

Tehnički uslovi za karting u prvenstvu "Srpskog Sportskog Karting Saveza" za 2014. godinu

OPŠTE ODREDBE

Član 1

Ovim pravilnikom uređuju se propisani tehnički uslovi za karting vozila koja po svojim karakteristikama odgovaraju raspisanim klasama.

Sve što nije obuhvaćeno ovim pravilnikom, u slučaju potrebe, primenjiva će se **CIK-ov** ili drugi odgovarajući **CIK / FIA CUP** pravilnici.

klasa I - **BAMBINI**

klasa II - **MINI**

klasa III - **KF 3**

klasa IV - **TAG**

klasa V - **FA**

klasa VI - **KZ 2**

klasa VII - **Sport Production**

Tehnički pravilnik važi do 31.12.2014 g. Predmet dogovora i promena u tom periodu mogu biti samo tipovi guma za korišćenje i samo one mogu biti promenjene.

klasa I - BAMBINI

Član 2

Šasija – obavezna je upotreba MINI šasija sa maksimalnim osnim rastojanjem do 950 mm. Obavezna je upotreba širokog zadnjeg branika (plastični ili metalni) koji pokriva zadnje točkove a koji odgovara specifikaciji proizvođača. Obavezna je upotreba štitnika za pogonski lanac - preporučuje se upotreba štitnika koji u celosti prekriva lanac i lančanik. Takmičar je obavezan da poseduje tehnički list šasije (Homologation form).

Plastična karoserija – obavezna je upotreba kompleta spojilera koji se sastoji od prednjeg dela, dve stranice i štitnika letve volana. Komplet spojilera mora biti homologiran od strane CIK-a, ali se u 2014 god. dozvoljava upotreba spojilera kojima je homologacija istekla. Zabranjena je upotreba spojilera od fiberglasa, karbona i metala.

Dozvoljena je upotreba sledećih motora: Comer verzije S, K, W ; Parilla Gazelle D, Parilla Gazelle Restricted

Motor – jednocilindrični, vazdušno hlađen, maksimalne zapremine 60cc sa ugrađenim centrifugalnim kvačilom, mehaničkim ili električnim starterom. Kvačilo – uključivanje kvačila mora biti na maksimalno 5000 o / min. Prenos - dozvoljena je upotreba prednjeg lančanika sa 10 i 11 zuba.

Dozvoljena je obrada delova motora do mera koje su zadate u specifikaciji proizvođača. Takmičar je obavezan da poseduje tehnički list motora (Specification form)

Gume – obavezna upotreba kompleta guma za suvo marke **VEGA**, izbor tipa gume je slobodan. Dve prednje gume moraju da budu dimenzija 10 x 4,00-5. Dve zadnje gume moraju da budu dimenzija 11 x 5,00-5. Izbor proizvođača guma za kišu je slobodan. Sve četiri gume za kišu moraju biti od istog proizvođača

Težina -minimalna težina takmičara i kartinga sa celokupnom opremom za:
Parilla Gazelle - **100 kg**
Comer – **90 kg**

Mehaničar/takmičar mora posedovati sav alat potreban za rastavljanje motora u slučaju provere ispravnosti motora.

klasa II - MINI

Član 3

Šasija – obavezna je upotreba MINI šasija sa maksimalnim osnim rastojanjem do 950 mm. Obavezna je upotreba širokog zadnjeg branika (plastični ili metalni) koji pokriva zadnje točkove a koji odgovara specifikaciji proizvođača. Obavezna je upotreba štitnika za pogonski lanac - preporučuje se upotreba štitnika koji u celosti prekriva lanac i lančanik. Takmičar je obavezan da poseduje tehnički list šasije (Homologation form).

Plastična karoserija – obavezna je upotreba kompleta spojilera koji se sastoji od prednjeg dela,

dve stranice i štitinika letve volana.

Komplet spojilera mora biti homologiran od strane CIK-a, ali se u 2014 god. dozvoljava upotreba spojilera kojima je homologacija istekla.

Zabranjena je upotreba spojilera od fiberglasa, karbona i metala.

Dozvoljena je upotreba sledećih motora: Parilla Gazelle FREE, motori MINI - CSAI specifikaciji (nove i stare generacije)

Parilla Gazelle FREE – jednocilindrični motor, vazdušno hlađen, maksimalne zapremine 60cc, sa ugrađenim centrifugalnim kvačilom i električnim starterom.

Minimalna zapremine kompresionog prostora je 7.7cc + 2cc CIK plug insert.

Dozvoljeni ugao izdivnog kanala na motoru – maksimalno 156 stepeni.

Karburator – Tillotson HL 334 B sa maksimalnim prečnikom difuzora 19.9 mm.

Kvačilo - mora da bude u skladu sa specifikacijom motora, uključivanje kvačila mora biti na maksimalno 5000 o / min.

Izduvni lonac - mora da bude u skladu sa specifikacijom motora.

Prenos - dozvoljena je upotreba prednjeg lančanika sa 10 i 11 zuba.

MINI - CSAI specifikacija – jednocilindrični motor, vazdušno hlađen, maksimalne zapremine 60cc sa ugrađenim centrifugalnim kvačilom i električnim starterom.

Minimalna zapremine kompresionog prostora je 6.8cc + 2cc CIK plug insert.

Dozvoljeni ugao izdivnog kanala na motoru – maksimalno 156 stepeni.

Karburator - DellOrto PHBG sa maksimalnim prečnikom difuzora 18mm.

Kvačilo - mora da bude u skladu sa specifikacijom motora, uključivanje kvačila mora biti na maksimalno 5000 o / min.

Izduvni lonac - mora da bude u skladu sa pravilnikom CSAI.

Elektronika - zelena elektronska kutija, maksimalno 14.000 o/min (propisano za motore CSAI specifikacije ?/MT/14)

Prenos - dozvoljena je upotreba prednjeg lančanika sa 10 i 11 zuba.

Dozvoljena je obrada delova motora do mera koje su zadate u specifikaciji proizvođača.

Takmičar je obavezan da poseduje tehnički list motora (Specification form)

Gume – obavezna upotreba kompleta guma za suvo marke VEGA, izbor tipa gume je slobodan.

Dve prednje gume moraju da budu dimenzija 10 x 4,00-5. Dve zadnje gume moraju da budu dimenzija 11 x 5,00-5.

Izbor proizvođača guma za kišu je slobodan.

Sve četiri gume za kišu moraju biti od istog proizvođača

Težina -minimalna težina takmičara i kartinga sa celokupnom opremom za:

Parilla Gazelle FREE - **105 kg**

CSAI specifikacija – **115 kg**

Mehaničar/takmičar mora posedovati sav alat potreban za rastavljanje motora u slučaju provere ispravnosti motora.

klasa III - KF 3

Član 4

Šasija – obavezna je upotreba fabričkih šasija u originalnom stanju koje su homologirane od strane CIK-a.

Dozvoljava se u 2014 god. upotreba šasija čija je homologacija istekla.

Obavezna je upotreba širokog zadnjeg branika (plastični ili metalni) koji pokriva zadnje točkove, a koji odgovara specifikaciji proizvođača.

Obavezna je upotreba štitnika za pogonski lanac - preporučuje se upotreba štitnika koji u celosti prekriva lanac i lančanik.

- Zabranjuje se upotreba prednjih kočnica -

Takmičar je obavezan da poseduje tehnički list šasije (Homologation form).

Plastična karoserija – obavezna je upotreba kompleta spojilera koji se sastoji od prednjeg dela, dve stranice i štitinika letve volana.

Komplet spojilera mora biti homologiran od strane CIK-a, ali se u 2014 god. dozvoljava upotreba spojilera kojima je homologacija istekla.

Zabranjena je upotreba spojilera od fiberglasa, karbona i metala.

Motor – KF 3 klase, jednocilindrični, vodeno hlađen motor, maksimalne zapremine 125cc, bez power-valve ventila.

Minimalna zapremine kompresionog prostora je 12cc + 2cc CIK plug insert

Dozvoljeni ugao izdivnog kanala na motoru - maksimalno 170 stepeni.

Karburator – sa maksimalnim prečnikom difuzora 20mm i sa najviše dva regulatora smeše na karburatoru.

Kvačilo - mora da budu u skladu sa pravilnikom CIK-a.

Izduvni lonac - mora da bude u skladu sa pravilnikom CIK-a.

Elektronika - plava elektronska kutija, maksimalno 14000/o-min, homologirana za klasu KF 3.

Dozvoljena je obrada delova motora do mera koje su zadate u specifikaciji proizvođača

Takmičar je obavezan da poseduje tehnički list motora i karburatora (Homologation form).

Gume – obavezna upotreba kompleta guma za suvo koje se sastoje od dve prednje, dimenzija 10 x 4,50-5 i dve zadnje dimenzija 11 x 7,10-5.

Obavezna upotreba guma za suvo vreme tip **CIK HARD**.

Izbor proizvođača guma za kišu je slobodan.

Sve četiri gume za kišu moraju biti od istog proizvođača

Težina - minimalna težina takmičara i kartinga sa celokupnom opremom je **145 kg**.

Mehaničar/takmičar mora posedovati sav alat potreban za rastavljanje motora u slučaju provere ispravnosti motora.

klasa V - TAG

Član 5

Šasija – obavezna je upotreba fabričkih šasija u originalnom stanju koje su homologirane od strane CIK_a.

Dozvoljava se u 2014 god. upotreba šasija čija je homologacija istekla.

Obavezna je upotreba širokog zadnjeg branika (plastični ili metalni) koji pokriva zadnje točkove, a koji odgovara specifikaciji proizvođača.

Obavezna je upotreba štitinika za pogonski lanac - preporučuje se upotreba štitinika koji u celosti prekriva lanac i lančanik.

Takmičar je obavezan da poseduje tehnički list šasije (Homologation form).

- Zabranjuje se upotreba prednjih kočnica –

Plastična karoserija – obavezna je upotreba kompleta spojilera koji se sastoji od prednjeg dela, dve stranice i štitinika letve volana.

Komplet spojilera mora biti homologiran od strane CIK-a, ali se u 2014 god. dozvoljava upotreba spojilera kojima je homologacija istekla.

Zabranjena je upotreba spojilera od fiberglasa, karbona i metala.

Dozvoljena je upotreba sledećih motora: Komet K-25, Parilla Leopard, Parilla X-30, Rotax Max FR 125 Senior, Vortex Rok.

Komet K 25 - jednocilindrični motor, vodeno hlađen, maksimalne zapremine 125cc, sa ugrađenim

centrifugalnim kvačilom i eksternim starterom.

Minimalna zapremina kompresionog prostora je 10cc + 2cc CIK plug insert

Dozvoljeni ugao izdivnog kanala na motoru - maksimalno 170 stepeni.

Karburator –Tillotson HL 334 A ili 334 AB sa maksimalnim prečnikom difuzora 23mm.

Elektronika – Selettra ili PVL ;

Kvačilo - mora da bude u skladu sa specifikacijom motora.

Izduvni lonac - mora da bude u skladu sa specifikacijom motora.

Parilla Leopard (version 05) – jednocilindrični motor, vodeno hlađen, maksimalne zapremine 125cc, sa ugrađenim centrifugalnim kvačilom i električnim starterom.

Minimalna zapremina kompresionog prostora je 12cc + 2cc CIK plug insert

Dozvoljeni ugao izdivnog kanala na motoru - maksimalno 171 stepeni.

Karburator – Tillotson HL 334 A / HL 334 AB sa maksimalnim prečnikom difuzora 23mm.

Elektronika – Selettra, model „4 poles“ centralna elektronska kutija.

Kvačilo - mora da bude u skladu sa specifikacijom motora.

Izduvni lonac - mora da bude u skladu sa specifikacijom motora.

Parilla Leopard (version 07) – jednocilindrični motor, vodeno hlađen, maksimalne zapremine 125cc, sa ugrađenim centrifugalnim kvačilom i električnim starterom.

Minimalna zapremina kompresionog prostora je 9.5cc + 2cc CIK plug insert.

Dozvoljeni ugao izdivnog kanala na motoru - maksimalno 171 stepeni.

Karburator – Tillotson HL 334 AB sa maksimalnim prečnikom difuzora 23mm.

Elektronika – Selettra, model „digital K“ razdvojene elektronske pozicije, crna elektronska kutija model „A“

Kvačilo - mora da bude u skladu sa specifikacijom motora.

Izduvni lonac - mora da bude u skladu sa specifikacijom motora.

Parilla X-30 – jednocilindrični motor, vodeno hlađen motor, maksimalne zapremine 125cc, sa ugrađenim centrifugalnim kvačilom i električnim starterom.

Minimalna zapremina kompresionog prostora je 9.7cc + 2cc CIK plug insert

Dozvoljeni ugao izdivnog kanala na motoru - maksimalno 177.5 stepeni.

Karburator – Tryton 27 /C sa maksimalnim prečnikom difuzora 26mm ili Tryton 27 hobby sa maksimalnim prečnikom difuzora 27mm.

Elektronika – Selettra ili PVL, model „digital “ razdvojene elektronske pozicije.

Kvačilo - mora da bude u skladu sa specifikacijom motora.

Izduvni lonac - mora da bude u skladu sa specifikacijom motora.

Vortex Rok – jednocilindrični motor, vodeno hlađen, maksimalne zapremine 125cc, sa ugrađenim centrifugalnim kvačilom i električnim starterom.

Minimalna zapremina kompresionog prostora je 9.5cc + 2cc CIK plug insert

Dozvoljeni ugao izdivnog kanala na motoru - maksimalno 184 stepeni.

Karburator – DellOrto VSHS sa maksimalnim prečnikom difuzora 30mm.

Elektronika – PVL, model 500 177 ; 500 210.

Kvačilo - mora da bude u skladu sa specifikacijom motora.

Izduvni lonac - mora da bude u skladu sa specifikacijom motora.

Rotax Max FR 125 Senior – jednocilindrični motor, vodeno hlađen, maksimalne zapremine 125cc, sa ugrađenim centrifugalnim kvačilom i električnim starterom, sa power-valve ventilom.

Minimalna zapremina kompresionog prostora- u meri sa kontrolnim alatom Rotax.

Dozvoljeni ugao izdivnog kanala na motoru - u meri sa kontrolnim alatom Rotax.

Karburator – DellOrto VHSB QD sa maksimalnim prečnikom difuzora 34mm.

Elektronika – DENSO.

Kvačilo - mora da bude u skladu sa specifikacijom motora.

Izduvni lonac - mora da bude u skladu sa specifikacijom motora.

Dozvoljena je obrada delova motora do mera koje su zadate u specifikaciji proizvođača

Takmičar je obavezan da poseduje tehnički list motora i izduva (Specification form)

Gume – obavezna upotreba kompleta guma za suvo koje se sastoje od dve prednje, dimenzija 10 x 4,50-5 i dve zadnje dimenzija 11 x 7,10-5.

Obavezna upotreba guma za suvo vreme tip **CIK – M** ili **CIK - H**.

Izbor proizvođača guma za kišu je slobodan.

Sve četiri gume za kišu moraju biti od istog proizvođača.
Sve četiri gume za kišu moraju biti od istog proizvođača

Težina - minimalna težina takmičara i kartinga sa celokupnom opremom koji koriste motore: Parilla Leopard (version 05) je **160** kg.

Težina - minimalna težina takmičara i kartinga sa celokupnom opremom koji koristi motor: Parilla Leopard (version 07) Komet K-25 ili Rotax Max FR 125 Senior je **165** kg.

Težina - minimalna težina takmičara i kartinga sa celokupnom opremom koji koriste motore: Parilla X-30 ili Vortex Rok je **170** kg.

Mehaničar/takmičar mora posedovati sav alat potreban za rastavljanje motora u slučaju provere ispravnosti motora.

klasa V - FA

Član 6

Šasija – obavezna je upotreba fabričkih šasija u originalnom stanju koje su homologirane od strane CIK-a.

Dozvoljava se u 2014 god. upotreba šasija čija je homologacija istekla.

Obavezna je upotreba širokog zadnjeg branika (plastični ili metalni) koji pokriva zadnje točkove, a koji odgovara specifikaciji proizvođača.

Obavezna je upotreba štitnika za pogonski lanac - preporučuje se upotreba štitnika koji u celosti prekriva lanac i lančanik.

Takmičar je obavezan da poseduje tehnički list šasije (Homologation form).

- Zabranjuje se upotreba prednjih kočnica –

Plastična karoserija – obavezna je upotreba kompleta spojilera koji se sastoji od prednjeg dela, dve stranice i štitnika letve volana.

Komplet spojilera mora biti homologiran od strane CIK-a, ali se u 2014 god. dozvoljava upotreba spojilera kojima je homologacija istekla.

Zabranjena je upotreba spojilera od fiberglasa, karbona i metala.

Motor – FA klase, jednocilindrični, vazdušno ili vodeno hlađen motor, maksimalne zapremine 100cc.

Minimalna zapremina kompresionog prostora motora – slobodna.

Dozvoljeni ugao izdivnog kanala na motoru – slobodan.

Karburator - sa maksimalnim prečnikom difuzora 32mm.

Izduvni lonac - mora da bude u skladu sa homologacijom motora.

Q1

Dozvoljena je obrada delova motora do mera koje su zadate u specifikaciji proizvođača

Takmičar je obavezan da poseduje tehnički list motora i karburatora (Homologation form).

Gume – obavezna upotreba kompleta guma za suvo koje se sastoje od dve prednje, dimenzija 10 x 4,50-5 i dve zadnje dimenzija 11 x 7,10-5.

Obavezna upotreba guma za suvo vreme tip **CIK – M ili CIK - H**.

Izbor proizvođača guma za kišu je slobodan.

Sve četiri gume za kišu moraju biti od istog proizvođača.

Težina - minimalna težina takmičara i kartinga sa celokupnom opremom koji koriste motore FA sa vazdušnim hlađenjem je **155** kg.

Težina - minimalna težina takmičara i kartinga sa celokupnom opremom koji koriste motore FA sa vodenim hlađenjem je **165** kg.

klasa VI - KZ 2

Član 7

Šasija- obavezna je upotreba fabričkih šasija klase KZ-2, ICC, FC u originalnom stanju koje su homologirane od strane CIK_a.

Dozvoljava se u 2014 god. upotreba šasija čija je homologacija istekla.

Obavezna je upotreba širokog zadnjeg branika (plastični ili metalni) koji pokriva zadnje točkove, a koji odgovara specifikaciji proizvođača.

Obavezna je upotreba štitnika za pogonski lanac - preporučuje se upotreba štitnika koji u celosti prekriva lanac i lančanik.

Takmičar je obavezan da poseduje tehnički list šasije (Homologation form).

Obavezna upotreba homologiranih prednjih kočnica sa nožnim potiskom.

Plastična karoserija – obavezna je upotreba kompleta spojilera koji se sastoji od prednjeg dela, dve stranice i štitnika letve volana.

Komplet spojilera mora biti homologiran od strane CIK-a, ali se u 2014 god. dozvoljava upotreba spojilera kojima je homologacija istekla.

Zabranjena je upotreba spojilera od fiberglasa, karbona i metala.

Motor – KZ 2 klase, jednocilindrični, vodeno hlađen, sa menjačem, maksimalne zapremine 125cc.

Minimalna zapremina kompresionog prostora motora je 11cc + 2cc CIK plug insert.

Dozvoljeni ugao izdivnog kanala na motoru - maksimalno 199 stepeni.

Karburator - DellOrto VHSH sa maksimalnim prečnikom difuzora 30 mm.

Menjačka kutija - sa ručnom polugom, mora da bude u skladu sa pravilnikom CIK / FIA.

Izduvni lonac - mora da bude u skladu sa homologacijom motora.

Dozvoljava se upotreba motora starije generacije ICC, FC kojima je homologacija istekla.

Dozvoljena je obrada delova motora do mera koje su zadate u specifikaciji proizvođača

Takmičar je obavezan da poseduje tehnički list motora i izduva (Homologation form).

Gume – obavezna upotreba kompleta guma za suvo koje se sastoje od dve prednje, dimenzija 10 x 4,50-5 i dve zadnje dimenzija 11 x 7,10-5.

Obavezna upotreba guma za suvo vreme tip **CIK – M** ili **CIK - H**.

Izbor proizvođača guma za kišu je slobodan.

Sve četiri gume za kišu moraju biti od istog proizvođača

Težina - minimalna težina takmičara i kartinga sa celokupnom opremom je **175 kg**.

Mehaničar/takmičar mora posedovati sav alat potreban za rastavljanje motora u slučaju provere ispravnosti motora.

klasa VII - Sport Production

Član 8

Šasija – obavezna je upotreba fabričkih šasija u originalnom stanju koje su homologirane od strane CIK-a.

Dozvoljava se u 2014 god. upotreba šasija čija je homologacija istekla.

Obavezna je upotreba širokog zadnjeg branika (plastični ili metalni) koji pokriva zadnje točkove, a koji odgovara specifikaciji proizvođača.

Obavezna je upotreba štitnika za pogonski lanac - preporučuje se upotreba štitnika koji u celosti

prekriva lanac i lančanik.

Takmičar je obavezan da poseduje tehnički list šasije (Homologation form).

Dozvoljava se upotreba prednjih kočnica.

Plastična karoserija – obavezna je upotreba kompleta spojilera koji se sastoji od prednjeg dela, dve stranice i štitinika letve volana.

Komplet spojilera mora biti homologiran od strane CIK-a, ali se u 2014 god. dozvoljava upotreba spojilera kojima je homologacija istekla.

Zabranjena je upotreba spojilera od fiberglasa, karbona i metala.

Dozvoljena je upotreba motora klase: ICA/Junior, Rotax Max FR 125 Junior, KF- 3 i KF - 2, (homologirani do 2015 godine);

ICA/Junior – jednocilindrični motor, vazdušno hlađen, maksimalne zapremine 100cc, sa ugrađenim centrifugalnim kvačilom i eksternim starterom.

Usis – Piston Port

Radni hod motora – minimum 46.0 mm / maksimum 54.5 mm

Minimalna zapremina kompresionog prostora je 12cc + 2cc CIK plug insert

Karburator - sa maksimalnim prečnikom difuzora 24mm.

Kvačilo - mora da bude u skladu sa homologacijom motora.

Izduvni lonac - mora da bude u skladu sa homologacijom motora.

Rotax Max FR 125 Junior – jednocilindrični motor, vodeno hlađen, maksimalne zapremine 125cc, sa ugrađenim centrifugalnim kvačilom i električnim starterom, bez power-valve ventila.

Minimalna zapremina kompresionog prostora- u meri sa kontrolnim alatom Rotax.

Dozvoljeni ugao izdivnog kanala na motoru - u meri sa kontrolnim alatom Rootax.

Karburator – DellOrto VHSB QD sa maksimalnim prečnikom difuzora 34mm.

Elektronika – DENSO.

Kvačilo - mora da bude u skladu sa specifikacijom motora.

Izduvni lonac - mora da bude u skladu sa specifikacijom motora.

KF 3 – jednocilindrični motor, vodeno hlađen, maksimalne zapremine 125cc, bez power-valve ventila.

Minimalna zapremine kompresionog prostora je 12cc + 2cc CIK plug insert

Dozvoljeni ugao izdivnog kanala na motoru - maksimalno 170 stepeni.

Karburator – sa maksimalnim prečnikom difuzora 20mm i sa najviše dva regulatora smeše na karburatoru.

Kvačilo - mora da bude u skladu sa pravilnikom CIK-a.

Izduvni lonac - mora da bude u skladu sa pravilnikom CIK-a.

Elektronika - plava elektronska kutija maksimalno 14000/o-min, homologirana za klasu KF 3.

KF 2 – jednocilindrični motor, vodeno hlađen, maksimalne zapremine 125cc, sa power-valve ventilom.

Minimalna zapremina kompresionog prostora je 9cc + 2cc CIK plug insert.

Dozvoljeni ugao izdivnog kanala motora - maksimalno 194 stepeni.

Karburator – sa maksimalnim prečnikom difuzora 24mm i sa najviše dva regulatora smeše na karburatoru.

Kvačilo - mora da bude u skladu sa pravilnikom CIK-a.

Izduvni - lonac mora da bude u skladu sa homologacijom motora.

Elektronika - zelena elektronska kutija maksimalno 15000/o-min, homologirana za klasu KF 2.

Dozvoljena je obrada delova motora do mera koje su zadate u specifikaciji proizvođača

Takmičar je obavezan da poseduje tehnički list motora i izduva (Homologation form).

Gume – obavezna upotreba kompleta guma za suvo koje se sastoje od dve prednje, dimenzija 10 x 4,50-5 i dve zadnje dimenzija 11 x 7,10-5.

Obavezna upotreba guma za suvo vreme tip **CIK – M** ili **CIK - H**.

Izbor proizvođača guma za kišu je slobodan.

Sve četiri gume za kišu moraju biti od istog proizvođača

Težina -minimalna težina takmičara i kartinga sa celokupnom opremom koji koristi motore

ICA/Junior je **150** kg.

Težina -minimalna težina takmičara i kartinga sa celokupnom opremom koji koristi motore Rotax Max FR 125 Junior je **155** kg.

Težina -minimalna težina takmičara i kartinga sa celokupnom opremom koji koristi motore KF 3 je **160** kg.

Težina -minimalna težina takmičara i kartinga sa celokupnom opremom koji koristi motore KF 2 je **175** kg.

Mehaničar/takmičar mora posedovati sav alat potreban za rastavljanje motora u slučaju provere ispravnosti motora.

Tehnički pravilnik je usvojen na sednici Upravnog odbora SSKS -a, na osnovu člana 22, Statuta, održanoj u Jagodini, dana 15.03.2014 godine.

Pravilnik važi od dana donošenja i za takmičarsku sezonu u 2014.godini.

U slučaju spora pravo tumačenja ovog pravilnika je u nadležnosti Upravnog odbora SSKS-a.

Predsednik Upravnog Odbora

Milosavljević Saša