

Tehnički pravilnik za karting vozila 2021 godine Karting Saveza (S.S.K.S)

OPŠTE ODREDBE

Član 1

Ovim pravilnikom uređuju se propisani tehnički uslovi za karting vozila koja po svojim karakteristikama odgovaraju raspisanim klasama.

Sve što nije obuhvaćeno ovim pravilnikom, u slučaju potrebe, primenjiva će se CIK-ov ili drugi odgovarajući CIK / FIA CUP, CSAI pravilnici.

Klasa 1. - BAMBINI

Klasa 2. - MINI

Klasa 3. - Junior 125

Klasa 4. - Formula A (uslovno)

Klasa 5. - KZ 2

Klasa 6. - KZ 2 +

Klasa 7. - TAG - S P

Klasa 8. - TAG - S P +

klasa I - BAMBINI

Član 2

Šasija – obavezna je upotreba MINI šasija sa maksimalnim osnim rastojanjem do 950 mm. Obavezna je upotreba širokog zadnjeg branika (plastični ili metalni) koji pokriva zadnje točkove a koji odgovara specifikaciji proizvođača. Nosač zadnjeg branika mora biti fiksiran sa po dve sigurnosne matice.

Kočioni sistem – na šasiji je obavezna upotreba homologiranih kočionih sistema ili kočionih sistema koji su bili homologirani i kojima je homologacija istekla.

Plastična karoserija – obavezna je upotreba kompleta spojilera koji se sastoji od prednjeg dela, dve stranice i štitinika letve volana.

Komplet spojilera mora biti homologiran od strane CIK-a, ali se u 2020 godini dozvoljava upotreba spojilera kojima je homologacija istekla.

Zabranjena je upotreba spojilera od fibreglasa, karbona i metala.

Štitnik lanca - obavezna je upotreba štitnika koji u celosti prekriva lanac i lančanik.

Takmičar je obavezan da poseduje tehnički list šasije (Homologation form).

Dozvoljena je upotreba sledećih motora:

MINI – CSAI specifikacije

MINI – CSAI specifikacije /MT/14 - jednocilindrični motor, vazdušno hlađen, maksimalne zapremine 60cc sa ugrađenim centrifugalnim kvačilom i električnim starterom.

Minimalna zapremina kompresionog prostora je 4.8cc + 2cc CIK plug insert.

Dozvoljeni ugao izdivnog kanala na motoru maksimalno 156 stepeni.

Karburator DellOrto PHBN 14 MS sa maksimalnim prečnikom difuzora 14mm.

Filter za vazduh sa maksimalno jednim otvorom na telu za prikupljanje vazduha, mora da poseduje CSAI homologaciju ili CSAI homologaciju koja je istekla.

Kvačilo - mora da bude u skladu sa specifikacijom motora, uključivanje kvačila mora biti na maksimalno 3500 o / min. (+-200 o/m)

Izduvni lonac mora da bude u skladu sa CSAI specifikacijom.

Elektronika – SELETTRA Mod. "LC 23915" N° Omologazione – 01/ACZ/14, plava elektronska kutija, maksimalno **11.000 o/min**

Prenos - dozvoljena je upotreba prednjeg lančanika sa 10 i 11 zuba.

Nije dozvoljena obrada delova motora.

Takmičar je obavezan da poseduje tehnički list motora (Specification form)

MINI – CSAI specifikacije /M/20 - jednocilindrični motor, vazdušno hlađen, maksimalne zapremine 60cc sa ugrađenim centrifugalnim kvačilom i električnim starterom.

Minimalna zapremina kompresionog prostora je 4.8cc + 2cc CIK plug insert.

Dozvoljeni ugao izdivnog kanala na motoru maksimalno 156 stepeni.

Karburator DellOrto PHBN 14 MS sa maksimalnim prečnikom difuzora 14mm.

Filter za vazduh sa maksimalno jednim otvorom na telu za prikupljanje vazduha, mora da poseduje CSAI homologaciju ili CSAI homologaciju koja je istekla.

Kvačilo - mora da bude u skladu sa specifikacijom motora, uključivanje kvačila mora biti na maksimalno 3500 o / min. (+-200 o/m).

Izduvni lonac mora da bude u skladu sa CSAI specifikacijom.

Elektronika – SELETTRA Mod. "LC 23915" N° Omologazione – 01/ACZ/14, plava elektronska kutija, maksimalno 11.000 o/min

Prenos - dozvoljena je upotreba prednjeg lančanika sa 10 i 11 zuba.

Nije dozvoljena obrada delova motora.

Takmičar je obavezan da poseduje tehnički list motora (Specification form)

Gume – obavezna upotreba kompleta guma koje se sastoje od dve prednje, dimenzija 10 x 4,00-5 i dve zadnje dimenzija 11 x 5,00-5.

Obavezna upotreba guma za suvo vreme proizvođača "**LeCont**" tip **Cadet**.

Izbor proizvođača guma za kišu je slobodan. Sve četiri gume moraju biti istog proizvođača i modela.

Obavezna upotreba kompleta guma koje se sastoje od dve prednje, dimenzija **10 x 4,00-5** i dve zadnje dimenzija **11 x 5.00-5**.

Težina -minimalna težina takmičara i kartinga sa celokupnom opremom **85** kg.

Mehaničar/takmičar mora posedovati sav alat potreban za rastavljanje motora u slučaju provere ispravnosti motora.

U takmičarskoj sezoni 2020 u klasi 1 **bambini** dozvoljena je upotreba MINI motora starijih generacija (bez limitatora broja obrtaja). Takmičar koji koristi motor "stare" generacije u obavezi je da na motoru koristi Karburator **DellOrto PHBN 14 MS** sa maksimalnim prečnikom difuzora **14mm**.

Minimalna težina takmičara i kartinga sa celokupnom opremom je **95** kg za takmičare koji koriste motore MINI "starije" generacije bez limitatora obrtaja motora "centraline".

Član 3

klasa II - MINI

Šasija – obavezna je upotreba MINI šasija sa maksimalnim osnim rastojanjem do 950 mm. Obavezna je upotreba širokog zadnjeg branika (plastični ili metalni) koji pokriva zadnje točkove a koji odgovara specifikaciji proizvođača.

Kočioni sistem – na šasiji je obavezna upotreba homologiranih kočionih sistema ili kočionih sistema koji su bili homologirani i kojima je homologacija istekla.

Plastična karoserija – obavezna je upotreba kompleta spojilera koji se sastoji od prednjeg dela, dve stranice, štitinika letve volana i originalnog zadnjeg branika koji mora biti u širini spoljne linije zadnjih točkova.

Komplet spojilera mora biti homologiran od strane CIK-a, ali se u 2020 god. dozvoljava upotreba spojilera kojima je homologacija istekla.

Zabranjena je upotreba spojilera od fiberglasa, karbona i metala (osim zadnjeg branika koji može biti i od metala ukoliko se radi o originalnom zaštitnom braniku).

Štitnik lanca - obavezna je upotreba štitnika za pogonski lanac - preporučuje se upotreba štitnika koji u celosti prekriva lanac i lančanik.

Takmičar je obavezan da poseduje tehnički list šasije (Homologation form).

Dozvoljena je upotreba motora MINI - CSAI specifikaciji /MT/14, /M/20

MINI - CSAI /MT/14 specifikacija - jednocilindrični motor, vazdušno hlađen, maksimalne zapremine 60cc sa ugrađenim centrifugalnim kvačilom i električnim starterom.

Minimalna zapremina kompresionog prostora je 4.8cc + 2cc CIK plug insert.

Dozvoljeni ugao izdivnog kanala na motoru maksimalno 156 stepeni. Karburator DellOrto PHBG 18 BS sa maksimalnim prečnikom difuzora 18mm.

Filter za vazduh sa maksimalno jednim otvorom na telu za prikupljanje vazduha, mora da poseduje CSAI homologaciju ili CSAI homologaciju koja je istekla.

Kvačilo - mora da bude u skladu sa specifikacijom motora, uključivanje kvačila mora biti na maksimalno 3500 o / min. (+-200 o/m).

Izduvni lonac mora da bude u skladu sa pravilnikom CSAI.

Elektronika – SELETTRA Mod. "LC 23915" N° Omologazione – 01/ACZ/14, zelena elektronska kutija, maksimalno **14.000 o/min**

Prenos - dozvoljena je upotreba prednjeg lančanika sa 10 i 11 zuba.

Dozvoljena je obrada delova motora do mera koje su zadate u specifikaciji proizvođača.
Takmičar je obavezan da poseduje tehnički list motora (Specification form).

MINI - CSAI /M/20 specifikacija - jednocilindrični motor, vazdušno hlađen, maksimalne zapremine 60cc sa ugrađenim centrifugalnim kvačilom i električnim starterom.

Minimalna zapremina kompresionog prostora je 4.8cc + 2cc CIK plug insert.

Dozvoljeni ugao izdivnog kanala na motoru maksimalno 156 stepeni. Karburator DellOrto PHBG 18 BS sa maksimalnim prečnikom difuzora **18mm**.

Filter za vazduh sa maksimalno jednim otvorom na telu za prikupljanje vazduha, mora da poseduje CSAI homologaciju ili CSAI homologaciju koja je istekla.

Kvačilo - mora da bude u skladu sa specifikacijom motora, uključivanje kvačila mora biti na maksimalno 3500 o / min. (+-200 o/m).

Izduvni lonac mora da bude u skladu sa pravilnikom CSAI.

Elektronika – SELETTA Mod. "LC 23915" N° Omologazione – 01/ACZ/14, zelena elektronska kutija, maksimalno **14.000 o/min**

Prenos - dozvoljena je upotreba prednjeg lančanika sa 10 i 11 zuba.

Dozvoljena je obrada delova motora do mera koje su zadate u specifikaciji proizvođača.

Takmičar je obavezan da poseduje tehnički list motora (Specification form)

Gume – obavezna upotreba kompleta guma koje se sastoje od dve prednje, dimenzija 10 x 4,00-5 i dve zadnje dimenzija 11 x 5,00-5.

Obavezna upotreba guma za suvo vreme: proizvođač "**LeCont**" tip **Cadet**.

Izbor proizvođača guma za kišu je slobodan. Sve četiri gume moraju biti istog proizvođača i modela, dimenzija 10 x 4,00 (prednje) i 5 i 11 x 5,00-5 (zadnje) .

Sve četiri gume za kišu moraju biti od istog proizvođača, obavezna upotreba kompleta guma koje se sastoje od dve prednje, dimenzija 10 x 4,00-5 i dve zadnje dimenzija 11 x 5,00-5.

Težina -minimalna težina takmičara i kartinga sa celokupnom opremom koji koristi motore specifikacije CSAI -/MT14 i /M/20 je **105 kg**.

Mehaničar/takmičar mora posedovati sav alat potreban za rastavljanje motora u slučaju provere ispravnosti motora.

Član 4

klasa III – Junior 125

KF 3

Šasija – obavezna je upotreba fabričkih šasija u originalnom stanju koje su homologirane od strane CIK-a.

Dozvoljava se u 2020 godini upotreba šasija čija je homologacija istekla.

Kočioni sistem – na šasiji je obavezna upotreba homologiranih kočionih sistema ili kočionih sistema koji su bili homologirani i kojima je homologacija istekla.

Plastična karoserija – obavezna je upotreba kompleta spojilera koji se sastoji od prednjeg dela, dve stranice i štitnika letve volana.

Komplet spojilera mora biti homologiran od strane CIK-a, ali se u 2020 god. dozvoljava upotreba spojilera kojima je homologacija istekla.

Zabranjena je upotreba spojilera od fiberglasa, karbona i metala.

Štitnik lanca - obavezna je upotreba štitnika za pogonski lanac - preporučuje se upotreba štitnika koji u celosti prekriva lanac i lančanik.

- Zabranjuje se upotreba prednjih kočnica -

Takmičar je obavezan da poseduje tehnički list šasije (Homologation form).

Motor – KF 3 klase, jednocilindrični, vodeno hlađen motor, maksimalne zapremine 125cc, bez

power-valve ventila.

Minimalna zapremina kompresionog prostora je 12cc + 2cc CIK plug insert
Dozvoljeni ugao izdivnog kanala na motoru maksimalno 170 stepeni.

Karburator sa maksimalnim prečnikom difuzora 20mm i sa najviše dva regulatora smeše na karburatoru.

Kvačilo - mora da budu u skladu sa pravilnikom CIK-a. Izduvni lonac - mora da bude u skladu sa pravilnikom CIK-a.

Elektronika - plava elektronska kutija, maksimalno 14000/o-min, homologirana za klasu **KF 3**. Filter za vazduh sa maksimalno dva otvora na telu filtera za prikupljanje vazduha, maksimalni prečnik otvora je **23** mm.

Dozvoljena je obrada delova motora do mera koje su zadate u specifikaciji proizvođača
Takmičar je obavezan da poseduje tehnički list motora i karburatora (Homologation form).

Gume – obavezna upotreba kompleta guma za suvo koje se sastoje od dve prednje, dimenzija **10 x 4,60-5** i dve zadnje dimenzija **11 x 7,10-5**.

Obavezna je upotreba guma za suvo vreme, proizvođača "**LeCont**" naziva "**Sport**".

Izbor proizvođača guma za kišu je slobodan. Sve četiri gume moraju biti istog proizvođača i modela.

Težina - minimalna težina takmičara i kartinga sa celokupnom opremom je **140 kg** .

Mehaničar/takmičar mora posedovati sav alat potreban za rastavljanje motora u slučaju provere ispravnosti motora.

OK J

Šasija – obavezna je upotreba fabričkih šasija u originalnom stanju koje su homologirane od strane CIK-a.

U 2020 godini dozvoljava se upotreba šasija čija je homologacija istekla.

Kočioni sistem – na šasiji je obavezna upotreba homologiranih kočionih sistema ili kočionih sistema koji su bili homologirani i kojima je homologacija istekla.

Zabranjuje se upotreba prednjih kočnica

Plastična karoserija – obavezna je upotreba kompleta spojilera koji se sastoji od prednjeg dela, dve stranice i štitnika letve volana.

Komplet spojilera mora biti homologiran od strane CIK-a, ali se u 2020 god. dozvoljava upotreba spojilera kojima je homologacija istekla.

Zabranjena je upotreba spojilera od fiberglasa, karbona i metala.

Štitnik lanca - obavezna je upotreba štitnika za pogonski lanac - preporučuje se upotreba štitnika koji u celosti prekriva lanac i lančanik.

Takmičar je obavezan da poseduje tehnički list šasije (Homologation form).

Motor – **OK/J** klase, jednocilindrični, vodeno hlađen motor, maksimalne zapremine 125cc, bez "**power-valve**" ventila. Na glavi cilindra mora biti ugradjen "**Decompression valve**".

Na motorima je dozvoljena obrada delova do mere koje su zadate u Homologaciji motora. Minimalna zapremine kompresionog prostora je 12 ccm + 2 ccm CIK plug insert. Dozvoljeni ugao izdivnog kanala na motoru - maksimalno 170 stepeni.

Filter vazduha sa maksimalno dva otvora na telu filtera za prikupljanje vazduha, maksimalni prečnik otvora je Ø 23 mm. Mora da poseduje CIK homologaciju ili CIK homologaciju koja je istekla.

Karburator – sa maksimalnim prečnikom difuzora 20 mm i sa najviše dva regulatora smeše, homologiran za klasu OK/J.

Dozvoljena je upotreba karburatora koji su bili Homologirani za KF3 klasu, ali moraju se koristiti u originalnom stanju.

„Monotype“ izduvni lonac sa prigušivačem mora biti u skladu sa pravilnikom CIK-a.

Elektronika - homologovana za klasu OK/J- maksimalno 14.000 o/min. Dozvoljena je upotreba svećica koju definiše važeći CIK pravilnik, slobodnog proizvođača.

Prenosni odnos --- dozvoljena je upotreba prednjeg lančanika sa 10, 11, 12 i 13 zuba. Broj zuba zadnjeg lančanika je slobodan.

Kvačilo – bez kvačila.

Takmičar je obavezan da poseduje tehnički list motora i karburatora (Homologation form).

Gume – obavezna upotreba kompleta guma za suvo koje se sastoje od dve prednje, dimenzija 10 x 4,60-5 i dve zadnje dimenzija 11 x 7,10-5.

Obavezna je upotreba guma za suvo vreme "LeCont" naziva "Sport".

Izbor proizvođača guma za kišu je slobodan. Sve četiri gume moraju biti istog proizvođača i modela.

Težina - minimalna težina takmičara i kartinga sa celokupnom opremom je **140 kg**.

Mehaničar/takmičar mora posedovati sav alat potreban za rastavljanje motora u slučaju provere ispravnosti motora.

Član 5

klasa IV – Formula A

Na redovnoj skupštini Karting Saveza Srbije (SSKS) održanoj dana 07.02.2021 godine usvojeno je da je klasa IV – Formula A uslovna klasa. Tj. da je za postojanje klase u sezoni 2021 neophodno da se na prvoj trci na otvaranju sezone u pomenutoj klasi verifikuju i učestvuju minimum 5 takmičara. Ukoliko ne bude minimum 5 takmičara verifikovani takmičari mogu učestvovati u klasi VII ili VIII, TAG SP ili TAG SP + po propozicijama tih klasa.

Za sezonu 2022 izglasano je gašenje klase Formula A.

klasa IV – Formula Šasija – obavezna je upotreba fabričkih šasija u originalnom stanju koje su homologirane od strane CIK-a.

Dozvoljava se u 2020 god. upotreba šasija čija je homologacija istekla.

Kočioni sistem – na šasiji je obavezna upotreba homologiranih kočionih sistema ili kočionih sistema koji su bili homologirani i kojima je homologacija istekla.

Plastična karoserija – obavezna je upotreba kompleta spojilera koji se sastoji od prednjeg dela, dve stranice i štitinika letve volana.

Komplet spojilera mora biti homologiran od strane CIK-a, ali se u 2020 god. dozvoljava upotreba spojilera kojima je homologacija istekla.

Zabranjena je upotreba spojilera od fiberglasa, karbona i metala.

Štitnik lanca - obavezna je upotreba štitnika za pogonski lanac - preporučuje se upotreba štitnika koji u celosti prekriva lanac i lančanik.

- Zabranjuje se upotreba prednjih kočnica -

Takmičar je obavezan da poseduje tehnički list šasije (Homologation form).

Motor – FA klase, jednocilindrični, vazdušno ili vodeno hlađen motor.

Dozvoljena upotreba klipa maksimalnog prečnika 50,50mm.

Sistem usis – reed valve ili rotary valve.

Zapremina kompresionog prostora motora – slobodna.

Dozvoljeni ugao izdivnog kanala na motoru – slobodan.

Karburator sa maksimalnim prečnikom difuzora **32mm**.

Filter za vazduh sa maksimalno dva otvora na telu filtera za prikupljanje vazduha, maksimalni prečnik otvora je 30 mm, pozicije otvora na filteru nisu propisane.

Izduvni lonac mora da bude u skladu sa homologacijom motora.

Hladnjak – dozvoljena upotreba hladnjaka maksimalnih dimenzija 410 x186 (+/- 50 mm) x 30 mm

Dozvoljena je obrada delova motora do mera koje su zadate u specifikaciji proizvođača

Takmičar je obavezan da poseduje tehnički list motora i karburatora (Homologation form).

Gume – obavezna upotreba kompleta guma za suvo koje se sastoje od dve prednje, dimenzija 10 x 4,50-5 i dve zadnje dimenzija 11 x 7,10-5.

Obavezna je upotreba guma za suvo vreme "LeCont" naziva "Sport".

Izbor proizvođača guma za kišu je slobodan. Sve četiri gume moraju biti istog proizvođača i modela.

Težina -minimalna težina takmičara i kartinga sa celokupnom opremom koji koristi motore sa vodenim hlađenjem je **165** kg.

Težina -minimalna težina takmičara i kartinga sa celokupnom opremom koji koristi motore sa vazдушnim hlađenjem je **155** kg.

Mehaničar/takmičar mora posedovati sav alat potreban za rastavljanje motora u slučaju provere ispravnosti motora.

Član 6

klasa V - KZ 2

KZ 2 – od 15 do 35 godina starosti vozača

Šasija - obavezna je upotreba fabričkih šasija u originalnom stanju koje su homologirane od strane CIK-a.

Dozvoljava se u 2020 god. upotreba šasija čija je homologacija istekla.

Kočioni sistem – na šasiji je obavezna upotreba homologiranih kočionih sistema ili kočionih sistema koji su bili homologirani i kojima je homologacija istekla.

Plastična karoserija – obavezna je upotreba kompleta spojilera koji se sastoji od prednjeg dela, dve stranice i štitinika letve volana.

Komplet spojilera mora biti homologiran od strane CIK-a, ali se u 2020 god. dozvoljava upotreba spojilera kojima je homologacija istekla.

Zabranjena je upotreba spojilera od fiberglasa, karbona i metala.

Štitnik lanca - obavezna je upotreba štitnika za pogonski lanac - preporučuje se upotreba štitnika koji u celosti prekriva lanac i lančanik.

- Dozvoljena je upotreba prednjih kočnica sa nožnim potiskom -

Takmičar je obavezan da poseduje tehnički list šasije (Homologation form).

Motor – KZ 2 klase, jednocilindrični, vodeno hlađen, sa menjačem, maksimalne zapremine 125cc. Minimalna zapremina kompresionog prostora motora je 11cc + 2cc CIK plug insert.

Dozvoljeni ugao izdivnog kanala na motoru - maksimalno 199 stepeni.

Karburator - DellOrto VHSH sa maksimalnim prečnikom difuzora 30 mm.

Filter za vazduh sa maksimalno dva otvora na telu filtera za prikupljanje vazduha, maksimalni prečnik otvora je 30 mm.

Menjačka kutija - sa ručnom polugom, mora da bude u skladu sa pravilnikom CIK / FIA.

Izduvni lonac - mora da bude u skladu sa homologacijom motora, prigušivač izduvnog lonca ne mora da bude homologiran.

Dozvoljava se upotreba motora starije generacije ICC, FC kojima je homologacija istekla.

Dozvoljena je obrada delova motora do mera koje su zadate u specifikaciji proizvođača

Takmičar je obavezan da poseduje tehnički list motora i izduva (Homologation form).

Gume – obavezna upotreba kompleta guma za suvo koje se sastoje od dve prednje, dimenzija **10 x 4,60-5** i dve zadnje dimenzija **11 x 7,10-5**.

Obavezna je upotreba guma za suvo vreme "LeCont" naziva "Sport".
Izbor proizvođača guma za kišu je slobodan. Sve četiri gume moraju biti istog proizvođača i modela.

Težina - minimalna težina takmičara i kartinga sa celokupnom opremom je **175 kg**.

Mehaničar/takmičar mora posedovati sav alat potreban za rastavljanje motora u slučaju provere ispravnosti motora.

Član 7

klasa V - KZ 2 +

KZ 2 V – 35 godina i stariji (mogu se verifikovati i vozači starosti od 15 do 35 godina ukoliko na merenju sa kartingom i opremom bez tegova imaju **195 kg**).

Šasija - obavezna je upotreba fabričkih šasija u originalnom stanju koje su homologirane od strane CIK-a.

Dozvoljava se u 2020 god. upotreba šasija čija je homologacija istekla.

Kočioni sistem – na šasiji je obavezna upotreba homologiranih kočionih sistema ili kočionih sistema koji su bili homologirani i kojima je homologacija istekla.

Plastična karoserija – obavezna je upotreba kompleta spojilera koji se sastoji od prednjeg dela, dve stranice i štitnika letve volana.

Komplet spojilera mora biti homologiran od strane CIK-a, ali se u 2020 god. dozvoljava upotreba spojilera kojima je homologacija istekla.

Zabranjena je upotreba spojilera od fiberglasa, karbona i metala.

Štitnik lanca - obavezna je upotreba štitnika za pogonski lanac - preporučuje se upotreba štitnika koji u celosti prekriva lanac i lančanik.

- Dozvoljena je upotreba prednjih kočnica sa nožnim potiskom -

Takmičar je obavezan da poseduje tehnički list šasije (Homologation form).

Motor – KZ 2 klase, jednocilindrični, vodeno hlađen, sa menjačem, maksimalne zapremine 125cc. Minimalna zapremina kompresionog prostora motora je 11cc + 2cc CIK plug insert.

Dozvoljeni ugao izdivnog kanala na motoru - maksimalno 199 stepeni.

Karburator - DellOrto VHSH sa maksimalnim prečnikom difuzora 30 mm.

Filter za vazduh sa maksimalno dva otvora na telu filtera za prikupljanje vazduha, maksimalni prečnik otvora je 30 mm.

Menjačka kutija - sa ručnom polugom, mora da bude u skladu sa pravilnikom CIK / FIA.

Izduvni lonac - mora da bude u skladu sa homologacijom motora, prigušivač izduvnog lonca ne mora da bude homologiran.

Dozvoljava se upotreba motora starije generacije ICC, FC kojima je homologacija istekla.

Dozvoljena je obrada delova motora do mera koje su zadate u specifikaciji proizvođača.

Takmičar je obavezan da poseduje tehnički list motora i izduva (Homologation form).

Gume – obavezna upotreba kompleta guma za suvo koje se sastoje od dve prednje, dimenzija **10 x 4,60-5** i dve zadnje dimenzija **11 x 7,10-5**.

Obavezna je upotreba guma za suvo vreme "LeCont" naziva "Sport".

Izbor proizvođača guma za kišu je slobodan. Sve četiri gume moraju biti istog proizvođača i modela.

Težina - minimalna težina takmičara i kartinga sa celokupnom opremom je **185 kg**.

Mehaničar/takmičar mora posedovati sav alat potreban za rastavljanje motora u slučaju provere ispravnosti motora.

Član 8

klasa VII – SP TAG 125

Šasija - obavezna je upotreba fabričkih šasija u originalnom stanju koje su homologirane od strane CIK-a.

Dozvoljava se u 2020 god. upotreba šasija čija je homologacija istekla.

Kočioni sistem – na šasiji je obavezna upotreba homologiranih kočionih sistema ili kočionih sistema koji su bili homologirani i kojima je homologacija istekla.

Plastična karoserija – obavezna je upotreba kompleta spojilera koji se sastoji od prednjeg dela, dve stranice i štitinika letve volana.

Komplet spojilera mora biti homologiran od strane CIK-a, ali se u 2020 god. dozvoljava upotreba spojilera kojima je homologacija istekla.

Zabranjena je upotreba spojilera od fiberglasa, karbona i metala.

Štitnik lanca - obavezna je upotreba štitnika za pogonski lanac - preporučuje se upotreba štitnika koji u celosti prekriva lanac i lančanik.

Dozvoljena je upotreba prednjih kočnica (+10kg)

Takmičar je obavezan da poseduje tehnički list šasije (Homologation form)

Motor – jednocilindrični, vodeno hlađen, maksimalne zapremine **125cc**, sa ugrađenim centrifugalnim kvačilom, sa ugrađenim električnim ili spoljnim mehaničkim starterom, bez menjacke kutije.

Filter za vazduh sa maksimalno dva otvora na telu filtera za prikupljanje vazduha, maksimalni prečnik otvora je 30 mm.

Takmičar je obavezan da poseduje tehnički list motora, karburatora i izduvnog lonca (Homologation form).

Gume – obavezna upotreba kompleta guma za suvo koje se sastoje od dve prednje, dimenzija 10 x 4,50-5 i dve zadnje dimenzija 11 x 7,10-5.

Obavezna je upotreba guma za suvo vreme **”LeCont”** naziva **”Sport”**.

Izbor proizvođača guma za kišu je slobodan.

Sve četiri gume za kišu moraju biti od istog proizvođača

Težina

Minimalna težina takmičara i kartinga sa celokupnom opremom bez prednjih kočnica **165 kg**.

Minimalna težina takmičara i kartinga sa celokupnom opremom sa prednjim kočnicama **175 kg**.

Mehaničar/takmičar mora posedovati sav alat potreban za rastavljanje motora u slučaju provere ispravnosti motora.

Član 9

klasa VIII – SP TAG 125 +

SP TAG 125 + 35 godina i stariji (mogu se verifikovati i vozači starosti od 15 do 35 godina ukoliko na merenju sa kartingom i opremom bez tegova imaju **185 kg**).

Šasija - obavezna je upotreba fabričkih šasija u originalnom stanju koje su homologirane od strane CIK-a.

Dozvoljava se u 2020 god. upotreba šasija čija je homologacija istekla.

Kočioni sistem – na šasiji je obavezna upotreba homologiranih kočionih sistema ili kočionih sistema koji su bili homologirani i kojima je homologacija istekla.

Plastična karoserija – obavezna je upotreba kompleta spojilera koji se sastoji od prednjeg dela, dve stranice i štitinika letve volana.

Komplet spojilera mora biti homologiran od strane CIK-a, ali se u 2020 god. dozvoljava upotreba spojilera kojima je homologacija istekla.

Zabranjena je upotreba spojilera od fiberglasa, karbona i metala.

Štitnik lanca - obavezna je upotreba štitnika za pogonski lanac - preporučuje se upotreba štitnika koji u celosti prekriva lanac i lančanik.

Dozvoljena je upotreba prednjih kočnica (+10kg)

Takmičar je obavezan da poseduje tehnički list šasije (Homologation form)

Motor – jednocilindrični, vodeno hlađen, maksimalne zapremine **125cc**, sa ugrađenim centrifugalnim kvačilom, sa ugrađenim električnim ili spoljnim mehaničkim starterom, bez menjacke kutije.

Filter za vazduh sa maksimalno dva otvora na telu filtera za prikupljanje vazduha, maksimalni prečnik otvora je 30 mm.

Takmičar je obavezan da poseduje tehnički list motora, karburatora i izduvnog lonca (Homologation form).

Gume – obavezna upotreba kompleta guma za suvo koje se sastoje od dve prednje, dimenzija 10 x 4,50-5 i dve zadnje dimenzija 11 x 7,10-5.

Obavezna je upotreba guma za suvo vreme "**LeCont**" naziva "**Sport**".

Izbor proizvođača guma za kišu je slobodan.

Sve četiri gume za kišu moraju biti od istog proizvođača

Težina

Minimalna težina takmičara i kartinga sa celokupnom opremom bez prednjih kočnica **175 kg**.

Minimalna težina takmičara i kartinga sa celokupnom opremom sa prednjim kočnicama **185 kg**.

Mehaničar/takmičar mora posedovati sav alat potreban za rastavljanje motora u slučaju provere ispravnosti motora.

Tehnički pravilnik usvojen je na redovnoj skupštini SSKS -a, na osnovu člana 22, Statuta, održanoj u Jagodini, dana 07.02.2021 godine. Pravilnik važi od dana donošenja i za takmičarsku sezonu u 2021 godini.

U slučaju spora pravo tumačenja ovog pravilnika je u nadležnosti Upravnog odbora SSKS.

Predsednik S.S.K.S.
Milošavljević Saša

