

Tehnički pravilnik za karting vozila 2025 godine Karting Saveza Srbije (S.S.K.S)

OPŠTE ODREDBE

Član 1

Ovim pravilnikom uređuju se propisani tehnički uslovi za karting vozila koja po svojim karakteristikama odgovaraju raspisanim klasama.

Sve što nije obuhvaćeno ovim pravilnikom, u slučaju potrebe, primenjivaće se CIK-ov ili drugi odgovarajući CIK / FIA CUP, CSAI pravilnici i homologacije.

Klasa 1. - BAMBINI

Klasa 2. - MINI

Klasa 3. - Junior 125

Klasa 4. - KZ 2

Klasa 5. - KZ 2 MASTER

Klasa 6. - TAG - S P

Klasa 7. - TAG - S P MASTER

Klasa 8. - Rotax MICRO Max

Klasa 9. - Rotax MINI Max

Član 2

klasa I - BAMBINI

Šasija – obavezna je upotreba fabričkih šasija u originalnom stanju koje su homologirane od strane CIK-a.

Dozvoljava se u 2025 godini upotreba šasija čija je homologacija istekla.

Obavezna je upotreba MINI šasija sa maksimalnim osnim rastojanjem do **950 mm**. Obavezna je upotreba širokog zadnjeg branika (plastični) koji pokriva zadnje točkove a koji odgovara specifikaciji proizvođača. Metalni ili improvizovani zadnji branici nisu dozvoljeni. Nosač zadnjeg branika mora biti fiksiran sa po dve sigurnosne matice. Nije dozvoljena upotreba bilo kakvih priručnih sredstava (plastičnih vezica, žice, metalnih sajli...)

Kočioni sistem – na šasiji je obavezna upotreba homologiranih kočionih sistema ili kočionih sistema koji su bili homologirani i kojima je homologacija istekla. Nije dozvoljena upotreba prednjih kočnica. **Obavezna je sigurnosna sajla između kočionog cilindra i pedale kočnice.**

Plastična karoserija – obavezna je upotreba kompleta spojilera koji se sastoji od prednjeg dela, dve stranice i štitinika letve volana.

U klasi 1 Bambini obavezno je istaknuti startni broj na žutoj podlozi i startni broj u crnoj boji.

Komplet spojilera mora biti homologiran od strane CIK-a, ali se u 2025 godini dozvoljava upotreba spojilera kojima je homologacija istekla. Prednji zaštitni branik na sebi mora imati dvostruki nosač prednjeg branika "**Bamper**".

Zabranjena je upotreba spojilera od fiberglasa, karbona i metala.

Maksimalna širina raspona zadnjih točkova je **110cm** odnosno **1100mm** (od ivice do ivice zadnje felne).

Štitnik lanca - obavezna je upotreba štitnika koji u celosti prekriva lanac i lančanik.

Takmičar, roditelj je obavezan da poseduje tehnički list šasije (Homologation form).

Dozvoljena je upotreba sledećih motora:

MINI – CSAI specifikacije

MINI – CSAI specifikacije /MT/14 – M/20/ i motori novije homologacije.

jednocilindrični motor, vazdušno hlađen, maksimalne zapremine 60cc sa ugrađenim centrifugalnim kvačilom i električnim starterom.

Karburator **DellOrto PHBN 14 MS** sa maksimalnim prečnikom difuzora **14 mm** u fabričkom stanju bez dorada i obrada.

Filter za vazduh sa maksimalno jednim otvorom na telu za prikupljanje vazduha, mora da poseduje CSAI homologaciju ili CSAI homologaciju koja je istekla.

Kvačilo - mora da bude u skladu sa specifikacijom motora, uključivanje kvačila mora biti na maksimalno **3500 o / min. (+200 o/m)**

Izduvni lonac mora da bude u skladu sa CSAI specifikacijom.

Dozvoljena je obrada delova motora do mera koje su zadate u specifikaciji proizvođača.

Takmičar je obavezan da poseduje tehnički list motora (Specification form)

Gume – obavezna upotreba kompleta guma koje se sastoje od dve prednje, dimenzija 10 x 4,00-5 i dve zadnje dimenzija 11 x 5,00-5.

Obavezna upotreba guma za suvo vreme proizvođača "**LeCont**" **Purple SPORT - SVA cik MINI**. Izbor proizvođača guma za kišu je slobodan. Sve četiri gume moraju biti istog proizvođača i modela.

Obavezna upotreba kompleta guma za kišu koje se sastoje od dve prednje, dimenzija **10 x 4,00-5** i dve zadnje dimenzija **11 x 5.00-5**.

Težina:

- minimalna ukupna težina takmičara i kartinga sa celokupnom opremom za motore sa limitatorom

obrtaja motora do **11000** je **85** kg.

- minimalna ukupna težina takmičara i kartinga sa celokupnom opremom za motore bez limitatora obrtaja je **95** kg.

- minimalna ukupna težina takmičara i kartinga sa celokupnom opremom za motore sa limitatorom obrtaja motora do **14000** je **95** kg.

Mehaničar/takmičar mora posedovati sav alat potreban za rastavljanje motora u slučaju provere ispravnosti motora.

U takmičarskoj sezoni 2025 u klasi **1 Bambini** dozvoljena je upotreba MINI motora starijih generacija (bez limitatora broja obrtaja). Takmičar koji koristi motor "stare" generacije u obavezi je da na motoru koristi Karburator **DellOrto PHBN 14 MS** sa maksimalnim prečnikom difuzora **14mm** u fabričkom stanju bez dorada i obrada..

Minimalna težina takmičara i kartinga sa celokupnom opremom je **95** kg za takmičare koji koriste motore MINI "starije" generacije bez limitatora obrtaja motora "centraline".

Propisani karburator **DellOrto PHBN 14 MS** mora biti u fabričkom, originalnom stanju. Nisu dozvoljena prepravljivanja, poliranja ili bilo kakvi radovi na istom.

Prenos (10 – 76, 77, 78), (definisane na predsezonskom testu 16.03.2025.godine)

U takmičarskoj sezoni 2025 u klasi 1 Bambini na svim korišćenim motorima propisan je prenos (**10 x 76,77,78**). Na predsezonskom testu, nakon testiranja biće propisan jedinstven prenos. Po odluci direktora trke na predlog aktivnog člana SSKS može doći do izmene prenosa ako uslovi na određenoj stazi to zahtevaju.

Član 3

klasa II - MINI

Šasija – obavezna je upotreba fabričkih šasija u originalnom stanju koje su homologirane od strane CIK-a.

Dozvoljava se u 2025 godini upotreba šasija čija je homologacija istekla.

– obavezna je upotreba MINI šasija sa maksimalnim osnim rastojanjem do **950** mm. Obavezna je upotreba širokog zadnjeg branika (plastični) koji pokriva zadnje točkove a koji odgovara specifikaciji proizvođača. Metalni ili improvizovani zadnji branici nisu dozvoljeni.

Nosač zadnjeg branika mora biti fiksiran sa po dve sigurnosne matice. Nije dozvoljena upotreba bilo kakvih priručnih sredstava (plastičnih vezica, žice, metalnih sajli...)

Kočioni sistem – na šasiji je obavezna upotreba homologiranih kočionih sistema ili kočionih sistema koji su bili homologirani i kojima je homologacija istekla. Nije dozvoljena upotreba prednjih kočnica. **Obavezna je sigurnosna sajla između kočionog cilindra i pedale kočnice.**

Plastična karoserija – obavezna je upotreba kompleta spojilera koji se sastoji od prednjeg dela, dve stranice, štitinika letve volana i originalnog zadnjeg branika koji mora biti u širini spoljne linije zadnjih točkova.

Komplet spojilera mora biti homologiran od strane CIK-a, ali se u 2024 god. dozvoljava upotreba spojilera kojima je homologacija istekla. Prednji zaštitni branik na sebi mora imati dvostruki nosač prednjeg branika "**Bamper**".

Maksimalna širina raspona zadnjih tokova je **112cm** odnosno **1120mm** (od ivice do ivice zadnje felne)

Zabranjena je upotreba spojilera od fiberglasa, karbona i metala.

U klasi 2 MINI obavezno je istaknuti startni broj na žutoj podlozi i startni broj u crnoj boji.

Štitnik lanca - obavezna je upotreba štitnika za pogonski lanac - preporučuje se upotreba štitnika koji u celosti prekriva lanac i lančanik.

Takmičar je obavezan da poseduje tehnički list šasije (Homologation form).

Dozvoljena je upotreba motora MINI - CSAI specifikacije /MT/14, /M/20 i motori novije homologacije (TM Mini 2, Parilla IAME mini GR3, LKE Mini R15,16 i motori ostalih proizvođača po homologaciji za klasu MINI).

MINI - CSAI specifikacija - jednocilindrični motor, vazdušno hlađen, maksimalne zapremine 60cc sa ugrađenim centrifugalnim kvačilom i električnim starterom.

Karburator **DellOrto PHBG 18 BS** sa maksimalnim prečnikom difuzora 18mm.

Filter za vazduh sa maksimalno jednim otvorom na telu za prikupljanje vazduha, mora da poseduje CSAI homologaciju ili CSAI homologaciju koja je istekla.

Kvačilo - mora da bude u skladu sa specifikacijom motora, uključivanje kvačila mora biti na maksimalno 3500 o / min. (+-200 o/m).

Izduvni lonac mora da bude u skladu sa pravilnikom CSAI.

Elektronika – SELETTA Mod. "LC 23915" N° Omologazione - 01/ACZ/14, zelena elektronska kutija, maksimalno **14.000 o/min** ili za novije generacije motore limitator obrtaja integrisan u bobini takođe limitiran na **14.000 o/min**.

Prenos - dozvoljena je upotreba prednjeg lančanika sa **10 i 11** zuba.

Dozvoljena je obrada delova motora do mera koje su zadate u specifikaciji proizvođača.

Takmičar je obavezan da poseduje tehnički list motora (Specification form).

Gume – obavezna upotreba kompleta guma koje se sastoje od dve prednje, dimenzija 10 x 4,00-5 i dve zadnje dimenzija 11 x 5,00-5.

Obavezna upotreba guma za **suvo** vreme: proizvođač "**LeCont**" **Purple SPORT - SVA cik MINI**. Izbor proizvođača guma za kišu je slobodan. Sve četiri gume moraju biti istog proizvođača i modela, dimenzija 10 x 4,00 (prednje) i 5 i 11 x 5,00-5 (zadnje) .

Sve četiri gume za **kišu** moraju biti od istog proizvođača, obavezna upotreba kompleta guma koje se sastoje od dve prednje, dimenzija 10 x 4,00-5 i dve zadnje dimenzija 11 x 5,00-5.

Težina -minimalna težina takmičara i kartinga sa celokupnom opremom koji koristi motore specifikacije CSAI -/MT14 i /M/20 je **105** kg.

Mehaničar/takmičar mora posedovati sav alat potreban za rastavljanje motora u slučaju provere ispravnosti motora.

Član 4

klasa III – Junior 125

U klasi 3 – junior 125 takmičari mogu učestvovati sa motorima "Juniorske" specifikacije OKJ, KF3, Rotax Junior.

Šasija – obavezna je upotreba fabričkih šasija u originalnom stanju koje su homologirane od strane CIK-a.

Dozvoljava se u 2025 godini upotreba šasija čija je homologacija istekla.

Kočioni sistem – na šasiji je obavezna upotreba homologiranih kočionih sistema ili kočionih sistema koji su bili homologirani i kojima je homologacija istekla. Nije dozvoljena upotreba prednjih kočnica. **Obavezna je sigurnosna sajla između kočionog cilindra i pedale kočnice.**

Plastična karoserija – obavezna je upotreba kompleta spojilera koji se sastoji od prednjeg dela, dve stranice i štinitnika letve volana.

Komplet spojilera mora biti homologiran od strane CIK-a, ali se u 2025 god. dozvoljava upotreba spojilera kojima je homologacija istekla. Nosač zadnjeg branika mora biti fiksiran sa po dve

sigurnosne matice. Nije dozvoljena upotreba bilo kakvih priručnih sredstava (plastičnih vezica, žice, metalnih sajli...)

U klasi 3 MINI obavezno je istaknuti startni broj na žutoj podlozi i startni broj u crnoj boji.

Prednji zaštitni branik na sebi mora imati dvostruki nosač prednjeg branika "**Bamper**".

Maksimalna širina raspona zadnjih tokova je **140cm** odnosno **1400mm** (od ivice do ivice zadnje felne)

Zabranjena je upotreba spojilera od fiberglasa, karbona i metala.

Štitnik lanca - obavezna je upotreba štitnika za pogonski lanac - preporučuje se upotreba štitnika koji u celosti prekriva lanac i lančanik.

Takmičar je obavezan da poseduje tehnički list šasije (Homologation form).

KF 3

jednocilindrični, vodeno hlađen motor, maksimalne zapremine 125cc, bez power-valve ventila.

Minimalna zapremina kompresionog prostora je 12cc + 2cc CIK plug insert

Karburator sa maksimalnim prečnikom difuzora 20mm i sa najviše dva regulatora smeše na karburatoru.

Kvačilo - mora da budu u skladu sa pravilnikom CIK-a. Izduvni lonac - mora da bude u skladu sa pravilnikom CIK-a.

Elektronika - plava elektronska kutija, ili KF3 bobina sa integrisanom centralinom, maksimalno 14000/o-min, homologirana za klasu **KF 3**.

Filter za vazduh sa maksimalno dva otvora na telu filtera za prikupljanje vazduha, maksimalni prečnik otvora je **23** mm.

Dozvoljena je obrada delova motora do mera koje su zadate u specifikaciji proizvođača.

Takmičar je obavezan da poseduje tehnički list motora i karburatora (Homologation form).

Gume – obavezna upotreba kompleta guma za suvo koje se sastoje od dve prednje, dimenzija **10 x 4,60-5** i dve zadnje dimenzija **11 x 7,10-5**.

Obavezna je upotreba guma za suvo vreme, "LeCont Purple Sport".

Izbor proizvođača guma za kišu je slobodan. Sve četiri gume moraju biti istog proizvođača i modela.

Težina - minimalna težina takmičara i kartinga sa celokupnom opremom je **140** kg.

Mehaničar/takmičar mora posedovati sav alat potreban za rastavljanje motora u slučaju provere ispravnosti motora.

OK J

Šasija – obavezna je upotreba fabričkih šasija u originalnom stanju koje su homologirane od strane CIK-a.

U 2025 godini dozvoljava se upotreba šasija čija je homologacija istekla.

Kočioni sistem – na šasiji je obavezna upotreba homologiranih kočionih sistema ili kočionih sistema koji su bili homologirani i kojima je homologacija istekla. Nije dozvoljena upotreba prednjih kočnica. **Obavezna je sigurnosna sajla između kočionog cilindra i pedale kočnice.**

Plastična karoserija – obavezna je upotreba kompleta spojilera koji se sastoji od prednjeg dela, dve stranice i štitinika letve volana.

Komplet spojilera mora biti homologiran od strane CIK-a, ali se u 2025 god. dozvoljava upotreba spojilera kojima je homologacija istekla. Nosač zadnjeg branika mora biti fiksiran sa po dve sigurnosne matice. Nije dozvoljena upotreba bilo kakvih priručnih sredstava (plastičnih vezica, žice, metalnih sajli...) Maksimalna širina raspona zadnjih tokova je 140cm odnosno 1400mm (od ivice do ivice zadnje felne)

Prednji zaštitni branik na sebi mora imati dvostruki nosač prednjeg branika "**Bamper**".

Zabranjena je upotreba spojilera od fiberglasa, karbona i metala.

Štitnik lanca - obavezna je upotreba štitnika za pogonski lanac - preporučuje se upotreba štitnika koji u celosti prekriva lanac i lančanik.

Takmičar je obavezan da poseduje tehnički list šasije (Homologation form).

Motor – OK/J klase, jednocilindrični, vodeno hlađen motor, maksimalne zapremine 125cc, bez **"power-valve"** ventila. Na glavi cilindra mora biti ugradjen **"Decompression valve"**.

Na motorima je dozvoljena obrada delova do mere koje su zadate u Homologaciji motora.

Filter vazduha sa maksimalno dva otvora na telu filtera za prikupljanje vazduha, maksimalni prečnik otvora je Ø 23 mm. Mora da poseduje CIK homologaciju ili CIK homologaciju koja je istekla.

Karburator – sa maksimalnim prečnikom difuzora 20 mm i sa najviše dva regulatora smeše, homologiran za klasu OK/J.

Dozvoljena je upotreba karburatora koji su bili Homologirani za KF3 klasu, ali moraju se koristiti u originalnom stanju.

„Monotype“ izduvni lonac sa prigušivačem mora biti u skladu sa pravilnikom CIK-a.

Elektronika - homologovana za klasu OK/J- maksimalno 14.000 o/min. Dozvoljena je upotreba svećica koju definiše važeći CIK pravilnik, slobodnog proizvođača.

Prenosni odnos --- dozvoljena je upotreba prednjeg lančanika sa 10, 11, 12 i 13 zuba. Broj zuba zadnjeg lančanika je slobodan.

Kvačilo – bez kvačila.

Takmičar je obavezan da poseduje tehnički list motora i karburatora (Homologation form).

Gume – obavezna upotreba kompleta guma za suvo koje se sastoje od dve prednje, dimenzija 10 x 4,60-5 i dve zadnje dimenzija 11 x 7,10-5.

Obavezna je upotreba guma za suvo vreme **"LeCont Purple Sport"**.

Izbor proizvođača guma za kišu je slobodan. Sve četiri gume moraju biti istog proizvođača i modela.

Težina - minimalna težina takmičara i kartinga sa celokupnom opremom je **140 kg**.

Mehaničar/takmičar mora posedovati sav alat potreban za rastavljanje motora u slučaju provere ispravnosti motora.

Rotax Junior 125

jednocilindrični, vodeno hlađen motor, maksimalne zapremine 125cc, bez power-valve ventila u homologaciji proizvođača za klasu Rotax Junior.

Karburator Delorto u homologaciji proizvođača za klasu Rotax Junior.

Kvačilo - u homologaciji proizvođača za klasu Rotax Junior.

Elektronika - u homologaciji proizvođača za klasu Rotax Junior.

Filter za vazduh u homologaciji proizvođača za klasu Rotax Junior.

Dozvoljena je obrada delova motora do mera koje su zadate u specifikaciji proizvođača.

Takmičar je obavezan da poseduje tehnički list motora i karburatora (Homologation form).

Gume – obavezna upotreba kompleta guma za suvo koje se sastoje od dve prednje, dimenzija **10 x 4,60-5** i dve zadnje dimenzija **11 x 7,10-5**.

Obavezna je upotreba guma za suvo vreme, "LeCont Purple Sport".

Izbor proizvođača guma za kišu je slobodan. Sve četiri gume moraju biti istog proizvođača i modela.

Težina - minimalna težina takmičara i kartinga sa celokupnom opremom je **140 kg**.

Mehaničar/takmičar mora posedovati sav alat potreban za rastavljanje motora u slučaju provere ispravnosti motora.

Član 5

klasa IV - KZ 2

KZ 2 – od 15 do 35 godina starosti vozača (dozvoljena je verifikacija takmičara koji

imaju više od 35 godina)

Šasija - obavezna je upotreba fabričkih šasija u originalnom stanju koje su homologirane od strane CIK-a.

Dozvoljava se u 2025 god. upotreba šasija čija je homologacija istekla.

Kočioni sistem – na šasiji je obavezna upotreba homologiranih kočionih sistema ili kočionih sistema koji su bili homologirani i kojima je homologacija istekla. **Obavezna je sigurnosna sajla između kočionog cilindra i pedale kočnice.**

Plastična karoserija – obavezna je upotreba kompleta spojilera koji se sastoji od prednjeg dela, dve stranice i štitinika letve volana.

Komplet spojilera mora biti homologiran od strane CIK-a, ali se u 2025 god. dozvoljava upotreba spojilera kojima je homologacija istekla. Maksimalna širina raspona zadnjih tokova je 140cm odnosno 1400mm (od ivice do ivice zadnje felne). Nosač zadnjeg branika mora biti fiksiran sa po dve sigurnosne matice. Nije dozvoljena upotreba bilo kakvih priručnih sredstava (plastičnih vezica, žice, metalnih sajli...)

Prednji zaštitni branik na sebi mora imati dvostruki nosač prednjeg branika "**Bamper**".

U klasi 4 KZ2 obavezno je istaknuti startni broj na žutoj podlozi i startni broj u crnoj boji.

Zabranjena je upotreba spojilera od fiberglasa, karbona i metala.

Štitnik lanca - obavezna je upotreba štitnika za pogonski lanac - preporučuje se upotreba štitnika koji u celosti prekriva lanac i lančanik.

Obavezna je upotreba prednjih kočnica sa nožnim potiskom -

Takmičar je obavezan da poseduje tehnički list šasije (Homologation form).

Motor – KZ 2 klase, jednocilindrični, vodeno hlađen, sa menjačem, maksimalne zapremine 125cc. Minimalna zapremina kompresionog prostora motora je 11cc + 2cc CIK plug insert.

Dozvoljeni ugao izdivnog kanala na motoru - maksimalno 199 stepeni.

Karburator - DellOrto VHSH sa maksimalnim prečnikom difuzora **30** mm.

Filter za vazduh sa maksimalno dva otvora na telu filtera za prikupljanje vazduha, maksimalni prečnik otvora je 30 mm.

Menjačka kutija - sa ručnom polugom, mora da bude u skladu sa pravilnikom CIK / FIA.

Izduvni lonac - mora da bude u skladu sa homologacijom motora, prigušivač izduvnog lonca ne mora da bude homologiran.

Dozvoljava se upotreba motora starije generacije ICC, FC kojima je homologacija istekla.

Dozvoljena je obrada delova motora do mera koje su zadate u specifikaciji proizvođača

Takmičar je obavezan da poseduje tehnički list motora i izduva (Homologation form).

Gume – obavezna upotreba kompleta guma za suvo koje se sastoje od dve prednje, dimenzija **10 x 4,60-5** i dve zadnje dimenzija **11 x 7,10-5**.

Obavezna je upotreba guma za suvo vreme, "**LeCont Purple Sport**".

Izbor proizvođača guma za kišu je slobodan. Sve četiri gume moraju biti istog proizvođača i modela.

Težina - minimalna težina takmičara i kartinga sa celokupnom opremom je **175** kg.

Mehaničar/takmičar mora posedovati sav alat potreban za rastavljanje motora u slučaju provere ispravnosti motora.

Član 6

klasa V - KZ 2 MASTER

KZ 2 MASTER

35 godina i stariji (mogu se verifikovati i vozači starosti od **15** do **35** godina ukoliko na merenju sa kartingom i opremom bez tegova imaju **195** kg).

Šasija - obavezna je upotreba fabričkih šasija u originalnom stanju koje su homologirane od strane CIK-a.

Dozvoljava se u 2025 god. upotreba šasija čija je homologacija istekla.

Kočioni sistem – na šasiji je obavezna upotreba homologiranih kočionih sistema ili kočionih sistema koji su bili homologirani i kojima je homologacija istekla. **Obavezna je sigurnosna sajla između kočionog cilindra i pedale kočnice.**

Plastična karoserija – obavezna je upotreba kompleta spojilera koji se sastoji od prednjeg dela, dve stranice i štitinika letve volana.

Komplet spojilera mora biti homologiran od strane CIK-a, ali se u 2025 god. dozvoljava upotreba spojilera kojima je homologacija istekla. Nosač zadnjeg branika mora biti fiksiran sa po dve sigurnosne matice. Nije dozvoljena upotreba bilo kakvih priručnih sredstava (plastičnih vezica, žice, metalnih sajli...)

Prednji zaštitni branik na sebi mora imati dvostruki nosač prednjeg branika "**Bamper**".

Maksimalna širina raspona zadnjih tokova je **140cm** odnosno **1400** mm (od ivice do ivice zadnje felne)

Zabranjena je upotreba spojilera od fiberglasa, karbona i metala.

U klasi 5 KZ2 master obavezno je istaknuti startni broj na žutoj podlozi i startni broj u crnoj boji.

Štitnik lanca - obavezna je upotreba štitnika za pogonski lanac - preporučuje se upotreba štitnika koji u celosti prekriva lanac i lančanik.

Obavezna je upotreba prednjih kočnica sa nožnim potiskom

Takmičar je obavezan da poseduje tehnički list šasije (Homologation form).

Motor – KZ 2 klase, jednocilindrični, vodeno hlađen, sa menjačem, maksimalne zapremine 125cc. Minimalna zapremina kompresionog prostora motora je 11cc + 2cc CIK plug insert.

Dozvoljeni ugao izdivnog kanala na motoru - maksimalno 199 stepeni.

Karburator - DellOrto VHSH sa maksimalnim prečnikom difuzora **30** mm.

Filter za vazduh sa maksimalno dva otvora na telu filtera za prikupljanje vazduha, maksimalni prečnik otvora je 30 mm.

Menjačka kutija - sa ručnom polugom, mora da bude u skladu sa pravilnikom CIK / FIA.

Izduvni lonac - mora da bude u skladu sa homologacijom motora, prigušivač izduvnog lonca ne mora da bude homologiran.

Dozvoljava se upotreba motora starije generacije ICC, FC kojima je homologacija istekla.

Dozvoljena je obrada delova motora do mera koje su zadate u specifikaciji proizvođača.

Takmičar je obavezan da poseduje tehnički list motora i izduva (Homologation form).

Gume – obavezna upotreba kompleta guma za suvo koje se sastoje od dve prednje, dimenzija **10 x 4,60-5** i dve zadnje dimenzija **11 x 7,10-5**.

Obavezna je upotreba guma za suvo vreme, "**LeCont Purple Sport**".

Izbor proizvođača guma za kišu je slobodan. Sve četiri gume moraju biti istog proizvođača i modela.

Težina - minimalna težina takmičara i kartinga sa celokupnom opremom je **185** kg.

Mehaničar/takmičar mora posedovati sav alat potreban za rastavljanje motora u slučaju provere ispravnosti motora.

Član 7

klasa VI – SP TAG 125

SP TAG 125

takmičari od 15 do 35 godina starosti (mogu se verifikovati i vozači stariji od 35 godina).

Šasija - obavezna je upotreba fabričkih šasija u originalnom stanju koje su homologirane od strane CIK-a.

Dozvoljava se u 2025 god. upotreba šasija čija je homologacija istekla.

Kočioni sistem – na šasiji je obavezna upotreba homologiranih kočionih sistema ili kočionih sistema koji su bili homologirani i kojima je homologacija istekla.

Plastična karoserija – obavezna je upotreba kompleta spojilera koji se sastoji od prednjeg dela, dve stranice i štitinika letve volana.

Komplet spojilera mora biti homologiran od strane CIK-a, ali se u 2025 god. dozvoljava upotreba spojilera kojima je homologacija istekla. Nosač zadnjeg branika mora biti fiksiran sa po dve sigurnosne matice. Nije dozvoljena upotreba bilo kakvih priručnih sredstava (plastičnih vezica, žice, metalnih sajli...)

Prednji zaštitni branik na sebi mora imati dvostruki nosač prednjeg branika "**Bamper**".

Maksimalna širina raspona zadnjih tokova je **140cm** odnosno **1400** mm (od ivice do ivice zadnje felne)

U klasi 6 TAG SP obavezno je istaknuti startni broj na žutoj podlozi i startni broj u crnoj boji.

Zabranjena je upotreba spojilera od fiberglasa, karbona i metala.

Štitnik lanca - obavezna je upotreba štitnika za pogonski lanac - preporučuje se upotreba štitnika koji u celosti prekriva lanac i lančanik.

Dozvoljena je upotreba prednjih kočnica

(+10kg na ukupnu težinu, vozač sa opremom + karting)

Takmičar je obavezan da poseduje tehnički list šasije (Homologation form)

Motor – jednocilindrični, vodeno hlađen, maksimalne zapremine **125cc**, sa ugrađenim centrifugalnim kvačilom, sa ugrađenim električnim ili spoljnim mehaničkim starterom, bez menjacke kutije.

Filter za vazduh sa maksimalno dva otvora na telu filtera za prikupljanje vazduha, maksimalni prečnik otvora je 30 mm.

Gume – obavezna upotreba kompleta guma za suvo koje se sastoje od dve prednje, dimenzija 10 x 4,50-5 i dve zadnje dimenzija 11 x 7,10-5.

Obavezna je upotreba guma za suvo vreme, "**LeCont Purple Sport**".

Izbor proizvođača guma za kišu je slobodan.

Sve četiri gume za kišu moraju biti od istog proizvođača

Težina

Minimalna težina takmičara i kartinga sa celokupnom opremom bez prednjih kočnica **165** kg.

Minimalna težina takmičara i kartinga sa celokupnom opremom sa prednjim kočnicama **175** kg.

Mehaničar/takmičar mora posedovati sav alat potreban za rastavljanje motora u slučaju provere ispravnosti motora.

Član 8

klasa VII– SP TAG 125 MASTER

SP TAG 125 MASTER

35 godina i stariji (mogu se verifikovati i vozači starosti od 15 do 35 godina ukoliko na merenju sa kartingom i opremom bez tegova imaju **185** kg).

Šasija - obavezna je upotreba fabričkih šasija u originalnom stanju koje su homologirane od strane CIK-a.

Dozvoljava se u 2025 god. upotreba šasija čija je homologacija istekla.

Kočioni sistem – na šasiji je obavezna upotreba homologiranih kočionih sistema ili kočionih sistema koji su bili homologirani i kojima je homologacija istekla.

Plastična karoserija – obavezna je upotreba kompleta spojilera koji se sastoji od prednjeg dela, dve stranice i štitinika letve volana.

Komplet spojilera mora biti homologiran od strane CIK-a, ali se u 2025 god. dozvoljava upotreba spojilera kojima je homologacija istekla. Nosač zadnjeg branika mora biti fiksiran sa po dve sigurnosne matice. Nije dozvoljena upotreba bilo kakvih priručnih sredstava (plastičnih vezica, žice, metalnih sajli...)

Prednji zaštitni branik na sebi mora imati dvostruki nosač prednjeg branika "**Bamper**".

Maksimalna širina raspona zadnjih tokova je **140cm** odnosno **1400mm** (od ivice do ivice zadnje felne)

Zabranjena je upotreba spojilera od fiberglasa, karbona i metala.

U klasi 7 TAG SP Master obavezno je istaknuti startni broj na žutoj podlozi i startni broj u crnoj boji.

Štitnik lanca - obavezna je upotreba štitnika za pogonski lanac - preporučuje se upotreba štitnika koji u celosti prekriva lanac i lančanik.

Dozvoljena je upotreba prednjih kočnica (+10kg)

Takmičar je obavezan da poseduje tehnički list šasije (Homologation form)

Motor – jednocilindrični, vodeno hlađen, maksimalne zapremine **125cc**, sa ugrađenim centrifugalnim kvačilom, sa ugrađenim električnim ili spoljnim mehaničkim starterom, bez menjačke kutije.

Filter za vazduh sa maksimalno dva otvora na telu filtera za prikupljanje vazduha, maksimalni prečnik otvora je 30 mm.

Gume – obavezna upotreba kompleta guma za suvo koje se sastoje od dve prednje, dimenzija 10 x 4,50-5 i dve zadnje dimenzija 11 x 7,10-5.

Obavezna je upotreba guma za suvo vreme, "**LeCont Purple Sport**".

Izbor proizvođača guma za kišu je slobodan.

Sve četiri gume za kišu moraju biti od istog proizvođača

Težina

Minimalna težina takmičara i kartinga sa celokupnom opremom bez prednjih kočnica **175 kg**.

Minimalna težina takmičara i kartinga sa celokupnom opremom sa prednjim kočnicama **185 kg**.

Mehaničar/takmičar mora posedovati sav alat potreban za rastavljanje motora u slučaju provere ispravnosti motora.

Član 9

klasa VIII– Rotax MICRO MAX

Rotax MICRO 125

Jednocilindrični, vodeno hlađen motor, maksimalne zapremine 125cc, bez power-valve ventila u homologaciji proizvođača za klasu Rotax Micro.

Karburator Delorto u homologaciji proizvođača za klasu Rotax Micro.

Kvačilo - u homologaciji proizvođača za klasu Rotax Micro.

Elektronika - u homologaciji proizvođača za klasu Rotax Micro. (slobodan izbor svećice)

Filter za vazduh u homologaciji proizvođača za klasu Rotax Micro.

Auspuh za vazduh u homologaciji proizvođača za klasu Rotax Micro.

Dozvoljena je obrada delova motora do mera koje su zadate u specifikaciji proizvođača.

U klasi 8 Rotax MICRO Max obavezno je istaknuti startni broj na beloj podlozi i startni broj u crvenoj boji.

Prenos (14 – 72). (definisanje na predsezonskom testu 16.03.2025.godine)

Takmičar je obavezan da poseduje tehnički list motora i karburatora (Homologation form).

Gume – obavezna upotreba kompleta guma za suvo koje se sastoje od dve prednje, dimenzija **10 x 4,60-5** i dve zadnje dimenzija **11 x 7,10-5**.

Obavezna je upotreba guma za suvo vreme, "LeCont" Purple Sport - SVA cik MINI.

Izbor proizvođača guma za kišu je slobodan. Sve četiri gume moraju biti istog proizvođača i modela.

Težina - minimalna težina takmičara i kartinga sa celokupnom opremom je **105 kg**.

Mehaničar/takmičar mora posedovati sav alat potreban za rastavljanje motora u slučaju provere ispravnosti motora.

Maksimalna širina raspona zadnjih točkova je **110cm** odnosno **1100mm** (od ivice do ivice zadnje felne).

Član 10

klasa IX – Rotax MINI MAX

Rotax MINI MAX 125

Jednocilindrični, vodeno hlađen motor, maksimalne zapremine 125cc, bez power-valve ventila u homologaciji proizvođača za klasu Rotax MINI.

Karburator Delorto u homologaciji proizvođača za klasu Rotax MINI. (nije obavezna plomba)

Kvačilo - u homologaciji proizvođača za klasu Rotax MINI.

Elektronika - u homologaciji proizvođača za klasu Rotax MINI. (slobodan izbor svećice)

Filter za vazduh u homologaciji proizvođača za klasu Rotax MINI.

Auspuh za vazduh u homologaciji proizvođača za klasu Rotax MINI.

Dozvoljena je obrada delova motora do mera koje su zadate u specifikaciji proizvođača.

U klasi 9 Rotax MINI Max obavezno je istaknuti startni broj na beloj podlozi i startni broj u crvenoj boji.

Takmičar je obavezan da poseduje tehnički list motora i karburatora (Homologation form).

Gume – obavezna upotreba kompleta guma za suvo koje se sastoje od dve prednje, dimenzija **10 x 4,60-5** i dve zadnje dimenzija **11 x 7,10-5**.

Obavezna je upotreba guma za suvo vreme, "LeCont" Purple - SVA cik MINI.

Izbor proizvođača guma za kišu je slobodan. Sve četiri gume moraju biti istog proizvođača i modela.

Težina - minimalna težina takmičara i kartinga sa celokupnom opremom je **115 kg**.

Mehaničar/takmičar mora posedovati sav alat potreban za rastavljanje motora u slučaju provere ispravnosti motora.

Maksimalna širina raspona zadnjih točkova je **114cm** odnosno **1140mm** (od ivice do ivice zadnje felne).

Član 10

Tehnički pravilnik usvojen je na redovnoj skupštini Karting Saveza Srbije, (SSKS), na osnovu člana 22, Statuta, održanoj u Jagodini, dana 15.12.2024.godine. Pravilnik važi od dana donošenja i za takmičarsku sezonu u 2025 godini.

Takmičar, mehaničar je u obavezi da apsolutno usaglasi stanje svog karting vozila (Šasije, motora) pre kontrole i pregleda tehničkog komesara.

Prilikom izlaska u zonu staze za vreme sl.teninga, kvalifikacija, trke 1, trke 2 takmičar

mora imati apsolutno usaglašeno karting vozilo sa svim propisanim elementima i delovima. Ukoliko u toku sl.treninga, kvalifikacija, trke 1, trke 2 dođe do određenog demontiranja, otpadanja elemenata i delova odluku o nastavku vožnje, takmičenja odnosno prekidu vožnje i diskvalifikaciji donosi isključivo direktor trke na osnovu bezbednosne procene.

U slučaju spora pravo tumačenja ovog pravilnika je u nadležnosti Upravnog odbora SSKS.

Predsednik S.S.K.S.
Milosavljević Saša

