

SATNICA TAKMIČENJA:

14.09.2014 godine Ada Huja - Beograd

- VERIFIKACIJA, TEHNIČKI PRIJEM 08.00 – 10.00 časova

- SLOBODAN TRENING 10.00 – 11.15 časova

Slobodan trening učesnika na takmičenju održaće se u nedelju **14.09.2014.** godine a odvijaće se po klasama u vremenskom periodu od 10.00 do 11.15 časova. Nezvanični trening odvijaće se u trajanju od po 15 minuta po diviziji ili klasi a po sledećem redosledu:

Slobodan trening:

10.00 – 10.15 časova – divizija 1 (klasa I i klasa II)	
10.15 – 10.30 časova – divizija 2 (klasa III-KF3 i klasa VII-S.P.)	
10.30 – 10.45 časova – klasa IV	- TAG
10.45 – 11.00 časova – klasa V	- Formula A
11.00 – 11.15 časova – klasa VI	- KZ

- MERENJE VREMENA 11.45 – 12.30 časova

Svi takmičari u toku verifikacije i prijave za takmičenje na svom karting vozilu dobiće po jedan merni uređaj **“transponder”** koji će se na kartingu nalaziti do kraja **trke 2**. Svaki takmičar je u obavezi da nakon završenog takmičenja ili u slučaju ranijeg odlaska sa takmičenja **“transponder”** razduži kod službenog lica zaduženog za merenje vremena. (TEHNIČKI KOMESAR).

Prilikom zvaničnog merenja vremena, svaki takmičar u okviru svoje klase ili divizije imaće **7** minuta kako bi na stazi ostvario svoje najbolje prolazno vreme po krugu.

Start trke I počće u nedelju **14.09.2014** god. u **13.00** časova

Start trke II počće u nedelju **14.09.2014** god. u **15.00** časova

DODELA PRIZNANJA 17.30 časova

Trke će se odvijati po sledećem rasporedu:

klasa I ; klasa II ; klasa III ; klasa IV ; klasa V; klasa VI; klasa VII
divizija I (klasa I i II), divizija II (klasa III i VII) ostale divizije formiraće se po potrebi.

Dužina trke sa brojem krugova po klasama

klasa I	13 krugova 13 x 805 m = 10.465 m
klasa II	13 krugova 13 x 805 m = 10.465 m
klasa III	18 krugova 18 x 805 m = 14.490 m
klasa IV	18 krugova 18 x 805 m = 14.490 m
klasa V	18 krugova 18 x 805 m = 14.490 m
klasa VI	18 krugova 18 x 805 m = 14.490 m
klasa VII	18 krugova 18 x 805 m = 14.490 m

Predsednik SSKS
Milosavljević Saša

u slučaju ranijih završetaka određenih faza takmičenja direktor trke će korigovati satnicu.
u slučaju velikih vrućina i visoke temperature direktor trke korigovaće broj krugova.