom sedištu.

Zabranjeno je postavljanje tegova na spojilerima.

Tegovi moraju biti čvrsto učvršćeni sa najmanje 2 sigurnosna šrafa M8 mm, sigurnosnim i širokim podloškama.

Pre merenja težine posle zvaničnog treninga ili trke vozač ne sme da doliva gorivo niti da prima bilo kakve predmete koji bi povećali ukupnu težinu, niti je dozvoljen prilazak takmičaru od strane članova tima ili drugi lica dok se merenje ne završi i težina ne evidentira. Bilo kakav kontakt sa karting vozilom ili vozačem pre završenog merenja povlači diskvalifikaciju iz te faze takmičenja. (sl. Trening, kvalifikacije, trka1, trka2 )

#### Član 15

### **GORIVO**

Dozvoljena je upotreba svih vrsta benzinskih derivata.

Kontrola goriva se neće vršiti.

Prigovori na gorivo se neće uvažiti.

#### Član 16

### **SIGNALIZACIJA NA TAKMIČENJU**

Na takmičenju se upotrebljava sledeća signalizacija:

<b>SIGNAL</b>	<b>ZNAČENJE</b>
Semafor ili državna zastava Srbije	Start
Zelena i žuta zastava istovremeno	Pogrešan start
Plava zastava	Bićete pređeni za 1 krug, obavezno omogućite

u stanju mirovanja Plava zastava – mahanje	preticanje Pretiče vas 1 ili više vozača za krug, sklonite se
Žuta zastava	Opasnost na stazi, smanjite brzinu, zabranjeno preticanje I promena pozicije
Crvena zastava	Potpuno i apsolutno zaustavljanje
Crna tabla sa startnim brojem	Obavezno napustite stazu u park farme
Crno-bela karirana zastava	Cilj – završetak trke
Crna tabla sa startnim brojem i vremenskom kaznom izračenom u sekundama	Obaveštenje vozaču da je kažnjen zbog prevremenog starta.

Zona istaknute **žute** zastave traje do narednog sudijskog mesta na kome je istaknuta zelena zastava. U zoni važenja žute zastave nije dozvoljeno preticanje tj. promena pozicije.

Zona istaknute **plave** zastave traje do ustupanja pozicije. U zoni važenja plave zastave dozvoljeno je preticanje tj. promena pozicije takmičara kome plava zastava nije upućena.

Za vreme slobodnih treninga i merenja vremena, kvalifikacija ne koristi se plava zastavica.

**Crvena** zastava upotrebljava se samo po naređenju direktora takmičenja. Signalizaciju mogu da vrše samo sportski funkcioneri na stazi.

#### Član 17

### **VERIFIKACIJA, TEHNIČKI PRIJEM**

Verifikacija i tehnički prijem obavljaju se na dan održavanja trke. Takmičar se može prijaviti i verifikovati i sedam (7) dana ranije, elektronskim putem, slanjem overene i popunjene prijave na mail Karting Saveza Srbije (SSKS). Uplata kotizacije može se izvršiti na račun saveza ili lično u prostoriji za verifikaciju takmičara.

Podaci: [www.kartingsavez.com](http://www.kartingsavez.com)

**Na verifikaciji se predaje sva potrebna dokumentacija (licenca, lekarsko uverenje, uredno i potpuno popunjena i overena prijava takmičara overena potpisom i pečatom odgovornog lica kluba). Prijave takmičara I-II-III klase popunjava i potpisuje roditelj ili staratelj deteta. U klasi III prijavu takmičara može potpisati i učesnik ali ako na dan trke ima punih 15 godina.**

Na dan takmičenja se preporučuje da bude:

- verifikacija od **08:00** do **10:00** časova
- tehnički prijem od **08:00** do **10:00** časova

Prijava za takmičenje može da se pošalje na adresu organizatora najranije **7** dana pre početka takmičenja.

Originalne prijave poslate putem e-mail-a, sa pečatom kluba moraju biti pokazane najkasnije na verifikaciji.

Uz prijavu se mora priložiti dokaz o uplati startnine.

Nakon završene verifikacije, zabranjen je pristup službenim prostorijama sem u slučaju podnošenja prigovora. Prigovor podnosi isključivo odgovorno, ovlašćeno lice kluba.

**Posle izvršenog tehničkog prijema karting vozila, tehnički komesar obaveštava direktora trke:**

- koji karting ne odgovara tehničkom pravilniku **Karting Saveza Srbije (SSKS)**
- koji karting posle vizuelnog pregleda ima neispravan mehanizam za upravljanje i kočenje kao i nečitak, slabo uočljiv startni broj napred, bočno i pozadi.
- Tehnički komesar takmičenja posebnu pažnju obratiće na rashladne sisteme takmičara čija karting vozila imaju motore sa vodenim hlađenjem i vršiti proveru da li se u sistemima nalazi neka druga rashladna tečnost sem vode. Ukoliko neki takmičar u rashladnom sistemu svog kartinga ima antifriz ili drugu tečnost moraće istu da zameni vodom i da se uz saglasnost tehničkog komesara i direktora trke verifikuje za trkački dan.
- Na kartinzima koji na sebi imaju akumulatore radi paljenja i startovanja motora mora postojati namenski nosač tj, akumulator, baterija ne sme biti u direktnom kontaktu sa ramom ili drugim elementima. Obavezna kontrola od strane tehničkog lica. Način fiksiranja akumulatora, baterije;
- Tehnički komesar može samoinicijativno po sopstvenoj proceni ili po instrukciji direktora trke izvršiti kontrolno merenje propisane maksimalna širina kartinga. tj. maksimalne širina zadnjih točkova. (spoljni deo zadnje felne do spoljnog dela druge zadnje felne). Najšire tačke. Kod guma za suvo, u klasi 1 Bambini i klasi 8 Rotax MICRO Max (1100mm), u klasi 2 MINI i Rotax MINI Max (1140mm) u klasama Junior, Senior, KZ (1400mm).
- U slučaju kišne trke, kada takmičari koriste kišne točkove, spoljne ivice točkova nesmeju biti uže od širine zadnjeg branika;
- Obavezna upotreba **sigurnosne sajle** na pedali kočnice, obavezna provera i kontrola;

Direktor trke donosi konačnu odluku o prijemu istih.

Startni broj treba da je minimalne visine **15** cm, minimalne debljine **1.5** cm i minimalne širine **3** cm. Podloga zone broja je žute boje dok je sam broj crne boje. Takmičari klasa **Rotax Micro i Rotax MINI** na svojim karting vozilima moraće istaći startne brojeve na **beloj pozadini sa crnim brojevima** za razliku od ostalih klasa koje imaju propisanu žutu pozadinu sa crnim brojevima.

**Broj 00 ili brojevi koji počinju sa nulom nisu dozvoljeni.** Npr. (Br. 05 biće zamenjen u br.5).

Startni brojevi se lepe tako da su vertikalno centrični u odnosu na podlogu.

Nephodno je predvideti slobodan prostor ispod ili iznad broja za reklamu organizatora.

**Vozač koji ne želi da nosi reklamu organizatora na panelu za broj moći će da učestvuje na takmičenju (karting trkačkom danu) pod uslovom da plati organizatoru iznos od 5.000 dinara.**

## Član 18

### **SLOBODAN TRENING**

Organizator je dužan da održi najmanje jedan slobodan trening za sve klase i to ne ranije od 09,00 sati, u trajanju od najmanje **10** minuta na dan održavanja trka, koji mora biti usklađen sa programom takmičenja. Organizator može izvršiti promenu satnice po odluci karting komisije SSKS i slobodan trening započeti ranije ukoliko je neophodno zbog loših vremenskih uslova u toku prethodnog dana za vreme trajanja nezvaničnih slobodnih treninga ili drugih razloga.

**Takmičar ne može voziti slobodne treninge bez obavljenog tehničkog prijema i verifikacije.**

Na slobodnom treningu mogu da se voze klase u diviziji bez obzira da li će se trka voziti kao divizija.

U toku održavanja slobodnog treninga takmičarima je na stazi i pored staze zabranjeno primanje tehničke pomoći, odnosno popravka kartinga od strane mehaničara, već se to može obaviti isključivo u "park fermeu" ili u svom boksu, i posle popravke može se vratiti na slobodan trening pod uslovom da isti nije završen.

U slučaju kvara na kartingu VOZAČ sam može da izvrši intervenciju na kartingu isključivo pored staze i ako otkloni kvar može da se vrati na stazu i nastavi slobodan trening.

Ukoliko se utvrdi neispravnost uređaja za merenje vremena "Transponderu" vozač će po odluci direktora slobodni trening voziti sa nekom drugom klasom kako bi se utvrdila funkcionalnost transpondera.

## Član 19

### MERENJE VREMENA

Merenje vremena i totalizacija plasmana vrši se na osnovu zvaničnog sistema za merenje vremena Karting Saveza Srbije (SSKS), **ChronX** i transpondera **AMB TranX2** i **AMB TranX3**. Merni uređaj "transponder" obavezno je postaviti na zadnjoj strani sedišta sa leve strane, tj. u visini "bubrega" vozača kako bi svim takmičarima, merni krug, sistem očitavao sa iste pozicije.

Ukoliko u toku merenja vremena dođe do neotklonjivog kvara na sistemu za merenje vremena ili problema koji ne mogu brzo da se otklone pristupiće se ručnom žrebanju startnih pozicija.

Organizator će prihvatiti i personalni lični transponder takmičara ukoliko je isti kompatibilan i usaglašen sa sistemom za merenje vremena organizatora.

Ukoliko u toku merenja vremena "kvalifikacija" dođe do tehničkih problema sa sistemom za merenje vremena, prestanak rada transpondera ili drugih problema takmičaru će se zameniti transponder i biće mu dozvoljeno merenje vremena sa drugom srodnom klasom. Ukoliko je u toku merenja vremena došlo do ispadanja transpondera zbog lošeg fiksiranja ili transponder nije postavljen na karting vozilo, takmičar sa čijeg vozila je transponder otpao ili nije postavljen startovaće sa poslednjeg startnog mesta u trci 1.

Merenje vremena za startne pozicije se odvija po klasama ili divizijama na dan održavanje takmičenja posle slobodnih treninga a po redosledu klasa koje je organizator odredio.

Organizator je dužan da rezultate merenja vremena objavi na oglasnoj tabli najmanje **30** minuta pre starta prve trke.

Tačnost merenja se izražava sa najmanje u **1/100** sekunde, a vrši se elektronskim putem, putem transpondera **AB160** i obavlja ga služba koju je angažovao organizator takmičenja.

Merenje vremena transponderima meri se vreme za startnu poziciju na sledeći način;

Merenje vremena se vrši po klasama, gde na stazu izlaze svi vozači u klasi ili diviziji ako to propiše organizator i voze **7** krugova + krug za "zagrevanje".

Ukoliko u jednoj klasi "kategoriji" ima više od **12** prijavljenih takmičara merenje vremena se vrši u dve ravnomerno rasporednjene grupe (**A** i **B**). Navedene grupe formiraju se po listi prijave takmičara. Vreme prijave verifikacije.

Meri se svaki krug a najbolje izmereno vreme je prva startna pozicija za prvu trku.

Ako dva ili više vozača imaju isto najbolje vreme uzima se u obzir sledeći najbolje vreme i tako dok se ne napravi redosled za start.

U toku merenja vremena takmičarima je zabranjeno primanje tehničke i tuđe pomoći, i popravka na stazi i pored staze od strane mehaničara, već se to može uraditi isključivo u predstartnom prostoru.

Posle intervencije vozač može da se vrati na stazu uz odobrenje teh.komesara i direktora trke ukoliko merenje vremena nije završeno.

U slučaju lakšeg kvara na kartingu VOZAČ sam može da izvrši intervenciju na kartingu isključivo pored staze i ako otkloni kvar može da se vrati bezbedno na stazu i nastavi merenje vremena.

Svaki vozač koji primi tuđu pomoć na stazi u toku merenja vremena je automatski diskvalifikovan sa merenja vremena.

Pre početka merenja vremena takmičaru mora da bude omogućeno najmanje 200 m vožnje za zagrevanje motora i guma. (leteći krug)

Takmičari koji treba da pristupe merenju vremena moraju da se pojave najmanje 5 minuta pre početka merenja vremena svoje klase u predstartnom prostoru u propisnoj takmičarskoj opremi, gde čekaju start za merenje vremena.

Za klase **Bambini** i **MINI** u predstartnom prostoru tehnički komesar će izvršiti proveru broja obrtaja pri uključivanju kvačila u skadu sa tehničkim pravilnikom za 2025.godinu.

U slučaju da je broj obrtaja veći od dozvoljenog takmičaru neće biti dozvoljeno da izvrši merenje vremena za startnu poziciju, ali mu se daje mogućnost da otkloni kvar.

Takmičar koji otkloni kvar, dok se merenje vremena za njegovu klasu ne završi, ima pravo da startuje i da izvrši merenje vremena za startnu poziciju.

Ako takmičar ne može da otkloni kvar, dok se merenje vremena za njegovu klasu ne završi, neće mu biti naknadno dozvoljeno da izmeri vreme, ali biće mu dozvoljen start u glavnoj trci sa poslednjeg mesta, jer se smatra da nema nijedan izmereni krug.

Svaki takmičar koji izađe na stazu a ne izmeri vreme zbog tehničkog kvara ili izletanja sa staze neće mu biti dozvoljeno ponovno merenje vremena.

Nakon završenog merenja vremena, bez obzira na broj merenih krugova, obavezna je kontrola težine kartinga sa vozačem i kompletnom opremom.

Ako vozač prekine merenje vremena obavezan je da izmeri težinu.

Takmičar koji ne pristupi merenju težine posle merenja vremena sva ostvarena vremena će mu se poništiti, ali biće mu dozvoljen start na trci sa poslednje startne pozicije.

Vozač koji nema nijedan izmereni krug, startovaće sa poslednje startne pozicije. Ukoliko dva ili više takmičara iz nekog razloga nemaju nijedan izmereni krug, bolje mesto na startu će imati vozač koji je izvršio merenje težine i sa manjim startnim brojem.

Pre merenja vremena (kvalifikacija) u predstartnom prostoru tehnički komesar će izvršiti proveru guma (propisane gume) iste obeležiti, markirati oznakom koja je za taj trkački dan usvojena. Takmičar je u obavezi da u toku trkačkog dana (kvalifikacije, trka 1, trka 2) koristi isključivo obeležene (markirane) gume. Ukoliko dođe do oštećenja isti može uz odobrenje direktora trke i uz nadzor tehničkog komesara izvršiti zamenu jedne prednje i jedne zadnje gume koje će biti posebnom oznakom obeležene.

Gume obeležene od strane tehničkog komesara u predstartnom prostoru pre merenja vremena (nove ili polovne) takmičar mora koristiti u toku celog trkačkog dana (kvalifikacije, Trka 1 i Trka 2). Nije dozvoljena zamena guma između takmičara.

Ako dođe do velikog oštećenja pneumatika u toku zvaničnog dela takmičenja, takmičaru će biti dozvoljeno da promeni po jedan prednji i jedan zadnji pneumatik. Isti je dužan da pneumatik, koji će biti zamenjen, demontira, donese i preda tehničkom komesaru na kontrolu koji će utvrditi da li je propisno obeležen, a zatim je tehnički komesar obavezan da pneumatik odloži u službenim prostorijama, verifikacije. Takmičaru neće biti dozvoljena promena pneumatika ako pneumatik, koji će biti zamenjen, nije propisno obeležen. Dozvoljena je zamena guma sa leve na desnu stranu i obrnuto.

**Vozač ili mehaničar oštećenje gume mora prijaviti tehničkom komesaru nakon završenog merenja u "PARK FERMEU" ili za vreme boravka kartinga u zatvorenom parkiralištu.** Nakon izlaska karting vozila iz zone zatvorenog parkirališta neće se razmatrati navedeni zahtev.

Vozač ili mehaničar mogu zahtevati zamenu jedne prednje ili jedne zadnje gume ukoliko guma, pneumatik ima fizičko oštećenje ili mehničku štetu. **Zahtev zbog potrošenosti gume neće se razmatrati.**

Po završetku takmičenja pneumatik će biti vraćen takmičaru.

## Član 20

### **START TRKE**

Pravila trke počinju sa datim znakom za start.

Preporučuje se da start prve trke bude u **13:00** a start druge trke u **15:00** odnosno vremenski razmak između dve trke treba da bude najmanje dva sata.

Sastanak (**BRIFING**) sa svim vozačima direktor trke mora da obavi pre početka kvalifikacija, merenja vremena. Startna mesta svih takmičara za prvu trku odrediće se na zvaničnom merenju vremena, tako da će takmičar koji ima izmereno najbolje vreme startovati sa prvog startnog mesta, takmičar koji ima

drugo najbolje vreme startovaće sa drugog startnog mesta itd.

Nakon završenog "brifinga", svi vozači takmičari pristupiće zvaničnom fotografisanju na samoj stazi. "**Promocija vozača**". Takmičari na fotografisanje dolaze u propisanoj opremi, kombinezonu i sa kacigom u rukama. Zvanično fotografisanje vozača neće se sprovesti ukoliko su loši vremenski uslovi ili usled drugih okolnosti po odluci direktora trke ili karting komisije (SSKS).

**DEFILE**, svečana, promotivna vožnja svih takmičara **obavezna** je za sve verifikovane učesnike. Direktor trke može osloboditi učesnika od svečane promotivne vožnje "Defilea" u slučaju tehničke neispravnosti karting vozila nakon konstatacije tehničkog komesara ili zbog zdravstvenih problema. Vreme početka defilea propisuje karting komisija **Karting Saveza Srbije (SSKS)** a preporučuje se da se svečani defile održi pre zvaničnog merenja vremena, kvalifikacija. Takmičari voze defile lagano, bez menjanja pozicije. Dva ili tri kruga takmičari voze u formaciji paralelno po dvojica i nakon toga dva kruga u jednoj liniji stim što između svakog učesnika svečanog defilea treba da ima između 2 do 3 metra.

Start trke za klasu:

**Bambini 60, Rotax MICRO Max, MINI 60, Rotax MINI Max, Junior 125, SP TAG i SP TAG Master** je iz pokreta (**leteći start**)

Start trke za klase: **KZ-2 i KZ-2 Master** je sa obeleženih startnih mesta (**start iz mesta**)

U svim klasama u krug za zagrevanje guma i motora polazi se iz predstartnog prostora. Klase **Bambini 60, Rotax MICRO Max, MINI 60, Rotax MINI Max Junior 125, SP TAG i SP TAG Master** voze **jedan** krug za zagrevanje dok klasa **KZ-2 i KZ - 2 Master** vozi **dva** kruga za zagrevanje.

Organizaciju rada predstartnog prostora vrši sudija, rukovodilac predstarta.

Ulazak na stazu dozvoljava rukovodilac predstarta po odluci direktora trke.

Pre starta trke svaki takmičar je u obavezi da se pojavi sa svojim kartingom u predstartnom prostoru u propisnoj takmičarskoj opremi, najkasnije **5** minuta pre predviđenog vremena za start.

**Popravka kartinga u predstartnom prostoru se ne smatra tuđom pomoći.**

Za takmičare klase **1. Bambini i 2. MINI** u predstartni prostor tehnički komesar ili službeno lice koje ovlasti direktor trke će izvršiti proveru broja obrtaja pri uključivanju kvačila.

U slučaju da je broj obrtaja veći od dozvoljenog takmičaru neće biti dozvoljeno da startuje na trci.

Za klasu **Junior 125** kod takmičara koji koriste **OKJ** motore u predstartnom prostoru dozvoljeno je startovanje motora uz pomoć najviše dva mehaničara (startera) što se ne smatra tuđom pomoći.

Ukoliko takmičar u zoni predstarta ima tehničkih problema oko startovanja kartinga, roditelj ili njegov mehaničar može tražiti od direktora trke odlaganje starta. Maximalno odlaganje izlaska u krug za zagrevanje i formacijski krug je **180** sekundi ili **3** minuta. Ukoliko takmičar u propisanom vremenskom intervalu ne otkloni zastoj, ostali takmičari na znak sudije u zoni predstarta kreću u formacijski krug.

Ako neko od takmičara ne može da startuje karting u trenutku kada je klasa krenula u formacijski krug ili krug za zagrevanje, može da se uključi kada startuje karting uz odobrenje direktora trke, ali neće moći da se probije do svog startnog mesta, već će morati da startuje sa poslednjeg startnog mesta.

Probijanje na svoju startnu poziciju kažnjava se vremenskom kaznom od **20** sekundi i mora biti saopštena vozaču uz isticanje startnog broja napisanog na crnoj tabli i oznakom **20** sekundi najkasnije u **5** krugu.

Vremenska kazna od **20** sekundi dodaje se na ukupno vreme vožnje i mora biti posebno naznačena u privremenim rezultatima klase.

Ako se neki takmičar trenutno zaustavi iz bilo kog razloga u krugu za zagrevanje neće moći da zauzme svoju poziciju za startovanje, već će morati da startuje sa poslednjeg startnog mesta kako bi se uključio u trku.

Zaustavljanjem se smatra apsolutno stajanje, bez kretanja karting vozila, tj. stajanjem ili zaustavljanjem se smatra ukoliko se na karting vozilu točkovi ne okreću u smeru kretanja karting vozila.

Ako neki takmičar kasni iz bilo kog razloga u krug za zagrevanje neće moći da zauzme svoju poziciju za startovanje, već će morati da startuje sa poslednjeg startog mesta. Starter nije obavezan da odobri dodatni formacijski - izlazni krug (krug za zagrevanje) da bi omogućio vozaču koji je izgubio svoju startnu poziciju da ponovo dođe do nje.

Ako su se ispunili uslovi za start, starter daje znak za start i nema obavezu da sačeka zaostalog vozača.

Usled neuspešnog starta trka se može prekinuti najkasnije u **3** krugu, po odluci direktora, o čemu takmičare obavestavaju starter i sudije mahanjem crvenom zastavom.

Ovu odluku donosi direktor i na ovu odluku ne može se ulagati prigovor.

Zbog preranog starta u svim klasama kazniće se takmičar vremenskom kaznom od **20** sekundi, i mora biti saopštena vozaču uz isticanje startnog broja napisanog na crnoj tabli i oznakom **20** sekundi najkasnije u **5** krugu.

Vremenska kazna od **20** sekundi dodaje se na ukupno vreme vožnje i mora biti posebno naznačena u privremenim rezultatima klase.

**Start uz pomoć zastave** – državnim zastavom Republike Srbije se daje znak za start trke.

Starter mora da se nalazi van staze postavljen tako da bude jasno vidljiv za sve takmičare.

Visoko podignuta zastava znači da će start uslediti najkasnije za **3 do 5** sekundi. Početak spuštanje državne zastave Republike Srbije označava start trke.

**Start iz mesta** - nakon izlaska takmičara iz predstartnog prostora (u koloni po dva takmičara) u krugu za zagrevanje prvi i drugi takmičari su dužni da voze usporeno u liniji, takvom vožnjom diktiraju tempo ostalim vozačima koji su dužni da ih prate, da ne prelaze iz kolone u kolonu pa su u obavezi da svoju startnu poziciju sačuvaju do dolaska na svoja startna mesta.

Kada su takmičari došli do obeleženih startnih mesta zauzimaju svoje pozicije. U slučaju tehničkih problema dozvoljeno je pružanje tehničke i fizičke pomoći takmičarima klase 1 bambini.

Starter je u obavezi da proveri ispravnost zauzetih startnih mesta pa će tek nakon toga dati znak za start trke.

**Pozicija kartinga** u odnosu na startnu liniju je zona prednjih točkova u klasi **KZ2 i KZ2 Master**. Prilikom prestupa direktor ne vraća kartinge pojedinačno već se samo evidentira prestup i sledi vremenska kazna od **5** sekundi na ukupno vreme u konkretnoj trci. U slučaju gašenja kartinga na startnim pozicijama u klasi **KZ2 i KZ2 Master** pre spuštanja startne zastavice vozi se još jedan krug i takmičar kome se karting ugasio prelazi na poslednju poziciju. Njegova prethodna pozicija ostaje upražnjena.

**Start iz pokreta „leteći start“** - primenjivaće se propisan CIK FIA leteći start. nakon izlaska takmičara iz predstartnog prostora (u koloni po dva takmičara) u krugu za zagrevanje prvi i drugi takmičar su dužni da voze usporeno u liniji takvom vožnjom diktiraju tempo ostalim vozačima koji su dužni da ih prate da ne prelaze iz kolone u kolonu pa su u obavezi da svoju startnu poziciju sačuvaju. Nakon završenog kruga za zagrevanje sledi formacijski kruga a zatim start trke. Na stazama gde je takva konfiguracija staze (velika udaljenost do startno ciljne linije) voze se krug za zagrevanje, formacijski krug a zatim start trke.

Paralelno vozači iz desne i leve linije stim što drugi ne sme biti ispred prvog kartinga. Koridor linije na stazama, start na osnovu naredbe sudije, startera koji po signalu i odobrenju direktora trke spusta zastavicu za start trke. Ukoliko drugi startuje ispred prvog start director trke može poništiti i ponoviti start ili start ne poništava i ne ponavlja već takmičar koji ranije startuje dobija 5 sekundi vremenske kazne nakon završetka trke.

Gaženje koridor linije, tj. vožnja sa dva točka van koridor linije nakon spuštanja startne zastavice podrazumeva kaznu od 3 sekundi dok napuštanje koridor linije sa sva četiri točka podrazumeva kaznu od 5 sekundi. Kazne se primenjuju nakon završetka trke i start se ne ponavlja.

Linija usporenja i formiranje formacije definišće se od staze do staze i biće predočena na brifingu. Ukoliko na stazi nema iscrtane linije koristiće se posebni markeri ili jasno vidljivi čunjevi.



U klasi 1 Bambini promenjen je tip starta, prva klasa 1 Bambini startovaće letećim startom kao što je prethodno pojašnjeno.

U klasi 1 bambini sudija će biti u obavezi da pomogne takmičaru u zoni delovanja na taj način da ne ometa druge takmičare ali da ne zapostavlja sudijske obaveze i dužnosti;

**Krug za zagrevanje ne mora biti potpun krug već se krugom za zagrevanje smatra zona staze od predstartnog prostora do linije ciljno startne linije staze.**

Direktor trke je obavezan da tokom celog toka vožnje u formacijskom krugu proverava poredak vozača u formacijskom krugu. **Namerna promena pozicije u toku formacijskog kruga povlači pomeranje na zadnje startno mesto po odluci direktora trke.**

Kada je kolona pravilno formirana tj. raspored prve dvojice (preporučuje se i svih drugih takmičara) bude takav da od ŽUTE linije koja se nalazi 25m ispred startne linije, takmičar koji ima prvu startnu poziciju bude stalno u maloj prednosti (približna prednost - dužina jednog kartinga) to važi i za ostale takmičare, starter daje znak za start.

Ukoliko kolona nije pravilno formirana, na žutoj liniji, starter pušta da se i dalje laganom vožnjom u narednom krugu formira kolona prema startnim pozicijama. Ako je start neuspeo STARTER drži visoko podignutu zastavu dok neprođe zadnji takmičar a ostale sudije mašu sa zelenom i žutom zastavom u isto vreme.

Ako i posle drugog kruga nije ispravno formirana kolona direktor može usmeriti vozače u zonu predstartnog prostora gde će sa vozačima obaviti razgovor i tom prilikom im ukazati na probleme zbog čega start nije uspeo. Vozač koji dva puta izazove neuspeo start po odluci direktora trke ide na poslednju poziciju poziciju. Direktor trke usmerava vozače u zonu predstartnog prostora, vozaču saopštava, izriče kaznu pomeranja na poslednje startno mesto. U formacijskom krugu startno mesto kažnjenog vozača ostaje upražnjeno.

Rastojanje od žute linije do startne linije obavezno se odvaja sa najmanje 3 čunjeva raspoređenim na sredini staze u smeru trke.

Žuta linija se nalazi na 25m ispred starta u smeru trke. Ukoliko je organizator u mogućnosti može i u prvoj krivini do izlaza na startni pravac postaviti tri do pet čunja kako bi se održala formacija takmičara.

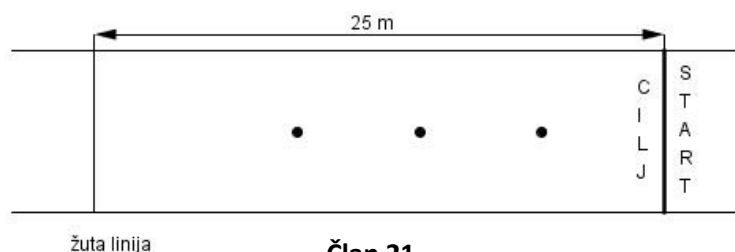
Žuta linija je linija ubrzanja. U zoni od žute do startno ciljne linije nije dozvoljena promena smera, tj. prelaženje iz desnu u levu ili iz leve u desnu stranu staze. Dva ovakva pogrešna starta, istog takmičara takođe donose kaznu u vidu pomeranja na zadnje startno mesto.

Ukoliko je vozač, takmičar kažnjen pomeranjem na zadnje startno mesto njegovo startno mesto ostaje upražnjeno.

Takmičar sa pozicije br.2 ne sme biti u toku formacijskog pripremnog kruga ispred takmičara br.1 odnosno br.4 ispred broja 3.... Ukoliko takmičar dva ili više puta pređe ispred linije vozača ispred sebe biće pomeren na poslednje startno mesto dok će njegovo startno mesto biti upražnjeno.

Takmičar koji je na zvaničnom merenju vremena, kvalifikacijama osvojio prvu startnu poziciju (pol poziciju), "diktira" tempo i brzinu u formacijskom, pripremnom krugu. 200 metara pre linije ubrzanja (žute linije) takmičar br.1 u obavezi je da uspori, prilagodi brzinu primerenu za leteći start i sačeka ostale takmičare kako bi napravili formaciju.

Organizator može posebnim markerom obeležiti formacijsku liniju, liniju usporavanja I sve učesnike o tome upoznati na zvaničnom sastanku, brifingu.



## TRKA – TAKMIČENJE

Svakom vozaču se meri ukupno vreme odvoženih krugova na trci. Merenje vremena i totalizacija plasmana vrši se na osnovu zvaničnog sistema za merenje vremena Karting Saveza Srbije (SSKS), ChronX.

Ukoliko u toku trke dođe do tehničkih problema sa sistemom za merenje vremena, prestanak rada transpondera ili drugih problema za totalizaciju će se koristiti zvanični video snimak trke i zapisnik stručne službe za merenje vremena. Ukoliko je u toku trke došlo do ispadanja transpondera zbog lošeg fiksiranja ili transponder nije postavljen na karting vozilo, takmičar sa čijeg vozila je transponder otpao ili nije postavljen nema plasman za konkretnu trku.

Za vreme trajanja trke nije dozvoljena promena motora.

Prilikom formiranja formacijskog kruga, ako neko od takmičara kasni, direktor može da produži formiranje istih još najviše 2 kruga a zatim preduzeti propisane mere prema takmičaru koji je kasnio.

U toku održavanja trke takmičarima je na stazi zabranjeno primanje tehničke i tuđe pomoći sem takmičara klase **1 Bambini, klase 8 Rotax MICRO Max i klase 3 OKJ**. Pružanje pomoći takmičarima klase **1 Bambini, klase 8 Rotax MICRO Max** može izvršiti bilo koje službeno lice, u zoni staze ili unapred određeni mehaničari u svojim zonama. Određeni mehaničari ili roditelji koji su vidno obeleženi fluorescentnim prslucima u obavezi su da stoje u bezbednim zonama i udaljeni od ivice odnosno zone staze.

U klasi **1 Bambini, i klasi 8 Rotax MICRO Max**, nije ograničen zvaničan broj pomagača u toku trke 1 i trke 2. Pomagači se prijavljuju na obrazcu prijave za trku u klasi 1, zadužuju prsluke i od strane direktora trke dobijaju raspored odnosno poziciju. Tj. Nalaze se pored sudija na sudijskim mestima. "Pomagači" ne smeju uticati na sudije i vozače u toku trke sugerisanjem, gestikulacijom ili vikom. Vozač u klasi 1 ne mora imati "pomagača", nije obavezno. Naime više vozača mogu imati jednog pomagača iz kluba;

Pružanje pomoći takmičarima klase 3 sa motorima OKJ moguće je samo od strane **3 do 5** unapred određena "mehaničara" koji će se nalaziti u tri do pet zone staze. Dozvoljeno je pružanje pomoći u vidu guranja kartinga u cilju startovanja. Nije dozvoljen ulazak svih pratioca ukoliko je na trci prijavljeno više od 5 takmičara.

Ukoliko su se dva ili više kartinga klase 3 OKJ ugasila, određeni mehaničar mora prvo pružiti pomoć prvom, najbližem takmičaru u smeru kretanja kruga. Ukoliko u zoni od 15-20 metara ne uspe da upali karting može to karting vozilo skloniti sa strane i pristupiti pružanju pomoći sledećem takmičaru u smeru kretanja kruga staze.

**Pružanje pomoći nije dozvoljeno takmičarima koji imaju motore sa "kvačilom" tj. KF 3 i Rotax Junior 125 motore. Direktor trke dužan je da pre početka trke u predstarnom prostoru upozna sve učesnike i lica koja ulaze u zonu staze radi pomoći kojim takmičarima je pomoć dozvoljena. Startni broj karting vozila.**

U toku održavanja trke takmičarima je dozvoljeno primanje tehničke pomoći samo u slučajevim fiksiranja, defiksiranih delova šasije ili motora isključivo u zoni zatvorenog parkinga "**park ferme**". Svaka druga primljena pomoć povlači diskvalifikaciju sa konkretne faze trkačkog dana (merenje vremena, trka 1 ili trka 2).

Ukoliko se u toku trke takmičaru pokvari ili ugasi motor kartinga (a sam nije u stanju da ga ponovo startuje) obavezan je da karting skloni sa staze na bezbedno mesto, i omogućiti drugim vozačima normalne uslove takmičenja - vožnje.

U slučaju lakšeg kvara na kartingu VOZAČ sam može da izvrši intervenciju na kartingu isključivo u bezbednoj zoni pored staze i ako otkloni kvar može da se vrati na stazu i nastavi trku. U slučaju nastanka tehničke neispravnosti na kartingu zbog otpadanja bilo kog dela vozila, opreme, ili pak pretnje da će do otpadanja doći, iz bezbedonosnih razloga po samog takmičara, drugih takmičara, službenih lica ili publike, odluku da takmičar obavezno napusti stazu i otkloni kvar donosi direktor trke, samoinicijativno ili na predlog tehničkog komesara, drugih službenih lica i signalizacijom obaveštava

takmičara. Takmičaru se na ciljnom startnom pravcu, jasno pokazuje crna zastava sa njegovim startnim brojem pored zastave.

U tom slučaju takmičar u roku od 3 kruga mora da se zaustavi u predstartnom prostoru, otkloni kvar, pa nakon pregleda i dozvole tehničkog komesara može da nastavi trku.

U protivnom će biti isključen sa trke, kažnjen zbog nepoštovanja odluke direktora trke, sem ako nije prethodni krug trke.

Odluka direktora u vezi napred opisanih slučajeva ne može biti predmet prigovora.

Svaka nastala tehnička neispravnost na kartingu usled otpadanja bilo kog dela vozila (šasije ili motora) opreme vozača mora se uneti u zapisnik koji sačinjava direktor trke nakon završenog trkačkog dana i navedeni evidentirani slučajevi otpadanja delova karting vozila, (šasije ili motora) ne mogu biti predmet prigovora zbog eventualne tehničke neispravnosti vozila.

Službeno lice na verifikaciji pre objavljivanja i isticanja rezultata na oglasnoj tabli mora staviti u napomeni pojedinosti iz konkretne situacije. **Npr: (karting br. 9, krug 14, bočna desna zaštitna plastika).**

Tehnički komesar za vreme trajanja trke mora biti pozicioniran pored staze, u zoni "park fermea" i u koordinaciji sa direktorom trke koordinira određene situacije za vreme trajanja trke.

Tehnički komesar rukovodi zonom zatvorenog parkirališta "park fermea" i zajedno sa svim ostalim službenim licima sprovodi normalno funkcionisanje u zoni zatvorenog parkirališta "park fermea".

U slučaju da za vreme trke u nekoj klasi dođe do trenutnog prekida trke, što će proceniti direktor trke, aktivni takmičari iz trke će morati da zaustave svoja karting vozila u prvom sledećem krugu posle prekida trke i parkiraju svoja vozila u predstartnom prostoru odakle će ponovo startovati trka.

Na ponovnom startu će se dozvoliti start takmičarima koji su već startovali a zbog tehničkog kvara na karting vozilu su trenutno ili u kraćem vremenskom intervalu napustili stazu. Ako je dva ili više takmičara imalo kvar, redosled starta se određuje na osnovu broja regularno izvezenih krugova. Ukoliko dva takmičara imaju isti broj regularno izvezenih krugova prednost ima onaj koji je imao bolju startnu poziciju. Vozač koji je imao tehnički kvar, a imao je manje izvezenih krugova do prekida trke, u ukupnom plasmanu mu se sabira broj izvezenih krugova do prekida i posle nastavka trke i time dobija ukupan broj krugova i redosled u plasmanu.

Startna mesta za start nastavka trke će se odrediti na osnovu redosleda prolaska ciljane linije u prethodnom regularnom krugu, bez obzira na krug u kojem je trka prekinuta.

Nastavak prekinute trke određiće se metodom, kada se od propisanih brojeva krugova oduzme broj regularno odveženih krugova. **Trka se nastavlja iz predstartnog prostora, vozači voze jedan krug za zagrevanje i startuju u koloni jedan iza drugog.**

U slučaju da za vreme trke u nekoj klasi dođe do trajnog prekida trke, što će proceniti direktor trke, rezultati će se priznati ako je do prekida izveženo **50%** ili više krugova, ne računajući krug kad je došlo do prekida.

Plasman će se odrediti prema redosledu prolaska ciljane linije u prethodnom regularnom krugu, bez obzira na krug u kojem je trka prekinuta.

Ukoliko prekid u trci neke klase usledi pre nego što je izveženo **50%** zadatih krugova, karting komisija SSKS odlučuje da li će se i kada trka ponoviti ili će se trka poništiti.

U slučaju tehničkih problema stručnih službi organizatora, sistema za merenje vremena, greške sudije ili sudijske ekipe, ozbiljnih elementarnih nepogoda nastalih u toku odvijanja trke a koje bi mogle ugroziti bezbednost učesnika, po odluci direktora trke za zvanični rezultat računa se plasman poslednjeg izveženog kruga ukoliko je izveženo 50% predviđenih krugova trke ili više. Ukoliko je izveženo manje od 50% predviđenih krugova, trka se ponavlja ili briše iz plasmana po odluci direktora trke u skladu sa satnicom i drugim okolnostima.

Odluka mora da se donese i svi vozači obaveste najkasnije **15** minuta od trenutka prekida.

Obaveštenje mora da se istakne na oglasnoj tabli.

Ukoliko je odluka da se trka vozi istog dana mora da se održi najkasnije do **2** sata od trenutka prekida.

Za ponovljenu trku startne pozicije su iste kao i na prvobitnom startu i voziće se pun broj zadatih krugova, sem ako karting komisija SSKS ne odluči drugačije.

Ukoliko je odluka da se trka vozi u drugom terminu, obavezno je ponovo organizovati tehnički prijem, a pravo učešća imaju samo vozači koji su startovali na trci koja je prekinuta.

Takmičari na startu trke 1 zauzimaju startne pozicije na osnovu vremena ostvarenih na kvalifikacijama, odnosno na merenju vremena.

Takmičari na startu trke 2 startuju na osnovu ostvarenih rezultata iz trke 1.

U slučaju odustajanja takmičara ili kvara na vozilu, izvršiće se bodovanje i smatraće se da je takmičar završio konkretnu trku ako je sistemom za merenje vremena evidentirano **70%** izvežene trke, tj. 70% izveženih od propisanih krugova.

Precizirano da se za 70% izvežene trke uzima veći a ne započeti krug. Ako je na primer 70% 11,2 kruga neophodno za 70% vozač, da takmičar mora da ima zabeleženo, izmereno 12 krugova. Tj. veći broj.

## Član 22

### NAGRADE

Na svakom takmičenju organizator dodeljuje nagrade na osnovu plasmana trke:

Pehare ili medalje

- a) vozačima u plasmanu od prvog do trećeg mesta na osnovu rezultata trke 1 i trke 2 odvojeno za Trku 1 i Trku 2.
- b) klubovima u plasmanu od prvog do trećeg mesta odvojeno za Trku 1 i Trku 2.

Za klase **BAMBINI, Rotax MICRO, MINI, Rotax MINI i Junior 125**, svim učesnicima obavezno se uručuje priznanje, i obavezno uručenje pehara ili medalja za prva tri osvojena mesta, za sve ostale plasirane vozače obavezno uručenje priznanja, medalja, zahvalnica itd.

U slučaju kada su nagrade uručene na osnovu privremenih rezultata, a koji se promene posle usvajanja zvaničnih rezultata, vozači, klubovi su dužni da već dobijene nagrade koji im ne pripadaju na osnovu zvaničnih rezultata vrate u SSKS, kako bi se oni uručili onima kojima pripadaju na osnovu zvanično postignutih rezultata.

## Član 23

### PRIGOVORI

Prigovori se ulažu direktoru takmičenja ili licu koje on ovlasti u pisanoj formi, na obrazcu prigovora koji ce biti dostupan u prostoriji za verifikaciju kod sluzbenog lica zaduzenog za verifikaciju i totalizaciju.

Prigovor može podneti isključivo odgovorno lice kluba koji učestvuje na takmičenju.

**Prigovor mora biti u pisanoj formi, čitko ispisan i overen potpisom odgovornog lica i pečatom kluba.**

Prigovori se ulažu odmah ili najkasnije **30** minuta posle isticanja privremenih rezultata treninga ili trke u klasi na koju se prigovor odnosi.

Ako se radi o tehničkim nepravilnostima na karting vozilu u celini prigovori su ulažu najkasnije dok karting vozilo ne napusti zatvoreno parkiralište. Ovlašćeno ili odgovorno lice kluba u roku od **10** minuta, tj. za vreme dok se karting vozilo nalazi u zatvorenom parkiralištu tj. "Park Fermeu" mora Tehničkom Komesaru najaviti prigovor na tehničku neispravnost a najkasnije u roku od **30** minuta uložiti zvaničan overen prigovor (potpis, pečat) uz propisanu uplatu u službenim prostorijama odnosno u prostoriji za Verifikaciju. Tehnički komesar je u obavezi da neodložno, odmah obavesti direktora trke o najvaljenom prigovoru a karting vozilo zadrži u zatvorenom parkiralištu i nakon isteka propisanog vremena od 10

minuta). Rok za ulaganje prigovora od 30 minuta teče od trenutka najave prigovora tehničkom komesaru takmičenja.

Organizator takmičenja je dužan da u pravilniku označi lice i mesto gde će se primati prigovori.

### **Prigovori se predaju u sledećim rokovima:**

- prigovor na tehnički prijem, verifikaciju i listu prijavljenih vozača najkasnije **15** minuta po objavljivanju liste prijavljenih vozača.

Odluka o prigovoru mora da se donese pre početka merenja vremena.

- prigovor na tok merenja vremena i startnu listu za trku, najkasnije **15** minuta po objavljivanju privremenih rezultata merenja vremena i privremene startne liste za trku pojedine klase.

Odluka o prigovoru mora biti doneta pre početka trke.

- prigovor na tok trke i propuste u trci, kao i na rezultate najkasnije **30** minuta po objavljivanju privremenih rezultata trke.

Kaucija za sve gore navedene prigovore iznosi **5.000** dinara.

- Postupajući po prigovorima može se pored prilikom odlučivanja pored izjava sudija, mišljenja direktora koristiti i video material kako bi se neke situacije bolje procenile i donele ispravne odluke. Pored oficijalnog video snimka "Auto Tragača" prilikom odlučivanja može da se koristi  **dodatni video materijal** sa kartinga, vozača, publike, tima. U prilogu prigovora mora da se navede o kakvom video materijalu se radi, ko je dostavio i da dostavljeni video materijal ostaje na raspolaganju Karting saveza Srbije, (SSKS).

- Zbog posebnog odlučivanja i dodatnih aktivnosti kao i zbog pomeranja satnice takmičenja uplaćena kaucija ne vraća se podnosiocu bez obzira na ishod odlučivanja.

### **Prigovor bez pečata, potpisa ovlašćenog lica i sa isteklim rokom za predaju neće biti prihvaćen i po istom se neće odlučivati.**

### **Prigovore rešava Direktor takmičenja.**

Prigovor na usaglašenost kartinga sa važećim propisima i zahtev za njegovu proveru predaje se posle trke ili merenja vremena najkasnije **30** minuta po objavljivanju privremenih rezultata trke ili merenja vremena pojedine klase.

Ukoliko nije potrebno otvaranje motora i sklopova kaucija iznosi **6000.00** dinara.

Uz pismeni prigovor koji zahteva otvaranje motora ili sklopova, prilaže se kaucija zavisno od nivoa provere.

**I nivo** - kauciju od **15000.00** dinara za skidanje i kontrolu: glave motora, cilindra motora, karburatora i izduvnog sistema.

**II nivo** - kauciju od dodatnih **10.000** dinara na iznos dat za **I nivo** sadrži skidanje i kontrolu: statora i rotora paljenja, demontaža kućišta motora, radilice i ležajeva.

Raspodela kaucije ide prema ranijom odlukom Upravnog odbora Karting Saveza Srbije (SSKS).

Prigovor na tehničku usaglašenost motora ili šasije može da se uloži u bilo kojoj fazi takmičenja (posle merenja vremena, posle prve ili posle druge trke).

Ako vozač želi da koristi motor posle uloženog prigovora na isti - na jednu ili obe trke, tehnički komesar će motor **obeležiti** i proveru izvršiti posle druge trke. Karting vozilo mora ostati u zoni zatvorenog parkirišta I uz nadzor službenih lica do tehničke kontrole.

Pre početka tehničkog pregleda motora ili šasije, takmičar čiji se elementi kontrolišu mora tehničkom komesaru predati na uvid homologacioni list motora ili homologacioni list šasije kako bi kontrola mogla da se izvrši.

Ukoliko kontrolisani takmičar ne dostavi odgovarajuće homologacione listove pre početka kontrole, neće se vršiti kontrola i merenje već će prigovor biti usvojen a biće preduzete propisane mere i kazne prema takmičaru.

Ako vozač ne želi da motor dalje koristi predaće ga tehničkom komesaru koji će ga **blombirati** u prisustvu

takmičara ili lica koje on ovlasti.

U slučaju da se utvrdi neusaglašenost motora sa važećim propisima tehnički komesar daje predlog kazne, a odluku donosi direktor trke.

Ako je prigovor uložen na šasiju, tehnički komesar mora odmah da izvrši proveru iste i donese odluku. Ova odluka je konačna.

Ako se isti motor koristi na merenju vremena ili obe trke, a proverom se utvrdi neusaglašenost motora sledi diskvalifikacija sa obe trke i kazna.

Prigovor na usaglašenost kartinga i zahtev za njegovu proveru može podneti samo takmičar ili ovlašćeni predstavnik kluba koji ima takmičare u toj klasi.

Prigovor u ime maloletnih vozača može da podnese ovlašćeni predstavnik kluba.

Ukoliko se ulaže prigovor na usaglašenost više od jednog kartinga, za svaki karting se piše poseban prigovor, uz propisanu kauciju.

Pregled kartinga vrši tehnički komesar SSKS, stručno lice koje ovlasti direktor trke ili tročlana stručna komisija koju formira direktor trke i isti donose odluku.

Provera se vrši po pravilniku koji je usvojio upravni odbor SSKS.

Svoju odluku - nalaz predaje u pisanoj formi direktoru trke, vozaču koji je uložio prigovor i vozaču čije je vozilo kontrolisano.

U slučaju opravdanosti prigovora i utvrđenih nedozvoljenih odstupanja na kartingu, vozač se briše iz plasmana trke na osnovu odluke direktora trke a na predlog tehničkog komesara SSKS.

Prilikom prijema svih prigovora (i za tok takmičenja i za tehničku usaglašenost kartinga) ovlašćeno lice mora uz prisustvo ulagača prigovora naznačiti vreme prijema prigovora i iznos kaucije koju je primio.

Kod svih prigovora, osim na tehničku neusaglašenost kartinga, komisija mora da sasluša onog ko je uložio prigovor i onog protiv koga je uložena žalba (ako je takmičar maloletan izjavu daje u prisustvu roditelja -staratelja a ako je u pitanju dete starosti do 14 godina izjavu daje roditelj - staratelj).

Takmičar ili klub koji nije zadovoljan odlukom direktora trke u vezi podnetog prigovora može podneti žalbu na odluku po prigovoru. Žalba se podnosi najkasnije u roku od 8 dana od vremena izrečene odluke direktora trke. Žalba se podnosi u pisanoj formi. Žalba na odluku po prigovoru mora biti overena pečatom aktivnog kluba, potpisom odgovornog lica kluba. Po nepravilno overenoj žalbi i podnetoj žalbi nakon isteklog roka neće se postupati.

Po žalbi u drugom stepenu odluku donosi upravni odbor Karting Saveza Srbije (SSKS). Ukoliko je neki od članova Upravnog odbora učesnik predmeta postupanja formira se petočlana Karting komisija koja će doneti odluku.

## Član 24

### **KAZNENE ODREDBE**

**OPOMENA:** Direktor trke prilikom postupanja i odlučivanju u spornim situacijama ili trkačkim incidentima može izreći meru, **opomenu** za blaže incidente ili nepoštovanja određenih propozicija predviđenih opštim pravilnikom ukoliko takmičar ili član tima nije imao nameru da svojim činjenem ili ne činjenjem ugrozi svoju ili bezbednost drugih učesnika ili nije uticao na svoj ili rezultat drugih učesnika. Ukoliko se isti ili sličan prestup ponovi obavezno sledi propisana kazna. Opomena se evidentira u verifikaciji i zapisniku sa konkretne trke i uzima se u obzir prilikom sledećih odlučivanja;

### **Radnje za koje se dobija vremenska kazna dodavanje 3 sekundi po završetku trke:**

a) Ukoliko takmičar prilikom starta u pokretu "letećeg starta" izađe sa dva točka van koridor linije;

### **1) Radnje za koje se dobija vremenska kazna dodavanje 5 sekundi po završetku trke:**

- b) ako je prerano startovao (leteći start i start iz mesta).
- c) ukoliko takmičar u toku trajanja zvaničnog merenja vremena, kvalifikacija odnosno trke 1 ili trke 2 tri ili više puta izađe sa staze sa 2 ili više točka van zone staze ili rigole na travnatu ili zemljanu površinu a da pri tome ne menja pozicije "pretiče" druge takmičare, biće kažnjen sa **5** sekundi koje mu se dodaju u konačnom plasmanu.
- d) Ukoliko takmičar prilikom starta u pokretu "letećeg starta" izađe sa sva **četiri** točka van koridor linije;

### **2) Radnje za koje se dobija vremenska kazna dodavanje **10** sekundi po završetku trke:**

- a) ako je nelegalno sprečavao drugog vozača da ga obiđe (menjao putanju više puta i sl.)
- e) ako više puta nesportskom vožnjom udari vozača ispred sebe u toku trke a pri tome ne dođe do promene trenutnih pozicija.

### **3) Radnje za koje se dobija vremenska kazna dodavanje **20** sekundi po završetku trke:**

- a) ako je izgubio svoju poziciju pre starta u formacijskom krugu (krugu za zagrevanje) pa se probijao na svoje startno mesto.
- b) ako nije poštovao zastavu koja mu je pokazana (za vreme trajanja dva puna kruga od trenutka prvog pokazivanja signalne zastave)
- c) vozač koji izazove kontakt sa drugim vozačem a pri tome dođe do promene trenutnih pozicija jednog ili više učesnika. (vremenska kazna se neće primeniti ukoliko vozač koji je izazvao kontakt u roku od dva kruga vrati poziciju).
- d) ako je prouzrokovao incident u kojem je jedan ili više takmičara promenilo svoje trenutne pozicije (procenu daje sudija)
- g) za nesportsku vožnju (prijavu određuje direktor trke).
- h) Ukoliko vozač koji pretiče vozača ispred sebe, izađe sa staze sa 2 ili više točka van zone staze ili rigole, biće kažnjen sa **20** sekundi koje mu se dodaju u konačnom plasmanu, osim ako ne dođe do promene pozicija, odnosno redosled ostane isti, ili ako je vozač koji je preticao izgubio svoju poziciju.

Za prekršaje iz stava „g i h” pored vremenske kazne može da se izrekne i novčana kazna od **5.000 do 10.000** dinara.

### **4) Radnje koji se kažnjavaju novčanom kaznom od 3.000 dinara po odluci direktora bez prava žalbe:**

- a) vozači koji kasni u predstartni prostor pred zvanično merenje vremena. Vozač koji ne plati kaznu do početka trke ne može da startuje na trci.
- b) vozači koji kasni u predstartni prostor pred start trke.  
vozač koji ne plati kaznu do početka trke ne može da startuje na trci.
- c) vozač ili roditelj (kod maloletnih vozača) koji ne pristupi sastanku vozača (**briefing**) vozač koji ne plati kaznu na licu mesta ne može da startuje na trci.
- d) vozači koji neopravdano ne učestvuju u svečanom "defileu" svih učesnika. Vozač koji ne plati kaznu do početka trke 1. ne može da startuje na trci.

### **4) Radnje koji se kažnjavaju novčanom kaznom od 3.000 do 10.000 dinara**

- a) vozač ili ovlašćeno lice sa njegovim startnim brojem ako se nedolično ponaša (**psuje, vređa ili preti ostalim takmičarima i službenim licima i tome slično**)
- b) vozač ili član kluba, tima vozača koji sudiji ili sudijskoj ekipi sugeriše, "interveniše", prigovara, ometa u radu.
- c) odgovorno lice (mehaničar) za tehničku ispravnost i usaglašenost kartinga sa propisima, upisano u tehnički karton prilikom verifikacije i tehničkog prijema, kažnjenog vozača, zbog neispravnosti ili

neusaglašenosti kartinga posle tehničke kontrole tehničkog komesara.

d) vozač ili roditelj (kod maloletnih vozača) koji su imali prepravke motora ili šasije prilikom kontrolisanja od strane tehničkog komesara.

e) vozač, ili roditelj (kod maloletnih vozača) ili ovlašćeno lice sa njegovim startnim brojem koji u servisnom delu parkinga vozi motocikl, skuter, karting itd.

e) vozač ili roditelj vozača (kod maloletnih vozača) koji je vozio bez propisane takmičarske opreme ili sa otvorenim vizirom.

u slučaju da se takmičar, član ili članovi tima nedolično, nesportski ponašaju, vozač će biti kažnjen sa oduzimanjem 5 bodova i novčanom kaznom od **10 000.00** dinara.

#### **5) Prekršaji koji se kažnjavaju brisanjem vozača i rezultata, plasmana sa trke:**

a) ako ne dozvoli kontrolu ispravnosti karting vozila i njegovih elemenata;

b) ako se utvrde prepravke na karting vozilu ili motoru, koje nisu u skladu sa pravilnicima;

c) ako primi tuđu pomoć na stazi;

d) ako takmičar u toku trke primi tehničku i tudju pomoć na stazi i pored nje, **osim u predstartu**;

e) ako je težina vozača sa vozilom manja od dozvoljene;

f) ako mu je teg ispio tokom vožnje;

g) ako nije pristupio merenju posle trke;

h) ako je napustio zatvoreno parkiralište "park ferme" pre dozvole direktora ili pre isteka vremena;

i) ako ne omogući proveru svih korišćenih motora ili šasije;

j) ako na trci ili treningu koristi šasiju ili motor koje nije prijavio;

k) ako vozi u smeru suprotnom od smera trke;

l) za višestruko nepoštovanje signalizacije;

m) ako nesmotrenom vožnjom izazove incident u kojem je jedan ili više takmičara promenilo svoje trenutne pozicije; - odluka se donosi na osnovu izjave sudije na mestu incidenta;

n) ako nesmotrenom vožnjom izazove incident u kojem jedan ili više takmičara odustanu iz daljeg takmičenja; - odluka se donosi na osnovu izjave sudije na mestu incidenta;

o) ako takmičaru u toku trke ispadne transponder zbog lošeg fiksiranja ili tranponder nije fiksiran na karting vozilu pre početka trke;

Za prekršaje iz stava „m“ i „n“ pored vremenske kazne može da se izrekne i novčana kazna od **5.000** do **10.000** dinara.

#### **Sve kazne izriče direktor trke.**

Novčane kazne koje izrekne direktor trke uplaćuju se na račun Karting Saveza Srbije (SSKS) najkasnije do verifikacije za sledeće takmičenje.

Dokaz o uplati kazne mora da se dostavi Karting Saveza Srbije (SSKS).

Novac se koristi za unapređenje karting sporta po odluci Upravnog odbora SSKS. Ukoliko nisu uplaćene sve izrečene novčane kazne vozač automatski nema pravo učešća na narednom takmičenju sve do izmirenja finansijskih obaveza.

Takmičarima, roditeljima, članovima klubova i timova koji svojim ponašanjem, izjavama, nedoličnim ponašanjem na trci, treningu, stazi, posredno, neposredno preko društvenih mreža štete ugledu Karting Saveza Srbije (SSKS) i karting sportu, može da se zabrani učešće i prisustvo takmičenjima u organizaciji Karting Saveza Srbije. Odluku donosi karting komisija SSKS.

### **Član 25**

#### **NADZORNI ORGAN**

Trka će se odvijati pod nadzorom direktora trke koji će da radi u skladu sa odredbama Pravilnika o karting sportu SSKS.

Nadzornu funkciju za tehnička pitanja vrši Tehnički komesar Karting Saveza Srbije (SSKS).



Karting komisiju Karting Saveza Srbije SSKS sačinavaju predsednik saveza, direktor trke, predstavnik sudijske ekipe (sudija br.1). Ukoliko je predsednik saveza aktivni učesnik sporne situacije ili članovi njegove porodice ili tima njegovo mesto u karting komisiji Karting Saveza Srbije (SSKS) zauzima tehnički komesar.

#### Član 26

### SLUŽBENA LICA

Prilikom održavanje trke, takmičenja u organizaciji Karting Saveza Srbije (SSKS) službena lica koja učestvuju u organizaciji i realizaciji su:

1. Direktor trke
2. Tehnički komesar
3. Verifikacija (1 ili 2 službena lica)
4. Merenje vremena (1 ili 2 službena lica)
5. Predstavnik sudijske ekipe
6. Sudije (minimum 5 maksimalno 10 sudija)
7. Vaga (1 ili 2 službena lica)
8. Predstartni prostor (1 ili 2 službena lica)
9. Redarska služba (služba obezbeđenja)
10. Službeno zapisničko snimanje
11. Voditelj programa

#### Član 27

### ZAVRŠNE ODREDBE

Pravilnik je usvojen na redovnoj skupštini Karting Saveza SSKS -a, na osnovu 23 člana Statuta, održanoj u Jagodini, dana 15.12.2024 godine

Pravilnik važi za takmičarsku sezonu u 2025. godini.

U slučaju spora pravo tumačenja ovog pravilnika je u nadležnosti Upravnog odbora SSKS-a.

  
Predsednik SSKS  
Milosavljević Saša