

# Tehnički uslovi karting vozila za 2015 godinu „Srpskog Sportskog Karting Saveza”

## OPŠTE ODREDBE

### Član 1

Ovim pravilnikom uređuju se propisani tehnički uslovi za karting vozila koja po svojim karakteristikama odgovaraju raspisanim klasama.

Sve što nije obuhvaćeno ovim pravilnikom, u slučaju potrebe, primenjiva će se CIK-ov ili drugi odgovarajući CIK / FIA CUP pravilnici.

klasa I - **BAMBINI**

klasa II - **MINI**

klasa III - **KF 3**

klasa IV - **TAG**

klasa V - **FA**

klasa VI - **KZ 2**

klasa VII - **Sport Production**

Tehnički pravilnik važi do 31.12.2015 godine. Predmet dogovora i promena u tom periodu mogu biti samo tipovi guma za korišćenje i samo one mogu biti promenjene.

## Klasa I - BAMBINI

### Član 2

**Šasija** – obavezna je upotreba MINI šasija sa maksimalnim osnim rastojanjem do 950 mm. Obavezna je upotreba širokog zadnjeg branika (plastični ili metalni) koji pokriva zadnje točkove a koji odgovara specifikaciji proizvođača.

**Kočioni sistemi** - na šasiji je obavezna upotreba homologiranih kočionih sistema ili kočionih sistema koji su bili homologirani i kojima je istekla homologacija.

**Plastična karoserija** – obavezna je upotreba kompleta spojilera koji se sastoji od prednjeg dela, dve stranice i štitinika letve volana.

Komplet spojilera mora biti homologiran od strane CIK-a, ali se u 2015 god. dozvoljava upotreba spojilera kojima je homologacija istekla.

Zabranjena je upotreba spojilera od fiberglasa, karbona i metala.

**Štitnik lanca** - obavezna je upotreba štitnika za pogonski lanac - preporučuje se upotreba štitnika koji u celosti prekriva lanac i lančanik.

Takmičar je obavezan da poseduje tehnički list šasije (Homologation form).

**Motor Parilla Gazelle Restricted** – jednocilindrični motor, vazdušno hlađen, maksimalne zapremine 60cc, sa ugrađenim centrifugalnim kvačilom i električnim starterom.

Minimalna zapremine kompresionog prostora je 5.7cc + 2cc CIK plug insert.

Dozvoljeni ugao izdivnog kanala na motoru – maksimalno 156 stepeni.

Karburator – Tillotson HL 334 B sa maksimalnim prečnikom difuzora 16 mm.

Kvačilo - mora da bude u skladu sa specifikacijom motora, uključivanje kvačila mora biti na maksimalno 5000 o / min.

Krivina izduvnog lonca mora da poseduje restriktor prečnika otvora 17.9 mm +/- 0.6 mm i mora da bude u skladu sa specifikacijom motora.

Izduvni lonac - mora da bude u skladu sa specifikacijom motora.

Prenos - dozvoljena je upotreba prednjeg lančanika sa 10 i 11 zuba.

Takmičar je obavezan da poseduje tehnički list motora (Specification form)

**Gume** – obavezna upotreba kompleta guma za suvo koje se sastoje od dve prednje, dimenzija 10 x 4,00-5 i dve zadnje dimenzija 11 x 5,00-5.

Obavezna upotreba guma za suvo vreme **VEGA, (slobodan izbor modela)**

Izbor proizvođača guma za kišu je slobodan

Sve četiri gume za kišu moraju biti od istog proizvođača

**Težina** - minimalna težina takmičara i kartinga sa celokupnom opremom je 100 kg

Mehaničar ili takmičar mora posedovati sav alat potreban za rastavljanje motora u slučaju provere ispravnosti motora.

## Klasa II - MINI

### Član 3

**Šasija** – obavezna je upotreba MINI šasija sa maksimalnim osnim rastojanjem do 950 mm. Obavezna je upotreba širokog zadnjeg branika (plastični ili metalni) koji pokriva zadnje točkove a koji odgovara specifikaciji proizvođača.

**Kočioni sistemi** - na šasiji je obavezna upotreba homologiranih kočionih sistema ili kočionih sistema koji su bili homologirani i kojima je istekla homologacija.

**Plastična karoserija** – obavezna je upotreba kompleta spojilera koji se sastoji od prednjeg dela, dve stranice i štitinika letve volana.

Komplet spojilera mora biti homologiran od strane CIK-a, ali se u 2015 god. dozvoljava upotreba

spojilera kojima je homologacija istekla.

Zabranjena je upotreba spojilera od fiberglasa, karbona i metala.

**Štitnik lanca** - obavezna je upotreba štitnika za pogonski lanac - preporučuje se upotreba štitnika koji u celosti prekriva lanac i lančanik.

Takmičar je obavezan da poseduje tehnički list šasije (Homologation form).

### **Dozvoljena je upotreba sledećih motora: Parilla Gazelle FREE, motori MINI - CSAI specifikacije /M/09 ili /MT/14**

**Parilla Gazelle FREE** – jednocilindrični motor, vazdušno hlađen, maksimalne zapremine 60cc, sa ugrađenim centrifugalnim kvačilom i električnim starterom.

Minimalna zapremine kompresionog prostora je 5.7cc + 2cc CIK plug insert.

Dozvoljeni ugao izdivnog kanala na motoru – maksimalno 156 stepeni.

Karburator – Tillotson HL 334 B sa maksimalnim prečnikom difuzora 19.9 mm.

Kvačilo - mora da bude u skladu sa specifikacijom motora, uključivanje kvačila mora biti na maksimalno 5000 o / min.

Izduvni lonac - mora da bude u skladu sa specifikacijom motora.

Prenos - dozvoljena je upotreba prednjeg lančanika sa 10 i 11 zuba.

**Motori MINI - CSAI specifikacija /M/09** – jednocilindrični motor, vazdušno hlađen, maksimalne zapremine 60cc sa ugrađenim centrifugalnim kvačilom i električnim starterom.

Minimalna zapremine kompresionog prostora je 5.0cc + 2cc CIK plug insert.

Dozvoljeni ugao izdivnog kanala na motoru – maksimalno 156 stepeni.

Karburator - DellOrto PHBG sa maksimalnim prečnikom difuzora 18mm.

Kvačilo - mora da bude u skladu sa specifikacijom motora, uključivanje kvačila mora biti na maksimalno 5000 o / min.

Izduvni lonac - mora da bude u skladu sa pravilnikom CSAI.

**Motori MINI - CSAI specifikacija /MT/14** - jednocilindrični motor, vazdušno hlađen, maksimalne zapremine 60cc sa ugrađenim centrifugalnim kvačilom i električnim starterom.

Minimalna zapremine kompresionog prostora je 4.8cc + 2cc CIK plug insert.

Dozvoljeni ugao izdivnog kanala na motoru – maksimalno 156 stepeni.

Karburator - DellOrto PHBG sa maksimalnim prečnikom difuzora 18mm.

Kvačilo - mora da bude u skladu sa specifikacijom motora, uključivanje kvačila mora biti na maksimalno 5000 o / min.

Izduvni lonac - mora da bude u skladu sa pravilnikom CSAI.

Elektronika - zelena elektronska kutija, maksimalno 14.000 o/min

Prenos - dozvoljena je upotreba prednjeg lančanika sa 10 i 11 zuba.

Dozvoljena je obrada delova motora do mera koje su zadate u specifikaciji proizvođača.

Takmičar je obavezan da poseduje tehnički list motora (Specification form)

**Gume** – obavezna upotreba kompleta guma za suvo koje se sastoje od dve prednje, dimenzija 10 x 4,00-5 i dve zadnje dimenzija 11 x 5,00-5.

Obavezna upotreba guma za suvo vreme **VEGA, (slobodan izbor modela)**

Izbor proizvođača guma za kišu je slobodan.

Sve četiri gume za kišu moraju biti od istog proizvođača

**Težina** - minimalna težina takmičara i kartinga sa celokupnom opremom za:

Parilla Gazelle FREE - 100 kg

CSAI specifikacija ? – M-09 – 105 kg

CSAI specifikacija ? – M-14 – 110 kg

Mehaničar ili takmičar mora posedovati sav alat potreban za rastavljanje motora u slučaju provere ispravnosti motora.

## Klasa III - KF 3

### Član 4

**Šasija** – obavezna je upotreba šasija koje su homologirane od strane CIK\_a ali se u 2015 god. dozvoljava upotreba šasija čija je homologacija istekla.

Obavezna je upotreba širokog zadnjeg branika (plastični ili metalni) koji pokriva zadnje točkove, a koji odgovara specifikaciji proizvođača.

**Kočioni sistemi** - na šasiji je obavezna upotreba homologiranih kočionih sistema ili kočionih sistema koji su bili homologirani i kojima je istekla homologacija.

- *Zabranjuje se upotreba prednjih kočnica* -

**Plastična karoserija** – obavezna je upotreba kompleta spojilera koji se sastoji od prednjeg dela, dve stranice i štitnika letve volana.

Komplet spojilera mora biti homologiran od strane CIK-a, ali se u 2015 god. dozvoljava upotreba spojilera kojima je homologacija istekla.

Zabranjena je upotreba spojilera od fiberglasa, karbona i metala.

**Štitnik lanca** - obavezna je upotreba štitnika za pogonski lanac - preporučuje se upotreba štitnika koji u celosti prekriva lanac i lančanik.

Takmičar je obavezan da poseduje tehnički list šasije (Homologation form).

**Motor** – KF 3 klase, jednocilindrični, vodeno hlađen motor, maksimalne zapremine 125cc, bez power-valve ventila.

Minimalna zapremina kompresionog prostora je 12cc + 2cc CIK plug insert

Dozvoljeni ugao izdivnog kanala na motoru - maksimalno 170 stepeni.

Karburator – sa maksimalnim prečnikom difuzora 20mm i sa najviše dva regulatora smeše na karburatoru.

Kvačilo - mora da budu u skladu sa pravilnikom CIK-a.

Izduvni lonac - mora da bude u skladu sa pravilnikom CIK-a.

Elektronika - plava elektronska kutija, maksimalno 14000/o-min, homologirana za klasu KF 3.

Dozvoljena je obrada delova motora do mera koje su zadate u specifikaciji proizvođača

Takmičar je obavezan da poseduje tehnički list motora i karburatora (Homologation form).

**Gume** – obavezna upotreba kompleta guma za suvo koje se sastoje od dve prednje, dimenzija 10 x 4,50-5 i dve zadnje dimenzija 11 x 7,10-5.

Obavezna upotreba guma za suvo vreme **CIK – M** ili **CIK – H** (slobodan izbor proizvođača).

Izbor proizvođača guma za kišu je slobodan.

Sve četiri gume za kišu moraju biti od istog proizvođača

**Težina** - minimalna težina takmičara i kartinga sa celokupnom opremom je 145 kg.

Mehaničar ili takmičar mora posedovati sav alat potreban za rastavljanje motora u slučaju provere ispravnosti motora.

## Klasa IV - TAG

### Član 5

**Šasija** – obavezna je upotreba šasija koje su homologirane od strane CIK-a ali se u 2015 god. dozvoljava upotreba šasija čija je homologacija istekla.

Obavezna je upotreba širokog zadnjeg branika (plastični ili metalni) koji pokriva zadnje točkove, a koji odgovara specifikaciji proizvođača.

**Kočioni sistemi** - na šasiji je obavezna upotreba homologiranih kočionih sistema ili kočionih

sistema koji su bili homologirani i kojima je istekla homologacija.

- Zabranjuje se upotreba prednjih kočnica -

**Plastična karoserija** – obavezna je upotreba kompleta spojilera koji se sastoji od prednjeg dela, dve stranice i štitnika letve volana.

Komplet spojilera mora biti homologiran od strane CIK-a, ali se u 2015 god. dozvoljava upotreba spojilera kojima je homologacija istekla.

Zabranjena je upotreba spojilera od fiberglasa, karbona i metala.

**Štitnik lanca** - obavezna je upotreba štitnika za pogonski lanac - preporučuje se upotreba štitnika koji u celosti prekriva lanac i lančanik.

Takmičar je obavezan da poseduje tehnički list šasije (Homologation form).

**Dozvoljena je upotreba sledećih motora: Komet K-25, Parilla Leopard, Parilla X-30, Rotax Max FR 125 Senior, Vortex Rok.**

**Komet K25** - jednocilindrični motor, vodeno hlađen, maksimalne zapremine 125cc, sa ugrađenim centrifugalnim kvačilom i eksternim starterom.

Minimalna zapremina kompresionog prostora je 10cc + 2cc CIK plug insert

Dozvoljeni ugao izdivnog kanala na motoru - maksimalno 170 stepeni.

Karburator –Tillotson HL 334 A ili 334 AB sa maksimalnim prečnikom difuzora 23mm.

Elektronika – Selettra ili PVL ;

Kvačilo - mora da bude u skladu sa specifikacijom motora.

Izduvni lonac - mora da bude u skladu sa specifikacijom motora.

**Parilla Leopard (version 05)** – jednocilindrični motor, vodeno hlađen, maksimalne zapremine 125cc, sa ugrađenim centrifugalnim kvačilom i električnim starterom.

Minimalna zapremina kompresionog prostora je 12cc + 2cc CIK plug insert

Dozvoljeni ugao izdivnog kanala na motoru - maksimalno 171 stepeni.

Karburator – Tillotson HL 334 A / HL 334 AB sa maksimalnim prečnikom difuzora 23mm.

Elektronika – Selettra, model „4 poles“ centralna elektronska kutija.

Kvačilo - mora da bude u skladu sa specifikacijom motora.

Izduvni lonac - mora da bude u skladu sa specifikacijom motora.

**Parilla Leopard (version 07)** – jednocilindrični motor, vodeno hlađen, maksimalne zapremine 125cc, sa ugrađenim centrifugalnim kvačilom i električnim starterom.

Minimalna zapremina kompresionog prostora je 9.5cc + 2cc CIK plug insert.

Dozvoljeni ugao izdivnog kanala na motoru - maksimalno 171 stepeni.

Karburator – Tillotson HL 334 AB sa maksimalnim prečnikom difuzora 23mm.

Elektronika – Selettra, model „digital K“ razdvojene elektronske pozicije, crna elektronska kutija model „A“

Kvačilo - mora da bude u skladu sa specifikacijom motora.

Izduvni lonac - mora da bude u skladu sa specifikacijom motora.

**Parilla X-30** – jednocilindrični motor, vodeno hlađen motor, maksimalne zapremine 125cc, sa ugrađenim centrifugalnim kvačilom i električnim starterom.

Minimalna zapremina kompresionog prostora je 9.7cc + 2cc CIK plug insert

Dozvoljeni ugao izdivnog kanala na motoru - maksimalno 177.5 stepeni.

Karburator – Tryton 27 /C sa maksimalnim prečnikom difuzora 26mm ili Tryton 27 hobby sa maksimalnim prečnikom difuzora 27mm.

Elektronika – Selettra ili PVL, model „digital “ razdvojene elektronske pozicije.

Kvačilo - mora da bude u skladu sa specifikacijom motora.

Izduvni lonac - mora da bude u skladu sa specifikacijom motora.

**Vortex Rok** – jednocilindrični motor, vodeno hlađen, maksimalne zapremine 125cc, sa ugrađenim centrifugalnim kvačilom i električnim starterom.

Minimalna zapremina kompresionog prostora je 9.5cc + 2cc CIK plug insert

Dozvoljeni ugao izdivnog kanala na motoru - maksimalno 184 stepeni.

Karburator – DellOrto VSHS sa maksimalnim prečnikom difuzora 30mm.

Elektronika – PVL, model 500 177 ; 500 210.

Kvačilo - mora da bude u skladu sa specifikacijom motora.

Izduvni lonac - mora da bude u skladu sa specifikacijom motora.

**Rotax Max FR 125 Senior** – jednocilindrični motor, vodeno hlađen, maksimalne zapremine 125cc, sa ugrađenim centrifugalnim kvačilom i električnim starterom, sa power-valve ventilom. Minimalna zapremina kompresionog prostora- u meri sa kontrolnim alatom Rotax. Dozvoljeni ugao izdivnog kanala na motoru - u meri sa kontrolnim alatom Rootax. Karburator – DellOrto VHSB QD sa maksimalnim prečnikom difuzora 34mm. Elektronika – DENSO. Kvačilo - mora da bude u skladu sa specifikacijom motora. Izduvni lonac - mora da bude u skladu sa specifikacijom motora.

Dozvoljena je obrada delova motora do mera koje su zadate u specifikaciji proizvođača  
Takmičar je obavezan da poseduje tehnički list motora i izduva (Specification form)

**Gume** – obavezna upotreba kompleta guma za suvo koje se sastoje od dve prednje, dimenzija 10 x 4,50-5 i dve zadnje dimenzija 11 x 7,10-5.  
Obavezna upotreba guma za suvo vreme **CIK – M ili CIK – H** (slobodan izbor proizvođača).

Izbor proizvođača guma za kišu je slobodan.  
Sve četiri gume za kišu moraju biti od istog proizvođača

**Težina** - minimalna težina takmičara i kartinga sa celokupnom opremom koji koriste motore: Parilla Leopard (version 05 ) je 160 kg.

**Težina** - minimalna težina takmičara i kartinga sa celokupnom opremom koji koristi motor: Parilla Leopard (version 07 ) Komet K-25 ili Rotax Max FR 125 Senior je 165 kg.

**Težina** - minimalna težina takmičara i kartinga sa celokupnom opremom koji koriste motore: Parilla X-30 ili Vortex Rok je 170 kg

Mehaničar ili takmičar mora posedovati sav alat potreban za rastavljanje motora u slučaju provere ispravnosti motora.

## Klasa V - FA

### Član 6

**Šasija** – obavezna je upotreba šasija koje su homologirane od strane CIK-a ali se u 2015 godini dozvoljava upotreba šasija čija je homologacija istekla.

Obavezna je upotreba širokog zadnjeg branika (plastični ili metalni) koji pokriva širinu zadnjih točkova, a koji odgovara specifikaciji proizvođača.

**Kočioni sistemi** - na šasiji je obavezna upotreba homologiranih kočionih sistema ili kočionih sistema koji su bili homologirani i kojima je istekla homologacija.

**- Zabranjuje se upotreba prednjih kočnica -**

**Plastična karoserija** – obavezna je upotreba kompleta spojilera koji se sastoji od prednjeg dela, dve stranice i štitnika letve volana.

Komplet spojilera mora biti homologiran od strane CIK-a, ali se u 2015 god. dozvoljava upotreba spojilera kojima je homologacija istekla.

Zabranjena je upotreba spojilera od fiberglasa, karbona i metala.

**Štitnik lanca** - obavezna je upotreba štitnika za pogonski lanac - preporučuje se upotreba štitnika koji u celosti prekriva lanac i lančanik.

Takmičar je obavezan da poseduje tehnički list šasije (Homologation form).

**Motor** – FA klase, jednocilindrični, vazdušno ili vodeno hlađen motor sa ili bez valve rotative sistema, maksimalne zapremine 100cc.

Minimalna zapremina kompresionog prostora motora – slobodna.

Dozvoljeni ugao izdivnog kanala na motoru – slobodan.

Karburator - sa maksimalnim prečnikom difuzora 32mm.

Izduvni lonac - mora da bude u skladu sa homologacijom motora.

Dozvoljena je obrada delova motora do mera koje su zadate u specifikaciji proizvođača  
Takmičar je obavezan da poseduje tehnički list motora i karburatora (Homologation form).

**Gume** – obavezna upotreba kompleta guma za suvo koje se sastoje od dve prednje, dimenzija 10 x 4,50-5 i dve zadnje dimenzija 11 x 7,10-5.

Obavezna upotreba guma za suvo vreme tip **CIK – M ili CIK – H** (slobodan izbor proizvođača).  
Izbor proizvođača guma za kišu je slobodan.

Sve četiri gume za kišu moraju biti od istog proizvođača.

**Težina** - minimalna težina takmičara i kartinga sa celokupnom opremom koji koriste motore FA sa vazdušnim hlađenjem je 155 kg.

**Težina** - minimalna težina takmičara i kartinga sa celokupnom opremom koji koriste motore FA sa vodenim hlađenjem je 165 kg.

Mehaničar ili takmičar mora posedovati sav alat potreban za rastavljanje motora u slučaju provere ispravnosti motora.

## Klasa VI - KZ 2

### Član 7

**Šasija** – obavezna je upotreba šasija koje su homologirane od strane CIK-a ali se u 2015 god. dozvoljava upotreba šasija čija je homologacija istekla.

Obavezna je upotreba širokog zadnjeg branika (plastični ili metalni) koji pokriva zadnje točkove, a koji odgovara specifikaciji proizvođača.

**Kočioni sistemi** - na šasiji je obavezna upotreba homologiranih kočionih sistema ili kočionih sistema koji su bili homologirani i kojima je istekla homologacija.

- Obavezna je upotreba prednjih kočnica sa nožnim potiskom -

**Plastična karoserija** – obavezna je upotreba kompleta spojilera koji se sastoji od prednjeg dela, dve stranice i štitnika letve volana.

Komplet spojilera mora biti homologiran od strane CIK-a, ali se u 2015 god. dozvoljava upotreba spojilera kojima je homologacija istekla.

Zabranjena je upotreba spojilera od fiberglasa, karbona i metala.

**Štitnik lanca** - obavezna je upotreba štitnika za pogonski lanac - preporučuje se upotreba štitnika koji u celosti prekriva lanac i lančanik.

Takmičar je obavezan da poseduje tehnički list šasije (Homologation form).

**Motor** – KZ 2 klase, jednocilindrični, vodeno hlađen, sa menjačem, maksimalne zapremine 125cc. Minimalna zapremina kompresionog prostora motora je 11cc + 2cc CIK plug insert.

Dozvoljeni ugao izduvnog kanala na motoru - maksimalno 199 stepeni.

Karburator - DellOrto VHSH sa maksimalnim prečnikom difuzora 30 mm.

Menjačka kutija - sa ručnom polugom, mora da bude u skladu sa pravilnikom CIK / FIA.

Izduvni lonac - mora da bude u skladu sa homologacijom motora, prigušivač izduvnog lonca ne mora da bude homologiran.

Dozvoljava se upotreba motora starije generacije ICC, FC kojima je homologacija istekla.

Dozvoljena je obrada delova motora do mera koje su zadate u specifikaciji proizvođača

Takmičar je obavezan da poseduje tehnički list motora i izduva (Homologation form).

**Gume** – obavezna upotreba kompleta guma za suvo koje se sastoje od dve prednje, dimenzija 10 x 4,50-5 i dve zadnje dimenzija 11 x 7,10-5.

Obavezna upotreba guma za suvo vreme **CIK – M ili CIK – H** (slobodan izbor proizvođača).

Izbor proizvođača guma za kišu je slobodan.

Sve četiri gume za kišu moraju biti od istog proizvođača

**Težina** - minimalna težina takmičara i kartinga sa celokupnom opremom je 175 kg.

Mehaničar ili takmičar mora posedovati sav alat potreban za rastavljanje motora u slučaju provere

ispravnosti motora.

## Klasa VII - Sport Production

### Član 8

**Šasija** – obavezna je upotreba šasija koje su homologirane od strane CIK-a ali se u 2015 godini dozvoljava upotreba šasija čija je homologacija istekla.

Obavezna je upotreba širokog zadnjeg branika (plastični ili metalni) koji pokriva zadnje točkove, a koji odgovara specifikaciji proizvođača.

**Kočioni sistemi** - na šasiji je obavezna upotreba homologiranih kočionih sistema ili kočionih sistema koji su bili homologirani i kojima je istekla homologacija.

- *Dozvoljena je upotreba prednjih kočnica* -

**Plastična karoserija** – obavezna je upotreba kompleta spojilera koji se sastoji od prednjeg dela, dve stranice i štitnika letve volana.

Komplet spojilera mora biti homologiran od strane CIK-a, ali se u 2015 god. dozvoljava upotreba spojilera kojima je homologacija istekla.

Zabranjena je upotreba spojilera od fiberglasa, karbona i metala.

**Štitnik lanca** - obavezna je upotreba štitnika za pogonski lanac - preporučuje se upotreba štitnika koji u celosti prekriva lanac i lančanik.

Takmičar je obavezan da poseduje tehnički list šasije (Homologation form).

**Dozvoljena je upotreba motora klase: ICA/Junior, Rotax Max FR 125 Junior, KF - 3, KF - 2, (homologirani do 2015), Rotax DD2.**

**ICA/Junior** – jednocilindrični motor, vazdušno hlađen, maksimalne zapremine 100cc, sa ugrađenim centrifugalnim kvačilom i eksternim starterom.

Usis – Piston Port

Radni hod motora – minimum 46.0 mm / maksimum 54.5 mm

Minimalna zapremina kompresionog prostora je 12cc + 2cc CIK plug insert

Karburator - sa maksimalnim prečnikom difuzora 24mm.

Kvačilo - mora da bude u skladu sa homologacijom motora.

Izduvni lonac - mora da bude u skladu sa homologacijom motora.

**Rotax Max FR 125 Junior** – jednocilindrični motor, vodeno hlađen, maksimalne zapremine 125cc, sa ugrađenim centrifugalnim kvačilom i električnim starterom, bez power-valve ventila.

Minimalna zapremina kompresionog prostora- u meri sa kontrolnim alatom Rotax.

Dozvoljeni ugao izdivnog kanala na motoru - u meri sa kontrolnim alatom Rootax.

Karburator – DellOrto VHSB QD sa maksimalnim prečnikom difuzora 34mm.

Elektronika – DENSO.

Kvačilo - mora da bude u skladu sa specifikacijom motora.

Izduvni lonac - mora da bude u skladu sa specifikacijom motora.

**KF 3** – jednocilindrični motor, vodeno hlađen, maksimalne zapremine 125cc, bez power-valve ventila.

Minimalna zapremine kompresionog prostora je 12cc + 2cc CIK plug insert

Dozvoljeni ugao izdivnog kanala na motoru - maksimalno 170 stepeni.

Karburator – sa maksimalnim prečnikom difuzora 20mm i sa najviše dva regulatora smeše na karburatoru.

Kvačilo - mora da bude u skladu sa pravilnikom CIK-a.

Izduvni lonac - mora da bude u skladu sa pravilnikom CIK-a.

Elektronika - plava elektronska kutija maksimalno 14000/o-min, homologirana za klasu KF 3.

**KF 2** – jednocilindrični motor, vodeno hlađen, maksimalne zapremine 125cc, sa power-valve ventilom.

Minimalna zapremina kompresionog prostora je 9cc + 2cc CIK plug insert

Dozvoljeni ugao izdivnog kanala motora - maksimalno 194 stepeni.

Karburator – sa maksimalnim prečnikom difuzora 24mm i sa najviše dva regulatora smeše na karburatoru.

Kvačilo - mora da bude u skladu sa pravilnikom CIK-a.

Izduvni lonac mora da bude u skladu sa homologacijom motora.

Elektronika - zelena elektronska kutija maksimalno 15000/o-min, homologirana za klasu KF 2.

**Rotax Max DD2** - jednocilindrični motor, vodeno hlađen, maksimalne zapremine 125cc, sa ugrađenim centrifugalnim kvačilom, električnim starterom i sa dva stepena prenosa na motoru.

Minimalna zapremina kompresionog prostora- u meri sa kontrolnim alatom Rotax.

Dozvoljeni ugao izdivnog kanala na motoru - u meri sa kontrolnim alatom Rootax.

Karburator – DellOrto VHSB QD sa maksimalnim prečnikom difuzora 34mm.

Dozvoljena je obrada delova motora do mera koje su zadate u specifikaciji proizvođača

Takmičar je obavezan da poseduje tehnički list motora i izduva (Homologation form).

**Gume** – obavezna upotreba kompleta guma za suvo koje se sastoje od dve prednje, dimenzija 10 x 4,50-5 i dve zadnje dimenzija 11 x 7,10-5.

Obavezna upotreba guma za suvo vreme tip **CIK – M** ili **CIK – H** (slobodan izbor proizvođača).

Izbor proizvođača guma za kišu je slobodan.

Sve četiri gume za kišu moraju biti od istog proizvođača

**Težina** - minimalna težina takmičara i kartinga sa celokupnom opremom koji koristi motore ICA/Junior je **150** kg.

**Težina** - minimalna težina takmičara i kartinga sa celokupnom opremom koji koristi motore Rotax Max FR 125 Junior je **155** kg.

**Težina** - minimalna težina takmičara i kartinga sa celokupnom opremom koji koristi motore KF 3 je **160** kg.

**Težina** -minimalna težina takmičara i kartinga sa celokupnom opremom koji koristi motore KF 2 je **175** kg.

**Težina** - minimalna težina takmičara i kartinga sa celokupnom opremom koji koristi motore Rotax Max DD2 je **175** kg.

Mehaničar ili takmičar mora posedovati sav alat potreban za rastavljanje motora u slučaju provere ispravnosti motora.

Dana 15.02.2015 godine od strane članova Upravnog odbora usvojen je tehnički pravilnik za 2015 godinu.

Predsednik Upravnog Odbora  
S.S.K.S.  
Milosavljević Saša

---

