

# SRPSKI SPORTSKI KARTING SAVEZ KARTING PRAVILNIK za 2014 god.

Upravni odbor Srpskog Sportskog Karting Saveza, u daljem tekstu SSKS, raspisuje Prvenstvo u kartingu za 2014 godinu po odredbama ovog karting pravilnika, tehničkog karting pravilnika i ostalih odgovarajućih FIA -CIK pravilnika, u delu gde ovim i tehničkim pravilnikom nije precizno određeno.

## Član 1

### PRVENSTVO - TAKMIČENJE

U Prvenstvu za 2014 godinu mogu da se održe najmanje 3 a najviše 6 takmičarskih dana sa po dve trke u danu

Trkački dan se sastoji od dve nezavisne – posebno bodovane trke.

Da bi Prvenstvo bilo važeće (priznato) potrebno je da bude održano najmanje tri takmičarska dana ili 6 trka,

Da bi se klase bodovale potrebno je:

a) da se održe na najmanje tri takmičarska dana ili 6 trka.

b) da ima najmanje 3 vozača sa izmerenim vremenoma na trci.

U Prvenstvu se dozvoljava pravo učešća takmičarima sa takmičarskim licencama iz drugih Saveza iz Republike Srbije kao i takmičarima sa takmičarskim licencama iz inostranstva koji ispunjavaju uslove iz tačke 5 ovog pravilnika, pa će njihovi ostvareni rezultati na takmičenjima biti zvanično priznati i bodovani.

Takmičari će za celu godinu imati isti startni broj koji će sam izabrati i prijaviti na prvoj trci.

Na jednoj trci takmičar može učestvovati najviše u dve klase.

Na zvaničnom delu takmičarskog dana u jednoj klasi dozvoljena upotreba uredno prijavljenih:

a) jedne šasije

b) dva motora

c) jedan komplet bezšarnih pneumatika za suvo (slik) + 1 prednja i 1 zadnja guma

d) jedan komplet pneumatika za kišu (rain) + 1 prednja i 1 zadnja guma

Pozajmljivanje prijavljenih šasija i motora drugom vozaču nije dozvoljeno.

## Član 2

### KALENDAR TAKMIČENJA

Prvenstvo SSKS u kartingu sastoji se od sledećih takmičenja

1)	Jagodina	KARTING centar Jagodina	25.05.2014	(organizator SSKS)
2)	Beograd	Kartodrom "Ada Huja"	15.06.2014	(organizator SSKS)
3)	Tara	"Ponikve"	13.07.2014	(AKK "Fokus-BB)
4)	Kula	Motodrom KULA	24.08.2014	(organizator SSKS)
5)	Jagodina	KARTING centar Jagodina	07.09.2014	(organizator SSKS)

### Član 3

#### NAZIV KLASE

#### USLOVI

<b>Bambini</b>	Uslovi propisani tehničkim pravilnikom za 2014. godinu.
<b>MINI</b>	Uslovi propisani tehničkim pravilnikom za 2014. godinu.
<b>KF 3</b>	Uslovi propisani tehničkim pravilnikom za 2014. godinu.
<b>TAG</b>	Uslovi propisani tehničkim pravilnikom za 2014. godinu.
<b>FA</b>	Uslovi propisani tehničkim pravilnikom za 2014. godinu.
<b>KZ 2</b>	Uslovi propisani tehničkim pravilnikom za 2014. godinu.
<b>Sport Production</b>	Uslovi propisani tehničkim pravilnikom za 2014. godinu.

Sve srodne klase po odluci organizatora se mogu spojiti i voziti kao divizija

### Član 4

#### USLOVI ZA ORGANIZATORE

Organizator mora na svim izvršnim pozicijama da ima sportske funkcionere.

Pored funkcionera na sudijskim mestima organizator bi trebao da obezbedi i pomoćnike.

Imena funkcionera na samom takmičenju moraju da imaju vidno istaknute oznake izvršnih funkcija takmičenja.

Organizator je dužan da se pridržava zvanične satnice koju je objavio.

Na dan trke organizator je u obavezi da obezbedi:

- a) jedno ili dva sanitetska vozila;  
- za vreme trke sanitetsko vozilo mora da bude pored staze -
- b) protivpožarne aparate;
- c) vagu;
- d) službu osiguranja;

Obaveza organizatora je da izvrši osiguranje za slučaj nezgode ili smrti za sve funkcionere, publiku kao i ostalo osoblje koje je angažovano u organizaciji takmičenja i to za slučaj smrti 1.000.000 dinara odnosno 2.000.000 dinara za slučaj invalidnosti.

Merenje vremena i totalizaciju obavlja služba za merenje vremena koju će organizator takmičenja na vreme obezbediti.

Ako sanitetsko vozilo napusti stazu a nema drugog, trka se prekida do povratka vozila. Organizator bi trebalo da obezbedi aparat za autogeno zavarivanje i lice osposobljeno za rukovanje istim.

Merenje težine vršiče se na vagi organizatora.

Da li je organizator ispunio sve navedene uslove utvrđuje komisija i donosi odluku o eventualnoj zabrani održavanja takmičenja ukoliko isti nisu ispunjeni.

Ukoliko se utvrdi neki nedostatak, može da se da rok do dva sata da se otkloni, u protivnom, takmičenje se otkazuje.

Navedene uslove organizator mora da ispuni u svim fazama takmičenja.

## Član 5

### USLOVI ZA TAKMIČARE

Pravo učešća imaju vozači koji ispune sledeće uslove:

- a) da poseduju važeću takmičarsku licencu SSKS –a, važeću takmičarsku licencu nekog drugog saveza iz Republike Srbije ili važeću takmičarsku licencu saveza iz zemlje koje dolazi za 2014 godinu;
- b) da poseduju uredno popunjenu i klubskim pečatom overenu takmičarsku prijavu;
- c) da izvrše uplatu startnine u visini od **3.000** dinara
- d) da izvrše uplatu startnine u visini od **4.000** dinara ( propisana startnina za takmičare sa licencama drugih saveza iz Republike Srbije)
- e) da izvrše uplatu startnine u visini od **2.000** dinara ( propisana startnina za takmičare sa licencama iz inostranih klubova)
- f) da izvrše uplatu polise osiguranja „za slučaj smrti na iznos od 1.000.000 dinara” odnosno „za slučaj invalidnosti na iznos od 2.000.000 dinara” najmanje za period održavanja takmičenja;
- g) da poseduju overen zdravstveni karton za 2014 godinu;
- h) da vozači koji imaju na takmičenju manje od 18 godina moraju da poseduju saglasnost roditelja (staratelja) overenu kod matičnog suda ili opštine za učešće na takmičenjima u organizaciji SSKS-a.

Ukoliko takmičar učestvuje, vozi dve klase isti uplaćuje startninu u visini od **4.500** dinara za obe klase;

Zavisno od godina starosti takmičari imaju pravo učešća u klasama i to:

- a) u I klasi **Bambini** pravo učešća imaju takmičari koji u kalendarskoj godini pune 6 godina, a u kalendarskoj godini navršavaju najviše 9 godina starosti.
- b) u II klasi **MINI** pravo učešća imaju takmičari koji u kalendarskoj godini puni 9 godina, a u kalendarskoj godini navršavaju najviše 12 godina starosti.
- c) u III klasi **KF3** pravo učešća imaju takmičari koji u kalendarskoj godini puni 12 godina, a u kalendarskoj godini navršavaju najviše 14 godina starosti.
- d) u IV, V, VI klasi **TAG - FA - KZ2** pravo učešća imaju takmičari koji u toku kalendarske godine pune 15 godina starosti

e) u VII klasi **Sport Production** pravo učešća imaju takmičari koji u toku kalendarske godine pune 18 godina starosti

## Član 6

### STAZE

Staze na kojoj se održavaju takmičenja nesmeju da budu kraće od 450 metara, a na najužem delu nesmeju da budu uže od 6 metara.

Startno – ciljni pravac ne sme da bude kraći od 100m

Licenciranje staze vrši komisija SSKS.

Sve staze moraju da budu pregledane i licencirane pre takmičenja, osim staza koje imaju važeću licencu.

Organizator koji ne može da ispuni uslove iz licence, dužan je da odjavi prijavljeno takmičenje najkasnije 30 dana pre predviđenog datuma održavanja.

Potrebni uslovi za bezbednost na stazama dati su u Pravilniku o karting stazama.

## Član 7

### ZATVORENO PARKIRALIŠTE

Organizator je dužan da osigura posebno čuvani prostor „zatvoreno parkiralište”.

Svi vozači su dužni da posle merenja vremena i trke ostave karting u zatvoreno parkiralište gde će biti zadržan 30 minuta po objavljivanju privremenih rezultata merenja vremena i trke za svoju klasu, što se ističe na oglasnoj tabli.

Ranije napuštanje zatvorenog parkišta, pre dobijanja dozvole od strane direktora trke povlači diskvalifikaciju.

## Član 8

### ŠAMPIONAT VOZAČA

Konačan plasman takmičara u svim klasama određuje se na osnovu zbira svih osvojenih bodova na prvenstvenim trkama.

U slučaju istog broja bodova po završenom prvenstvu biće bolji vozač:

- a) koji je osvojio više prvih mesta, a ukoliko je broj prvih mesta isti, vozač koji je osvojio više drugih mesta itd
- b) koji ima više boljih startnih pozicija.
- c) koji ima bolji plasman na poslednjoj trci.

## Član 9

### ŠAMPIONAT KLUBOVA

Klubovi se ne prijavljuju na takmičenjima.

Plasman klubova na pojedinim takmičenjima određuje se na osnovu plasmana takmičara - članova klubova.

Plasman klubova se određuje na osnovu zbira osvojenih bodova od 1 do 3 najbolje plasirana takmičara iz dotičnog kluba u različitim klasama.

Bodove za klub mogu da donose najbolje plasirani takmičari iz jedne klase (najviše dva najbolja rezultata)

Takmičaru koji na jednom takmičenju nastupi u dve različite klase, za plasman kluba mogu da se računaju bodovi iz obe klase, ukoliko je to za klub najpovoljnije.

U slučaju istog broja bodova na nekom takmičenju, bolji plasman imaće klub:

- a) čiji članovi imaju više boljih mesta uzimajući u obzir sve plasirane vozače iz tog kluba
- b) čiji članovi imaju bolji plasman u klasi I, a ako tu nemaju takmičare onda u klasi II i td.

Da bi se na jednom takmičenju računao plasman klubova, potrebno je da na tom takmičenju učestvuju najmanje tri kluba.

## Član 10

### SISTEM BODOVANJA

Svaki takmičar koji je startovao na trci bez obzira da li je prešao ciljnu liniju posle prolaska prvog takmičara i davanja znaka za kraj trke, biće svrstan u plasman prema broju pređenih krugova, pod uslovom da je provezao najmanje 70% predviđenog broja krugova.

Plasman na trci određuje se na osnovu vremena ostvarenog na trci uz dodatak eventualno izrečene vremenske kazne u toku trke.

Privremeni rezultati moraju da sadrže sve izrečene kazne od strane Direktora trke.

U slučaju da dva ili više takmičara, posle upisanih kazni imaju isto ukupno vreme redosled se određuje prema startnim pozicijama na startu trke.

Takmičari dobijaju bodove na osnovu plasmana do 10 mesta.

Osvojena mesta na trci za takmičare boduju se na sledeći način (prikaz)

Mesto	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Bodova	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

Takmičari koji na merenju vremena postignu najbolje startne pozicije u svojim klasama dobijaju plus **2** boda koji se posebno označava u rezultatima (na pr. 20+2 ili 12+2 itd).

Bod se dopisuje samo uz rezultate prve trke, bez obzira da li je završio tu trku ili nije.

Ovaj bod vozač gubi ako je posle kontrole tehničke usaglašenosti kartinga tehnički komesar konstatovao odstupanja koja prouzrokuju diskvalifikaciju sa te trke, a isti karting je korišćen i na merenju vremena za startne pozicije.

U tom slučaju se bod dodeljuje takmičaru koji je na merenju vremena u plasmanu iza njega, a imao je tehnički usaglašen karting.

## Član 11

### BROJ KRUGOVA

Za pojedine klase broj krugova se određuje na osnovu zadate kilometraže koja za jednu trku iznosi:

Klasa: Bambini - MINI 10 -13 km  
Klasa: KF3 – TAG - FA – KZ2 - Sport Production 14 -16 km

U slučaju da se gubi atraktivnost zbog malog broja vozača ili u slučaju vremenskih nepogoda i drugih nepovoljnih uslova za vožnju, organizator može da donese odluku na predlog direktora trke da se broj krugova smanji, ali za najviše 40%.

## Član 12

### OPREMA

Takmičar koji učestvuje na trci obavezan je da od izlaska iz predstartnog prostora, u toku trke i do ulaska u zatvoreno parkiralište na sebi nosi:

- trkački (sportski) kombinezon sa dugim rukavima.
- integralnu kacigu sa ispravnim i spuštenim viziorom.
- patike koje pokrivaju zglobove.
- rukavice koje pokrivaju zglobove i na kojima nema otvora.
- zaštitni prsluk za grudi (propisano za takmičare klase bambini i mini)
- zaštitni okovratnik (propisano za takmičare klase bambini i mini)

Za svu, gore navedenu opremu, preporučuje se korišćenje profesionalne (homologirane) opreme.

## Član 13

### PNEUMATICI

Stalno se voze bezšarni (slik) pneumatici propisani tehničkim pravilnikom za 2014 god.

Zabranjena je upotreba intermedium pneumatika

Učesnicima na takmičenju (takmičarima) za klase: bambini, mini, KF3, TAG u predstartnom prostoru, pre nastupa na zvaničnom merenju vremena, tehnički komesar će izvršiti kontrolu i obeležiti pneumatike.

Ako dođe do velikog oštećenja pneumatika u toku zvaničnog dela takmičenja, takmičaru će biti dozvoljeno da promeni po jedan prednji i jedan zadnji pneumatik.

Isti je dužan da pneumatik, koji će biti zamenjen, demontira, donese i preda tehničkom komesaru na kotrolu da li je propisno obeležen, a zatim je tehnički komesar obavezan da pneumatik odloži na propisano mesto do završetka takmičenja.

Takmičaru neće biti dozvoljena promena pneumatika ako pneumatik, koji će biti zamenjen, nije propisno obeležen.

Po završetku takmičenja pneumatik će biti vraćen takmičaru.

U slučaju pojave kiše na zvaničnom delu takmičenja, direktor takmičenja je dužan da proglasi „kišnu trku” pa su svi takmičari u obavezi da na svojim karting vozilima montiraju pneumatike za kišu.

Takmičar koji ne zameni pneumatike neće mu biti dozvoljen izlazak na stazu.

## Član 14

### TEŽINA

Težine za sve klase su propisane u tehničkom pravilniku za 2014 god.

Merenje težine svih takmičara će se vršiti na istoj vagi koju je organizator dužan da obezbedi.

Tehnički komesar u saradnji sa direktorom trke će utvrditi da li su ispunjeni svi potrebni uslovi za merenje i ozvaničiti vagu za takmičenje.

Posle ozvaničenja vage ne može se uložiti prigovor na vagu.

Ovo se mora konstatovati u zapisnik direktora trke.

Najmanja dozvoljena težina, sa celokupnom opremom takmičara i kartinga, se meri posle vožnje za zvanično merenja vremena, kao i posle svake trke.

Težina se može regulisati tegovima na kartingu koji moraju biti postavljeni isključivo na cevastim delovima šasije, podu šasije (panelu) ili takmičarskom sedištu.

Zabranjeno je postavljanje tegova na spojilerima.

Tegovi moraju da budu čvrsto učvršćeni sa najmanje 2 šrafa M8 mm.

Pre merenja težine posle zvaničnog treninga ili trke vozač ne sme da doliva gorivo niti da prima bilo kakve predmete koji bi povećali ukupnu težinu.

## Član 15

### GORIVO

Dozvoljena je upotreba svih vrsta benzinskih derivata.

Kontrola goriva se neće vršiti.

Prigovori na gorivo se neće uvažiti.

## Član 16

### SIGNALIZACIJA NA TAKMIČENJU

Na takmičenju se upotrebljava sledeća signalizacija:

<b>SIGNAL</b>	<b>ZNAČENJE</b>
Semafor ili državna zastava Srbije	Start
Zelena zastava sa dijagonalnom žutom trakom	Pogrešan start
Plava zastava u stanju mirovanja	Bićete pređeni za 1 krug, obavezno omogućite preticanje
Plava zastava - mahanje	Pretiče vas 1 ili više vozača za krug, uklonite im se
Žuta zastava	Opasnost na stazi, smanjite brzinu, zabranjeno preticanje
Žuta udvojena zastava	Opasnost na stazi, zabranjeno preticanje, budite spremni da se zaustavite
Žuta zastava sa vertikalnim crvenim prugama	Upozorenje, klizav kolovoz.
Dijagonalno podeljena zastava na crnu i belu polovinu sa startnim brojem	Poslednja opomena za nesportsku vožnju
Crna zastava sa narandžastim krugom i startnim brojem	Tehnički kvar na vozilu. Obavezno napuštanje staze. Po otklonjenom kvaru vozilo može nastaviti trku
Crvena zastava	Potpuno i apsolutno zaustavljanje
Crna tabla sa startnim brojem	Obavezno napustite stazu
Crno-bela karirana zastava	Cilj
Crna tabla sa startnim brojem i vremenskom kaznom izračenom u sekundama	Obaveštenje vozaču da je kažnjen zbog prevremenog starta.

Zona istaknute žute zastave traje do narednog sudijskog mesta na kome je istaknuta zelena zastava  
Crvena zastava upotrebljava se samo po naređenju direktora takmičenja.  
Signalizaciju mogu da vrše samo sportski funkcioneri na stazi.

## **Član 17**

### **VERIFIKACIJA, TEHNIČKI PRIJEM**

Verifikacija i tehnički prijem obavezno se obavljaju na dan održavanja trke.  
Na verifikaciji se predaje sva potrebna dokumentacija

Na dan takmičenja se preporučuje da bude

- verifikacija od 08:00 do 10:00 časova
- tehnički prijem od 08:00 do 10:00 časova

Prijava za takmičenje može da se pošalje na adresu organizatora najkasnije 7 dana pre početka takmičenja.

Originale prijava poslate fax-om ili putem e-mail-a, sa pečatom kluba moraju biti pokazane najkasnije na verifikaciji.

Uz prijavu se mora priložiti dokaz o uplati startnine.

Posle izvršenog tehničkog prijema karting vozila, tehnički komesar obaveštava direktora trke:

- koji karting ne odgovara tehničkom pravilniku SSKS
- koji karting posle vizuelnog pregleda ima neispravan mehanizma za upravljanje i kočenje kao i nečitak, slabo uočljiv startni broj napred i pozadi.

Direktor trke donosi konačnu odluku o prijemu istih.

Startni broj treba da je minimalne visine 15 cm, minimalne debljine 1.5 cm i minimalne širine 3 cm.

Startni brojevi se lepe tako da su vertikalno centrični u odnosu na podlogu.

Nepohodno je predvideti slobodan prostor ispod ili iznad broja za reklamu organizatora.

Vozač koji ne želi da nosi reklamu organizatora na panelu za broj moći će da učestvuje na takmičenju pod uslovom da plati organizatoru iznos od 5.000 dinara za takmičenje.

## **Član 18**

### **SLOBODAN TRENING**

Organizator je dužan da održi najmanje jedan slobodan trening za sve klase i to ne ranije od 9,00 sati, u trajanju od najmanje 10 minuta na dan održavanja trka, koji mora biti usklađen sa programom takmičenja.

Takmičar ne može voziti slobodne treninge bez obavljenog tehničkog prijema i verifikacije.

Na treningu mogu da se voze klase u diviziji bez obzira da li će se trka voziti kao divizija.



## Član 19

### MERENJE VREMENA

Tačnost merenja se izražava sa najmanje u 1/100 sekunde, a vrši se elektronskim putem preko foto ćelija i obavlja ga služba koju je angažovao organizator takmičenja. Merenje vremena za startne pozicije se odvija po klasama ili divizijama na dan održavanje takmičenja posle slobodnih treninga a po redosledu klasa koje je organizator odredio.

Pre početka merenja vremena takmičaru mora da bude omogućeno najmanje 400 m vožnje za zagrevanje motora i guma.

Takmičari koji treba da pristupe merenju vremena moraju da se pojave najmanje 5 minuta pre početka merenja vremena svoje klase u predstartnom prostoru u propisnoj takmičarskoj opremi, gde čekaju start za merenje vremena.

Za klase Bambini i MINI u predstartnom prostoru tehnički komesar će izvršiti proveru broja obrtaja pri uključivanju kvačila.

U slučaju da je broj obrtaja veći od dozvoljenog takmičaru neće biti dozvoljeno da izvrši merenje vremena za startnu poziciju, ali mu se daje mogućnost da odkloni kvar.

Takmičar koji odkloni kvar, dok se merenje vremena za njegovu klasu ne završi, ima pravo da startuje i da izvrši merenje vremena za startnu poziciju.

Ako takmičar ne može da odkloni kvar, dok se merenje vremena za njegovu klasu ne završi, neće mu biti naknadno dozvoljeno da izmeri vreme, ali biće mu dozvoljen start u glavnoj trci sa poslednjeg mesta, jer se smatra kao da nema nijedan izmereni krug.

Svakom takmičaru se meri vreme vožnje na svakom od 4 kruga, bez izlaznog kruga (kruga za zagrevanje), a najbolje izmereno vreme u jednom od 4 kruga određuju se za startnu poziciju prve trke.

U slučaju da dva ili više vozača postignu isto najbolje vreme, bolju startnu poziciju imaće onaj koji ima bolje sledeće izmereno vreme itd.

Na stazi mogu da se nađu najviše tri vozača kojima se meri vreme.

Svaki takmičaru koji izađe na stazu a ne izmeri vreme zbog nekog razloga ili izletanja neće mu biti dozvoljeno ponovo merenje vremena.

Nakon završenog merenja vremena, bez obzira na broj merenih krugova, obavezna je kontrola težine kartinga sa vozačem i kompletnom opremom.

Ako vozač prekine merenje vremena obavezan je da izmeri težinu.

Takmičar koji ne pristupi merenju težine posle merenja vremena sva ostvarena vremena će mu se poništiti, ali biće mu dozvoljen start na trci sa poslednje startne pozicije.

Vozač koji nema nijedan izmereni krug, startovaće sa poslednje startne pozicije.

Ukoliko dva ili više takmičara iz nekog razloga nemaju nijedan izmereni krug, bolje mesto na startu će imati vozač sa manjim startnim brojem.

Organizator je dužan da rezultate merenja vremena objavi na oglasnoj tabli najmanje 30 minuta pre starta prve trke.

Ako neko od organizatora obezbedi merenje vremena transponderima meri se vreme za startnu poziciju na sledeći način;

- merenje vremena se radi po klasama, gde na stazu izlaze svi vozači u klasi ili diviziji ako to propiše organizator i voze 7 do 10 minuta (procena organizatora).

- meri se svaki krug a najbolje izmereno vreme je prva startna pozicija za prvu trke.

- ako dva ili više vozača imaju isto najbolje vreme uzima se u obzir sledeći najbolje vreme i tako dok se ne napravi redosled za start.

Pružanje tuđe pomoći vozaču na stazi prilikom merenja nije dozvoljeno.

## Član 20

### START

Pravila trke počinju sa datim znakom za **start**.

Preporučuje se da start prve trke bude u **13:00** a start druge trke u **15:00** odnosno vremenski razmak između dve trke treba da bude najmanje dva sata.

Sastanak sa svim vozačima direktor trke mora da obavi pre početka trke.

Startna mesta svih takmičara za prvu i drugu trku određiće se na zvaničnom merenju vremena, tako da će takmičar koji ima izmereno najbolje vreme startovati sa prvog startnog mesta, takmičar koji ima drugo najbolje vreme startova će sa drugog startnog mesta itd.

Start trke za klasu: **KF-3, TAG, FA i Sport Production** je iz pokreta (leteći start)

Start trke za klase: **Bambini, MINI i KZ-2**, je sa obeleženih startnih mesta (start iz mesta) stim što se u **"DIVIZIJI I"**, četiri startna mesta klasa **Bambini** postavlja iza klase **MINI**.

U svim klasama u krug za zagrevanje guma i motora polazi se iz predstartnog prostora.

Organizaciju rada predstartnog prostora vrši rukovodilac predstarta.

Ulazak na stazu dozvoljava rukovodilac predstarta po odluci direktora trke.

Pre starta trke svaki takmičar je u obavezi da se pojavi sa svojim kartingom u predstartnom prostoru u propisnoj takmičarskoj opremi, najkasnije 5 minuta pre predviđenog vremena za start.

Popravka kartinga u predstartnom prostoru se ne smatra tuđom pomoći.

Za takmičare klase Bambini i MINI u predstartni prostor tehnički komesar će izvršiti proveru broja obrtaja pri uključivanju kvačila.

U slučaju da je broj obrtaja veći od dozvoljenog takmičaru neće biti dozvoljeno da startuje na trci.

Za klasu FA u predstartnom prostoru dozvoljeno je startovanje motora uz pomoć mehaničara (startera) što se ne smatra tuđom pomoći.

Ako neko od takmičara ne može da startuje karting u trenutku kada je kolona krenula u formacijski krug ili krug za zagrevanje, može da se uključi kada startuje karting uz odobrenje funkcionera, ali neće moći da se probije do svog startog mesta, već će morati da startuje sa poslednjeg startog mesta.

Probijanje na svoju startnu poziciju kažnjava se vremenskom kaznom od 20 sekundi i mora biti saopštena vozaču uz isticanje startnog broja napisanog na crnoj tabli i oznakom 20 sekundi najkasnije u 5 krugu.

Vremenska kazna od 20 sekundi dodaje se na ukupno vreme vožnje i mora biti posebno naznačena u privremenim rezultatima klase.

Ako se neki takmičar trenutno zaustavi iz bilo kog razloga u krug za zagrevanje neće moći da zauzme svoju poziciju za startovanje, već će morati da startuje sa poslednjeg startog mesta kako bi se uključio u trku.

Ako neki takmičar kasni iz bilo kog razloga u krug za zagrevanje neće moći da zauzme svoju poziciju za startovanje, već će morati da startuje sa poslednjeg startog mesta.

Starter nije obavezan da odobri dodatni formacijski - izlazni krug (krug za zagrevanje) da bi omogućio vozaču koji je izgubio svoju startnu poziciju da ponovo dođe do nje.

Ako su se ispunili uslovi za start, starter daje znak za start i nema obavezu da sačeka zaostalog vozača.

Usled neuspelog starta trka se može prekinuti najkasnije u 3 krugu, po odluci direktora, o čemu takmičare obaveštavaju starter i sudije mahanjem crvenom zastavom.

Ovu odluku donosi direktor i na ovu odluku ne može se ulagati prigovor.

Zbog preranog starta u svim klasama kazniće se takmičar vremenskom kaznom od 20 sekundi, i mora biti saopštena vozaču uz isticanje startnog broja napisanog na crnoj tabli i oznakom 20 sekundi najkasnije u 5 krugu.

Vremenska kazna od 20 sekundi dodaje se na ukupno vreme vožnje i mora biti posebno naznačena u privremenim rezultatima klase.

Start uz pomoć semafora – semafor mora da bude postavljen iza linije start – cilj, jasno vidljiv za sve takmičare.

Kada je upaljeno crveno svetlo na semaforu znak je da će start uslediti za 5 sekundi.

Starter daje znak za start gašenjem crvenog svetla na semaforu.

Ako je semafor u kvaru startuje se državnim zastavom Srbije.

Start uz pomoć zastave – državnim zastavom Republike Srbije se daje znak za start trke.

Starter mora da se nalazi van staze postavljen tako da bude jasno vidljiv za sve takmičare.

Visoko podignuta zastava znači da će start uslediti najkasnije za 5 sekundi.

Spuštanje zastave označava start trke.

Start iz mesta - nakon izlaska takmičara iz predstartnog prostora (u koloni po dva takmičara) u krugu za zagrevanje prvi i drugi takmičari su dužni da voze usporeno u liniji, takvom vožnjom diktiraju tempo ostalim vozačima koji su dužni da ih prate, da ne prelaze iz kolone u kolonu pa su u obavezi da svoju startnu poziciju sačuvaju do dolaska na svoja startna mesta.

Kada su takmičari došli do obeleženih startnih mesta zauzimaju svoje pozicije.

Starter je u obavezi da proveriti ispravnost zauzetih startnih mesta pa će tek nakon toga dati znak za start trke.

Start iz pokreta „leteći start“ - nakon izlaska takmičara iz predstartnog prostora (u koloni po dva takmičara) u krugu za zagrevanje prvi i drugi takmičari su dužni da voze usporeno u liniji takvom vožnjom diktiraju tempo ostalim vozačima koji su dužni da ih prate da ne prelaze iz kolone u kolonu pa su u obavezi da svoju startnu poziciju sačuvaju.

Starter je obavezan da tokom celog toka vožnje u formacijskom krugu proveriti poredak vozača u formacijskom krugu.

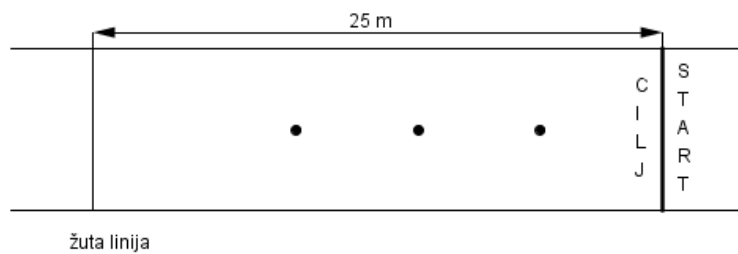
Kada je kolona pravilno formirana tj. raspored prve dvojice (preporučuje se i svih drugih takmičara) bude takav da od žute linije koja se nalazi ispred startne linije takmičar koji ima prvu startnu poziciju bude stalno u maloj prednosti (približna prednost - dužina jednog kartinga) ili u ravni sa drugoplasiranim takmičarom starter daje znak za start.

Ukoliko kolona nije pravilno formirana, na žutoj liniji, starter pušta da se i dalje laganom vožnjom u narednom krugu formira kolona prema startnim pozicijama.

Ako i posle drugog kruga nije ispravno formirana kolona direktor može usmeriti vozače u predstart gde će sa vozačima obaviti razgovor i tom prilikom im ukazati na probleme zbog čega start nije uspeo.

Rastojanje od žute linije do startne linije obavezno se odvaja sa najmanje 3 čunjeva raspoređenim na sredini staze u smeru trke.

Žuta linija se nalazi na 25m ispred starta u smeru trke.



## Član 21

### TRKA - TAKMIČENJE

Svakom vozaču se meri ukupno vreme odvoženih krugova na trci.

Za vreme trka nije dozvoljena promena motora.

Pružanje tuđe pomoći na stazi u toku trke nije dozvoljeno.

Zabrana pružanja tuđe pomoći odnosi se na sve klase.

Ukoliko se u toku trke takmičaru pokvari ili ugasi motor kartinga (a sam nije u stanju da ga ponovo startuje) obavezan je da karting skloni sa staze na bezbedno mesto, i omogući drugim vozačima normalne uslove takmičenja - vožnje.

U slučaju nastanka tehničke neispravnosti na kartingu zbog otpadanja bilo kog dela vozila, opreme, ili pak pretnje da će do otpadanja doći, odluku da takmičar obavezno napusti stazu i otkloni kvar donosi direktor trke na predlog tehničkog komesara i signalizacijom obaveštava takmičara.

U tom slučaju takmičar mora da se zaustavi u predstartnom prostoru, otkloni kvar, pa nakon pregleda i dozvole tehničkog komesara može da nastavi trku.

U protivnom će biti isključen sa trke, sem ako nije pretposlednji krug trke.

U slučaju da za vreme trke u nekoj klasi dođe do trenutnog prekida trke, što će proceniti direktor trke, aktivni takmičari iz trke će morati da zaustave svoja karting vozila u prvom sledećem krugu posle prekida trke i parkiraju svoja vozila u predstartnom prostoru odakle će ponovo startovati trka.

Na ponovnom startu će se dozvoliti start takmičarima koji su već startovali a zbog tehničkog kvara na karting vozilu su trenutno ili u kraćem vremenskom intervalu napustili stazu.

Startna mesta za start nastavka trke će se odrediti na osnovu redosleda prolaska ciljne linije u prethodnom regularnom krugu, bez obzira na krug u kojem je trka prekinuta.

Nastavak prekinute trke odrediće se metodom, kada se od propisanih brojeva krugova oduzme broj regularno odveženih krugova.

U slučaju da za vreme trke u nekoj klasi dođe do trajnog prekida trke, što će proceniti direktor trke, rezultati će se priznati ako je do prekida izveženo 50% ili više krugova, ne računajući krug kad je došlo do prekida.

Plasman će se odrediti prema redosledu prolaska ciljne linije u prethodnom regularnom krugu, bez obzira na krug u kojem je trka prekinuta.

Ukoliko prekid u trci neke klase usledi pre nego što je izveženo 50% zadatih krugova, komisija odlučuje da li će se i kada trka ponoviti.

Odluka mora da se donese i svi vozači obaveste najkasnije 15 minuta od trenutka prekida.

Obaveštenje mora da se istakne na oglasnoj tabli.

Ukoliko je odluka da se trka vozi istog dana mora da se održi najkasnije do 2 sata od trenutka prekida.

Za ponovljenu trku startne pozicije su iste kao i na prvobitnom startu i voziće se pun broj zadatih krugova, sem ako komisija ne odluči drugačije.

Ukoliko je odluka da se trka vozi u drugom terminu, obavezno je ponovo organizovati tehnički prijem, a pravo učešća imaju samo vozači koji su startovali na trci koja je prekinuta.

## Član 22

### NAGRADE

Na svakom takmičenju organizator dodeljuje nagrade na osnovu plasmana trke:

Pehare ili medalje

- a) vozačima u plasmanu od prvog do trećeg mesta
- b) klubovima u plasmanu od prvog do trećeg mesta

Za klase **BAMBINI, MINI i KF3**, svim učesnicima obavezno se uručuje priznanje, diploma, i obavezno uručjenja pehara ili medalja za prva tri osvojena mesta, za sve ostale plasirane vozače obavezno uručjenje priznanja, zahvalnica i td.

U slučaju kada su nagrade uručene na osnovu privremenih rezultata, a koji se promene posle usvajanja zvaničnih rezultata, vozači, klubovi su dužni da već dobijene nagrade koji im ne pripadaju na osnovu zvaničnih rezultata vrate u SSKS, kako bi se oni uručili onima kojima pripadaju na osnovu zvanično postignutih rezultata.

## Član 23

### PRIGOVORI

Prigovori se ulažu odmah, a najkasnije 30 minuta posle isticanja privremenih rezultata treninga ili trke u dotičnoj klasi, direktoru takmičenja ili licu koje on ovlasti u pisanoj formi. Organizator takmičenja je dužan da u pravilniku označi lice i mesto gde će se primati prigovori.

Prigovori se predaju u sledećim rokovima:

- prigovor na tehnički prijem, verifikaciju i listu prijavljenih vozača najkasnije 30 minuta po objavljivanju liste prijavljenih vozača.  
Odluka o prigovoru mora da se donese pre početka merenja vremena.
- prigovor na tok merenja vremena i startnu listu za trku, najkasnije 30 minuta po objavljivanju privremenih rezultata merenja vremena i privremene startne liste za trku pojedine klase.  
Odluka o prigovoru mora biti doneta pre početka trke.
- prigovor na tok trke i propuste u trci, kao i na rezultate najkasnije 30 minuta po objavljivanju privremenih rezultata trke.

Kaucija za sve gore navedene prigovore iznosi 3.000 dinara.

Prigovore rešava Direktor takmičenja.

Prigovor na usaglašenost kartinga sa važećim propisima i zahtev za njegovu proveru predaje se posle trke ili merenja vremena najkasnije 30 minuta po objavljivanju privremenih rezultata trke ili merenja vremena pojedine klase.

Ukoliko nije potrebno otvaranje motora i sklopova kaucija iznosi 3.000 dinara.

Uz pismeni prigovor koji zahteva otvaranje motora ili sklopova, prilaže se kaucija zavisno od nivoa provere.

I nivo - kauciju od 5.000 dinara za skidanje i kontrolu: glave motora, cilindra motora, karburatora i izduvnog sistema.

II nivo - kauciju od plus 5.000 dinara na iznos dat za I nivo sadrži skidanje i kontrolu: statora i rotora paljenja, demontaža kućišta motora, radilice i ležajeva.

Raspodela kaucije ide prema ranijom odlukom Upravnog odbora SSKS

Prigovor na tehničku usaglašenost motora ili šasije može da se uloži u bilo kojoj fazi takmičenja (posle merenja vremena, posle prve ili posle druge trke).

Ako vozač želi da koristi motor posle uloženog prigovora na isti - na jednu ili obe trke, tehnički komesar će motor blombirati i proveru izvršiti posle druge trke.

Ako vozač ne želi da motor dalje koristi predaće ga tehničkom komesaru koji će ga blombirati u prisustvu takmičara ili lica koje on ovlasti.

U slučaju da se utvrdi neusaglašenost motora sa važećim propisima tehnički komesar daje predlog kazne, a odluku donosi direktor trke.

Ako je prigovor uložen na šasiju, tehnički komesar mora odmah da izvrši proveru iste i donese odluku.

Ova odluka je konačna.

Ako se isti motor koristi na merenju vremena ili obe trke, a proverom se utvrdi neusaglašenost motora sledi diskvalifikacija sa obe trke.

Prigovor na usaglašenost kartinga i zahtev za njegovu proveru može podneti samo takmičar ili ovlašćeni predstavnik kluba koji ima takmičare u toj klasi.

Prigovor u ime maloletnih vozača može da podnese ovlašćeni predstavnik kluba ili roditelj-staratelj.

Ukoliko se ulaže prigovor na usaglašenost više od jednog kartinga, za svaki karting se piše poseban prigovor, uz propisanu kauciju.

Pregled kartinga vrši tehnički komesar SSKS i donosi odluku.

Provera se vrši po pravilniku koji je usvojio upravni odbor SSKS.

Svoju odluku - nalaz predaje u pisanoj formi direktoru trke, vozaču koji je uložio prigovor i vozaču čije je vozilo kontrolisano.

U slučaju opravdanosti prigovora i utvrđenih nedozvoljenih odstupanja na kartingu, vozač se briše iz plasmana trke na osnovu odluke direktora trke a na predlog tehničkog komesara SSKS.

Prilikom prijema svih prigovora (i za tok takmičenja i za tehničku usaglašenost kartinga) ovlašćeno lice mora uz prisustvo ulagača prigovora naznačiti vreme prijema prigovora i iznos kaucije koju je primio.

Kod svih prigovora, osim na tehničku neusaglašenost kartinga, komisija mora da sasluša onog ko je uložio prigovor i onog protiv koga je uložen prigovor (ako je takmičar maloletan izjavu daje u prisustvu roditelja-staratelja).

## Član 24

### KAZNENE ODREDBE

1) Prekršaji za koje se dobija vremenska kazna dodavanje **20 sekundi** po završetku trke:

a) ako je prerano startovao

- b) ako je izgubio svoju poziciju pre starta u formacijskom krugu ( krugu za zagrevanje) pa se probijao na svoje startno mesto.
  - c) ako nije poštovao zastavu koja mu je pokazana
  - d) ako je nelegalno sprečavao drugog vozača da ga obiđe (menjao putanju više puta i sl)
  - e) ako se nesportski ponašao za vreme obilaska drugog vozača ( lakše gurao drugog vozača itd.)
  - f) ako je prouzrokovao incident u kojem je jedan ili više takmičara promenilo svoje trenutne pozicije (procenu daje sudija)
  - g) ako više puta nesportskom vožnjom udari vozača ispred sebe u toku trke a pri tome ne dođe do promene trenutnih pozicija
  - h) za nesportsku vožnju ( prijavu određuje direktor trke)
- Za prekršaje iz stava „ g “ pored vremenske kazne može da se izrekne i novčana kazna od 5.000 do 10.000 dinara.

2) Prekršaji koji se kažnjavaju novčanom kaznom od **3.000 dinara** po odluci direktora bez prava žalbe:

- a) vozači koji kasni u predstartni prostor pred zvanično merenje vremena. vozač koji ne plati kaznu do početka trke ne može da startuje na trci.
- b) vozači koji kasni u predstartni prostor pred start trke. vozač koji ne plati kaznu do početka trke ne može da startuje na trci.
- c) vozač ili roditelj (kod maloletnih vozača) koji ne pristupi sastanku vozača (brifing) vozač koji ne plati kaznu na licu mesta ne može da startuje na trci.

3) Prekršaji koji se kažnjavaju novčanom kaznom **od 3.000 do 10.000 din.**

- a) vozač ili ovlašćeno lice sa njegovim startnim brojem ako se nedolično ponaša (psuje, vređa ili preti ostalim takmičarima i službenim licima i tome slično)
- b) odgovorno lice (mehaničar) za tehničku ispravnost i usaglašenost kartinga sa propisima, upisano u tehnički karton prilikom verifikacije i tehničkog prijema, kažnjenog vozača, zbog neispravnosti ili neusaglašenosti kartinga posle tehničke kontrole tehničkog komesara.
- c) vozač ili roditelj (kod maloletnih vozača) koji su imali prepravke motora ili šasije prilikom kontrolisanja od strane tehničkog komesara.
- d) vozač, ili roditelj (kod maloletnih vozača) ili ovlašćeno lice sa njegovim startnim brojem koji u servisnom parkištu vozi motocikl, skuter, karting itd.
- e) vozač ili roditelj vozača (kod maloletnih vozača) koji je vozio bez propisane takmičarske opreme ili sa otvorenim vizirom.

4) Prekršaji koji se kažnjavaju **brisanjem vozača i rezultata**, plasmana sa trke:

- a) ako ne dozvoli kontrolu ispravnosti kartinga;
- b) ako se utvrde prepravke na karting vozilu, koje nisu u skladu sa pravilnicima;
- c) ako primi tuđu pomoć na stazi;
- d) ako je težina vozača sa vozilom manja od dozvoljene;
- e) ako mu je teg ispao tokom vožnje;
- f) ako nije pristupio vaganju posle trke;
- g) ako je napusti zatvoreno parkiralište pre dozvole direktora;
- h) ako ne omogući proveru svih korišćenih motora ili šasije;
- i) ako na trci ili treningu koristi šasiju ili motor koje nije prijavio;

- j) ako vozi u smeru suprotnom od smeru trke;
- k) za višestruko nepoštovanje signalizacije;
- l) ako nesmotrenom vožnjom izazove incident u kojem je jedan ili više takmičara promenilo svoje trenutne pozicije; - odluka na osnovu izjave sudije na mestu incidenta;
- m) ako nesmotrenom vožnjom izazove incident u kojem jedan ili više takmičara odustanu iz daljeg takmičenja;

Za prekršaje iz stava „ m “ pored vremenske kazne može da se izrekne i novčana kazna od **5.000** do **10.000** dinara.

Sve kazne izriče direktor trke.

Novčani kazne koje izrekne direktor trke uplaćuju se na račun SSKS najkasnije do verifikacije za sledeće takmičenje.

Dokaz o uplati kazne mora da se dostavi sekretaru SSKS.

Novac se koristi za unapređenje karting sporta po odluci Upravnog odbora SSKS

Ukoliko nisu uplaćene sve izrečene novčane kazne vozač automatski nema pravo učešća na narednom takmičenju sve do izmirenja finansijskih obaveza.

## **Član 25**

### **NADZORNI ORGAN**

Trka će se odvijati pod nadzorom direktora trke koji će da radi u skladu sa odredbama Pravilnika o karting sportu SSKS.

Nadzornu funkciju za tehnička pitanja vrši Tehnički komesar za karting SSKS.

## **Član 26**

### **ZAVRŠNE ODREDBE**

Pravilnik je usvojen na sednici Upravnog odbora SSKS -a, na osnovu 23 člana Statuta, održanoj u Jagodini, dana 15.03.2014 godine.

Pravilnik važi za takmičarsku sezonu u 2014. godini.

U slučaju spora pravo tumačenja ovog pravilnika je u nadležnosti Upravnog odbora SSKS-a.

Predsednik Upravnog Odbora