

SATNICA TAKMIČENJA:

10.05.2015 godine Ada Huja - Beograd

- VERIFIKACIJA, TEHNIČKI PRIJEM 08.00 – 10.00 časova

- SLOBODAN TRENING 10.00 – 11.30 časova

Slobodan trening učesnika na takmičenju održaće se u nedelju **10.05.2015** godine a odvijaće se po klasama u vremenskom periodu od 10.00 do 11.30 časova. Nezvanični trening odvijaće se u trajanju od po 15 minuta po diviziji ili klasi a po sledećem redosledu:

Slobodan trening: 10.00 – 10.15 časova – klasa I
 10.15 – 10.30 časova – klasa II
 10.30 – 10.45 časova – divizija 1 (klasa III i klasa VII)
 10.45 – 11.00 časova – klasa IV - TAG
 11.00 – 11.15 časova – klasa V - Formula A
 11.15 – 11.30 časova – klasa VI - KZ

- MERENJE VREMENA 11.45 – 12.30 časova

Svi takmičari u toku verifikacije i prijave za takmičenje na svom karting vozilu dobiće po jedan merni uređaj "**transponder**" koji će se na kartingu nalaziti do kraja **trke 2**. Svaki takmičar je u obavezi da nakon završenog takmičenja ili u slučaju ranijeg odlaska sa takmičenja "**transponder**" razduži kod službenog lica zaduženog za merenje vremena. (TEHNIČKI KOMESAR).

Prilikom zvaničnog merenja vremena, svaki takmičar u okviru svoje klase ili divizije imaće **7** minuta kako bi na stazi ostvario svoje najbolje prolazno vreme po krugu.

Start trke I počće u nedelju **10.05.2015** god. u **13.00** časova

Start trke II počće u nedelju **10.05.2015** god. u **15.00** časova

DODELA PRIZNANJA 17.30 časova

Trke će se odvijati po sledećem rasporedu:

klasa I ; klasa II ; klasa III ; klasa IV ; klasa V; klasa VI; klasa VII
divizija I (klasa III i VII) ostale divizije formiraće se po potrebi.

Dužina trke sa brojem krugova po klasama

klasa I	13 krugova 13 x 805 m = 10.465 m
klasa II	13 krugova 13 x 805 m = 10.465 m
klasa III	18 krugova 18 x 805 m = 14.490 m
klasa IV	18 krugova 18 x 805 m = 14.490 m
klasa V	18 krugova 18 x 805 m = 14.490 m
klasa VI	18 krugova 18 x 805 m = 14.490 m
klasa VII	18 krugova 18 x 805 m = 14.490 m

Predsednik SSKS
Milosavljević Saša

u slučaju ranijih završetaka određenih faza takmičenja direktor trke će korigovati satnicu.
u slučaju kiše I padavina direktor trke korigovaće broj krugova I donositi odluke o vrsti guma.