

Tehnički pravilnik za karting vozila 2016 godine Srpskog Sportskog Karting Saveza

OPŠTE ODREDBE

Član 1

Ovim pravilnikom uređuju se propisani tehnički uslovi za karting vozila koja po svojim karakteristikama odgovaraju raspisanim klasama.

Sve što nije obuhvaćeno ovim pravilnikom, u slučaju potrebe, primenjiva će se CIK-ov ili drugi odgovarajući CIK / FIA CUP, CSAI pravilnici.

klasa I - BAMBINI

klasa II - MINI

klasa III - KF 3

klasa IV - FA

klasa V - KZ 2

klasa VI - Sport Production

klasa I - BAMBINI

Član 2

Šasija – obavezna je upotreba MINI šasija sa maksimalnim osnim rastojanjem do 950 mm. Obavezna je upotreba širokog zadnjeg branika (plastični ili metalni) koji pokriva zadnje točkove a koji odgovara specifikaciji proizvođača.

Kočioni sistem – na šasiji je obavezna upotreba homologiranih kočionih sistema ili kočionih sistema koji su bili homologirani i kojima je homologacija istekla.

Plastična karoserija – obavezna je upotreba kompleta spojilera koji se sastoji od prednjeg dela, dve stranice i štitnika letve volana.

Komplet spojilera mora biti homologiran od strane CIK-a, ali se u 2016 god. dozvoljava upotreba spojilera kojima je homologacija istekla.

Zabranjena je upotreba spojilera od fiberglasa, karbona i metala.

Štitnik lanca - obavezna je upotreba štitnika za pogonski lanac - preporučuje se upotreba štitnika koji u celosti prekriva lanac i lančanik.

Takmičar je obavezan da poseduje tehnički list šasije (Homologation form).

Dozvoljena je upotreba sledećih motora: Comer verzije S, K, W ; Parilla Gazelle Restricted, MINI – CSAI specifikacije /M/09, /MT/14, /M/20

Parilla Gazelle Restricted – jednocilindrični motor, vazdušno hlađen, maksimalne zapremine 60cc sa ugrađenim centrifugalnim kvačilom i ugrađenim električnim starterom.

Minimalna zapremine kompresionog prostora je 5.7cc + 2cc CIK plug insert.

Dozvoljeni ugao izduvnog kanala na motoru maksimalno 156 stepeni.

Karburator Tillotson HL-166 B, HL-352A sa maksimalnim prečnikom difuzora 16.0 mm.

Kvačilo mora da bude u skladu sa specifikacijom motora, uključivanje kvačila mora biti na maksimalno 5000 o / min.

Krivina izduvnog lonca mora da poseduje restriktor prečnika otvora 17.9 mm +/- 0.6 mm

Izduvni lonac mora da bude u skladu sa specifikacijom motora.

Prenos - dozvoljena je upotreba prednjeg lančanika sa 10 i 11 zuba.

Nije dozvoljena obrada delova motora.

Takmičar je obavezan da poseduje tehnički list motora (Specification form)

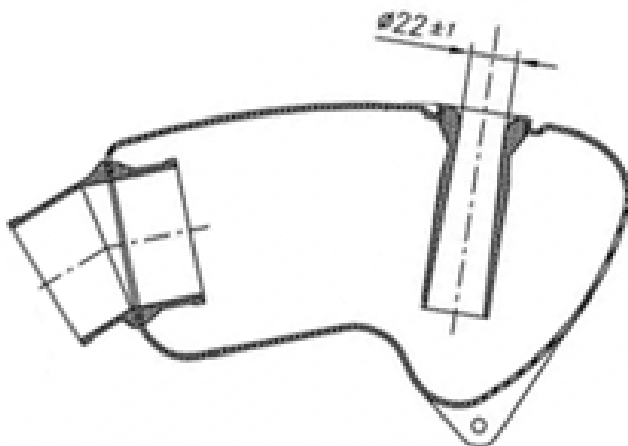
MINI – CSAI specifikacije /M/09 - jednocilindrični motor, vazdušno hlađen, maksimalne zapremine 60cc sa ugrađenim centrifugalnim kvačilom i električnim starterom.

Minimalna zapremina kompresionog prostora je 5.0cc + 2cc CIK plug insert.

Dozvoljeni ugao izduvnog kanala na motoru maksimalno 156 stepeni.

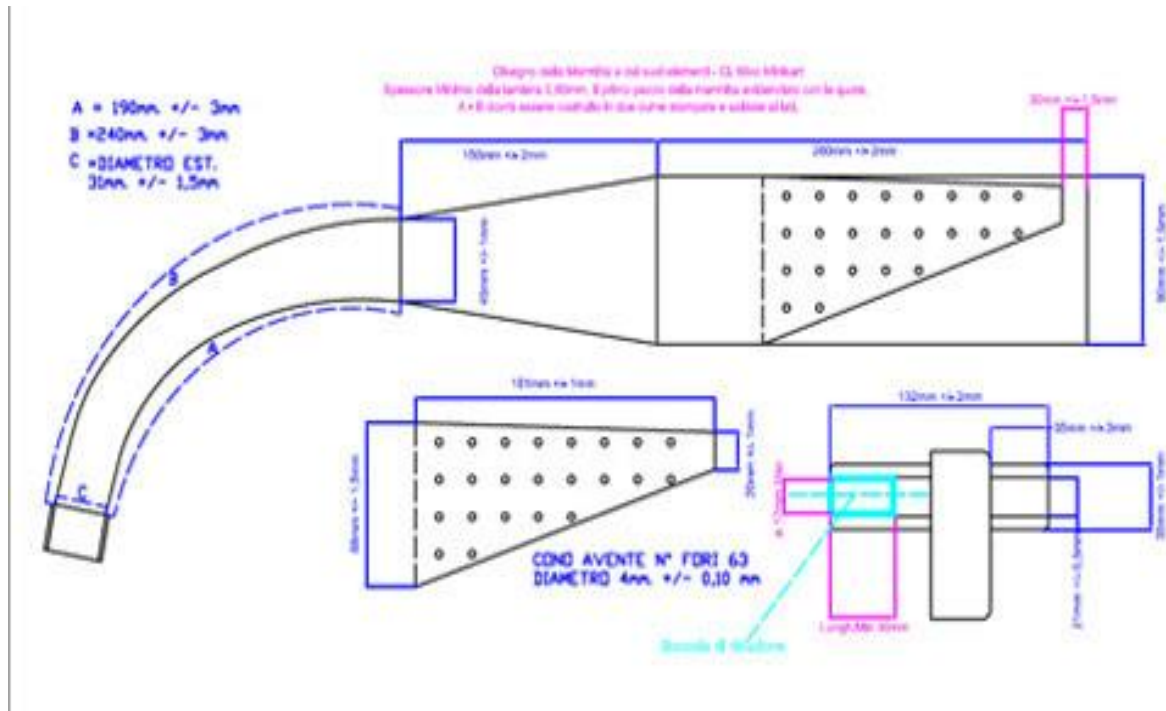
Karburator DellOrto PHBN 14 MS sa maksimalnim prečnikom difuzora 14mm.

Filter za vazduh sa maksimalno jednim otvorom na telu za prikupljanje vazduha, mora da poseduje CSAI homologaciju ili CSAI homologaciju koja je istekla.



Kvačilo - mora da bude u skladu sa specifikacijom motora, uključivanje kvačila mora biti na maksimalno 5000 o / min.

Izdvni lonac mora da bude u skladu sa CSAI specifikacijom.



Prenos - dozvoljena je upotreba prednjeg lančanika sa 10 i 11 zuba.

Nije dozvoljena obrada delova motora.

Takmičar je obavezan da poseduje tehnički list motora (Specification form)

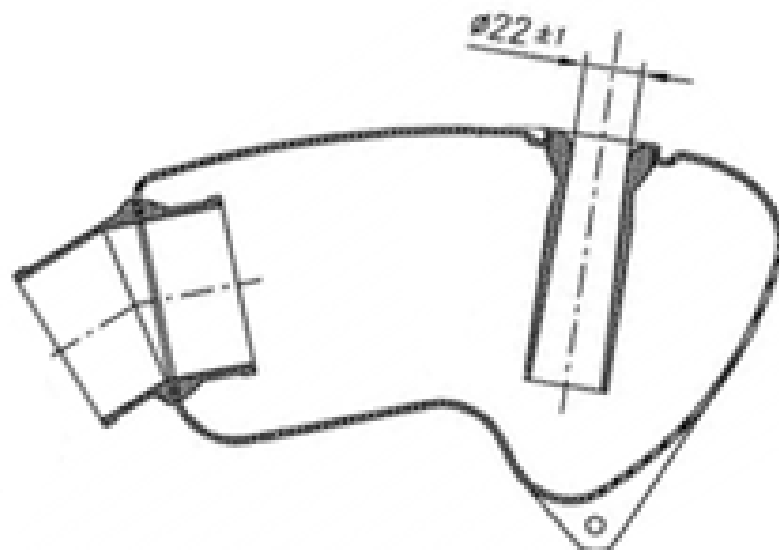
MINI – CSAI specifikacije /MT/14 - jednocilindrični motor, vazdušno hlađen, maksimalne zapremine 60cc sa ugrađenim centrifugalnim kvačilom i električnim starterom.

Minimalna zapremina kompresionog prostora je 4.8cc + 2cc CIK plug insert.

Dozvoljeni ugao izdivnog kanala na motoru maksimalno 156 stepeni.

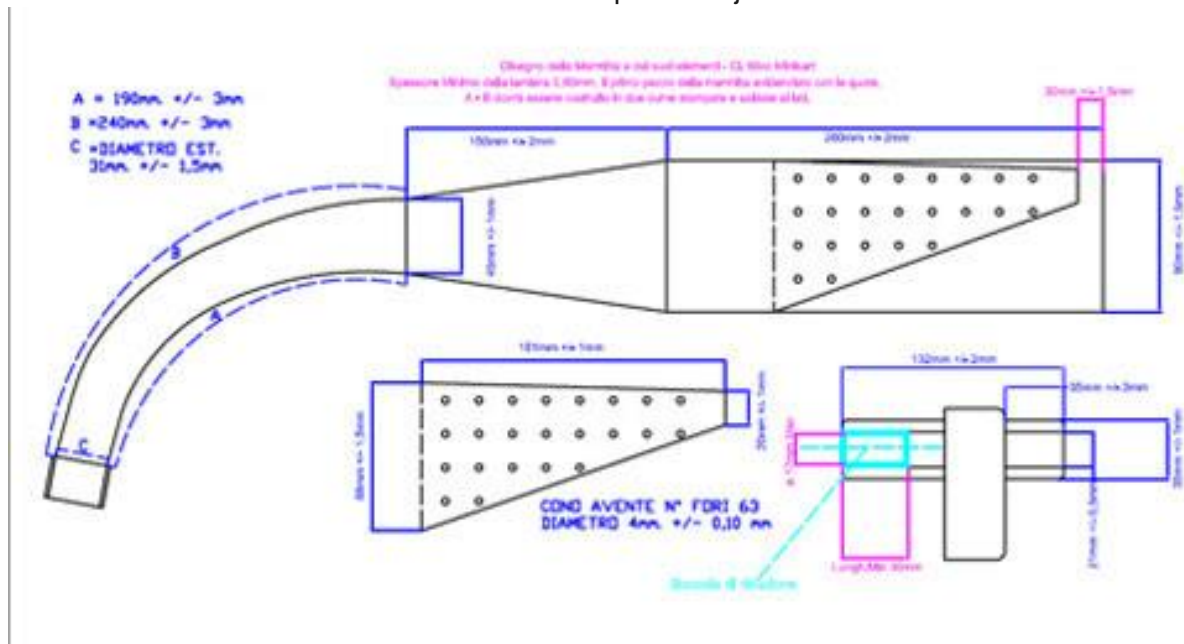
Karburator DellOrto PHBN 14 MS sa maksimalnim prečnikom difuzora 14mm.

Filter za vazduh sa maksimalno jednim otvorom na telu za prikupljanje vazduha, mora da poseduje CSAI homologaciju ili CSAI homologaciju koja je istekla.



Kvačilo - mora da bude u skladu sa specifikacijom motora, uključivanje kvačila mora biti na maksimalno 5000 o / min.

Izdvni lonac mora da bude u skladu sa CSAI specifikacijom.



Elektronika – SELETTA Mod. "LC 23915" N° Omologazione – 01/ACZ/14, plava elektronska kutija, maksimalno 11.000 o/min

Prenos - dozvoljena je upotreba prednjeg lančanika sa 10 i 11 zuba.

Nije dozvoljena obrada delova motora.

Takmičar je obavezan da poseduje tehnički list motora (Specification form)

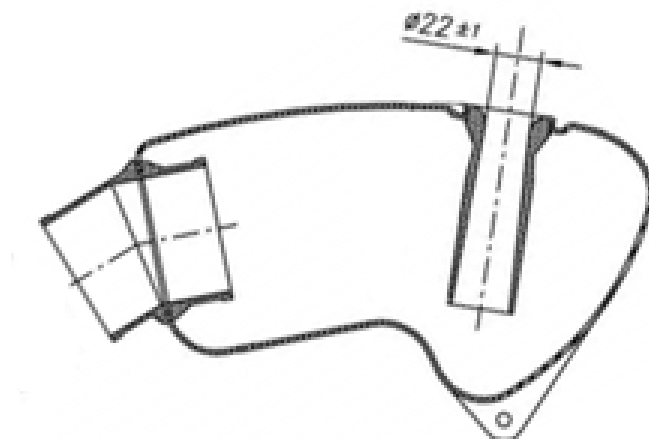
MINI – CSAI specifikacije /M/20 - jednocilindrični motor, vazdušno hlađen, maksimalne zapremine 60cc sa ugrađenim centrifugalnim kvačilom i električnim starterom.

Minimalna zapremina kompresionog prostora je 4.8cc + 2cc CIK plug insert.

Dozvoljeni ugao izdivnog kanala na motoru maksimalno 156 stepeni.

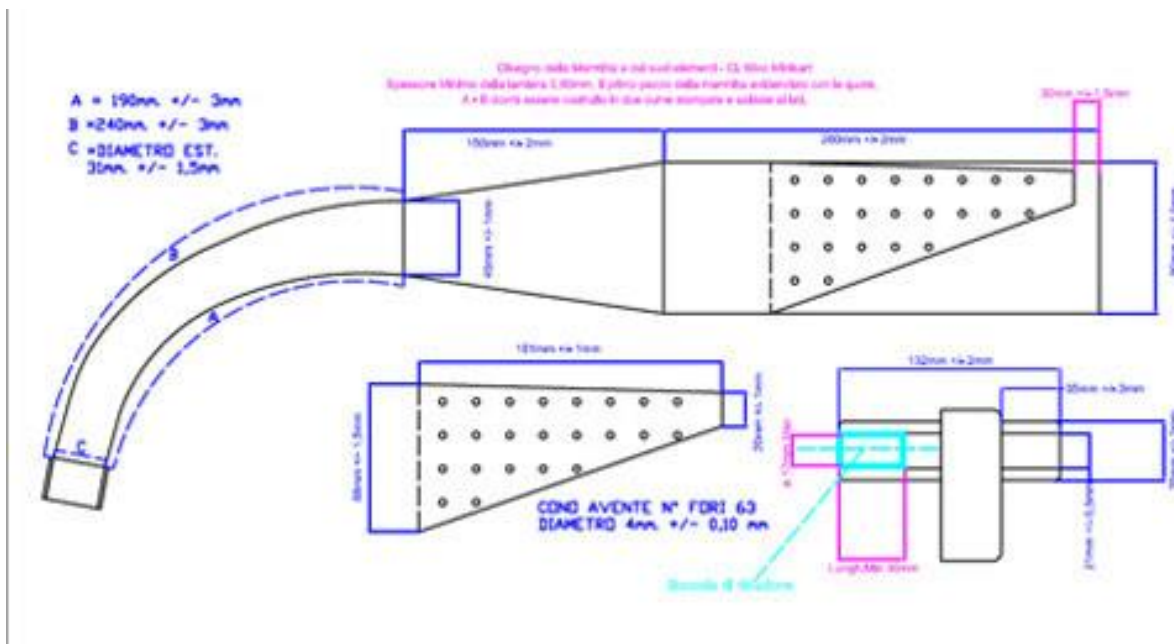
Karburator DellOrto PHBN 14 MS sa maksimalnim prečnikom difuzora 14mm.

Filter za vazduh sa maksimalno jednim otvorom na telu za prikupljanje vazduha, mora da poseduje CSAI homologaciju ili CSAI homologaciju koja je istekla.



Kvačilo - mora da bude u skladu sa specifikacijom motora, uključivanje kvačila mora biti na maksimalno 5000 o / min.

Izdvni lonac mora da bude u skladu sa CSAI specifikacijom.



Elektronika – SELETTA Mod. “LC 23915” N° Omologazione – 01/ACZ/14, plava elektronska kutija, maksimalno 11.000 o/min

Prenos - dozvoljena je upotreba prednjeg lančanika sa 10 i 11 zuba.

Nije dozvoljena obrada delova motora.

Takmičar je obavezan da poseduje tehnički list motora (Specification form)

Gume – obavezna upotreba kompleta guma koje se sastoje od dve prednje, dimenzija 10 x 4,00-5 i dve zadnje dimenzija 11 x 5,00-5.

Obavezna upotreba guma za suvo vreme proizvođača "VEGA" tip SL 9.

Izbor proizvođača guma za kišu je slobodan.

Sve četiri gume za kišu moraju biti od istog proizvođača, obavezna upotreba kompleta guma koje se sastoje od dve prednje, dimenzija 10 x 4,00-5 i dve zadnje dimenzija 11 x 5,00-5.

Težina - minimalna težina takmičara i kartinga sa celokupnom opremom **100 kg**.

Mehaničar/takmičar mora posedovati sav alat potreban za rastavljanje motora u slučaju provere ispravnosti motora.

klasa II - MINI

Član 3

Šasija – obavezna je upotreba MINI šasija sa maksimalnim osnim rastojanjem do 950 mm.

Obavezna je upotreba širokog zadnjeg branika (plastični ili metalni) koji pokriva zadnje točkove a koji odgovara specifikaciji proizvođača.

Kočioni sistem – na šasiji je obavezna upotreba homologiranih kočionih sistema ili kočionih sistema koji su bili homologirani i kojima je homologacija istekla.

Plastična karoserija – obavezna je upotreba kompleta spojilera koji se sastoji od prednjeg dela, dve stranice i štitinika letve volana.

Komplet spojilera mora biti homologiran od strane CIK-a, ali se u 2016 god. dozvoljava upotreba spojilera kojima je homologacija istekla.

Zabranjena je upotreba spojilera od fiberglasa, karbona i metala.

Štitnik lanca - obavezna je upotreba štitnika za pogonski lanac - preporučuje se upotreba štitnika koji u celosti prekriva lanac i lančanik.

Takmičar je obavezan da poseduje tehnički list šasije (Homologation form).

Dozvoljena je upotreba motora MINI - CSAI specifikaciji /M/09, /MT/14, /M/20

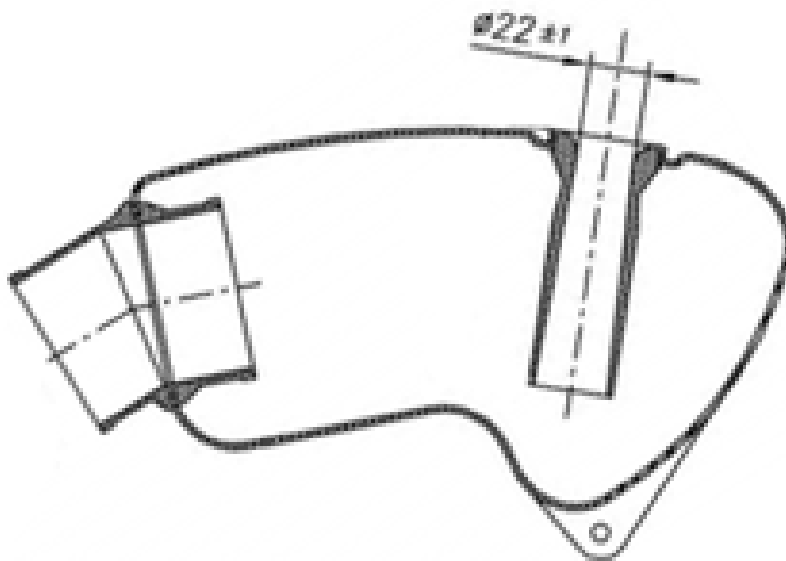
MINI- CSAI /M/09 specifikacija – jednocilindrični motor, vazdušno hlađen, maksimalne zapremine 60cc sa ugrađenim centrifugalnim kvačilom i električnim starterom.

Minimalna zapremina kompresionog prostora je 5.0cc + 2cc CIK plug insert.

Dozvoljeni ugao izdivnog kanala na motoru maksimalno 156 stepeni.

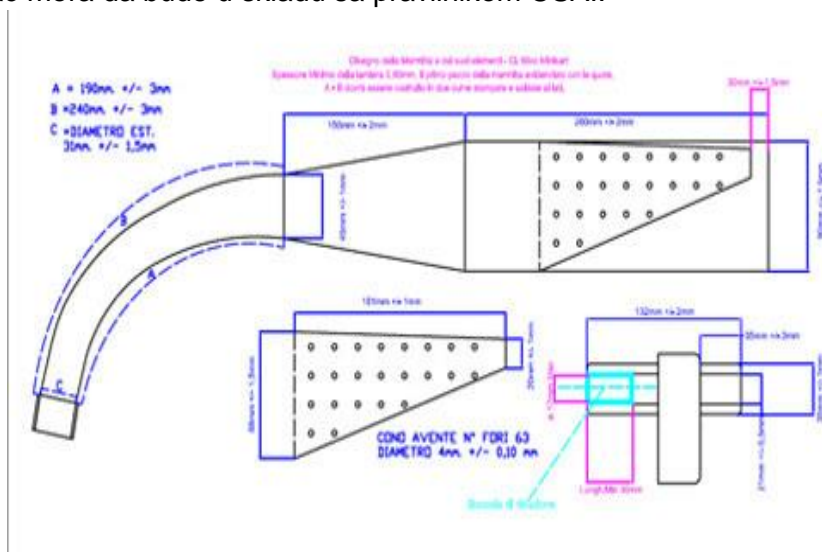
Karburator DellOrto PHBG 18 BS sa maksimalnim prečnikom difuzora 18mm.

Filter za vazduh sa maksimalno jednim otvorom na telu za prikupljanje vazduha, mora da poseduje CSAI homologaciju ili CSAI homologaciju koja je istekla.



Kvačilo - mora da bude u skladu sa specifikacijom motora, uključivanje kvačila mora biti na maksimalno 5000 o/min.

Izduvni lonac mora da bude u skladu sa pravilnikom CSAI.



Prenos - dozvoljena je upotreba prednjeg lančanika sa 10 i 11 zuba.

Dozvoljena je obrada delova motora do mera koje su zadate u specifikaciji proizvođača.

Takmičar je obavezan da poseduje tehnički list motora (Specification form)

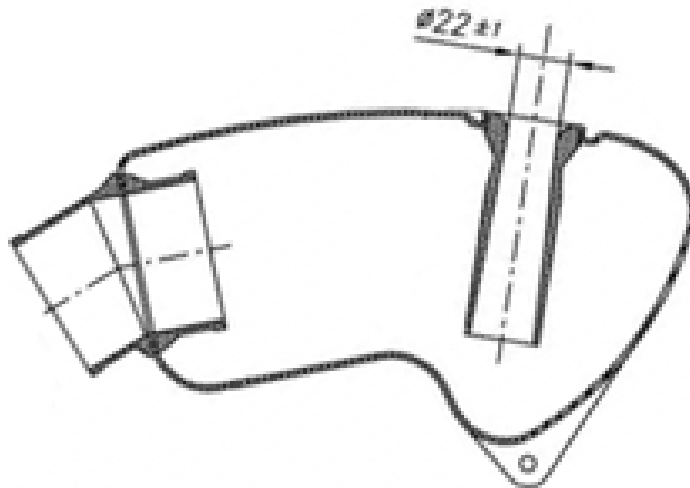
MINI - CSAI /MT/14 specifikacija - jednocilindrični motor, vazdušno hlađen, maksimalne zapremine 60cc sa ugrađenim centrifugalnim kvačilom i električnim starterom.

Minimalna zapremina kompresionog prostora je 4.8cc + 2cc CIK plug insert.

Dozvoljeni ugao izdivnog kanala na motoru maksimalno 156 stepeni.

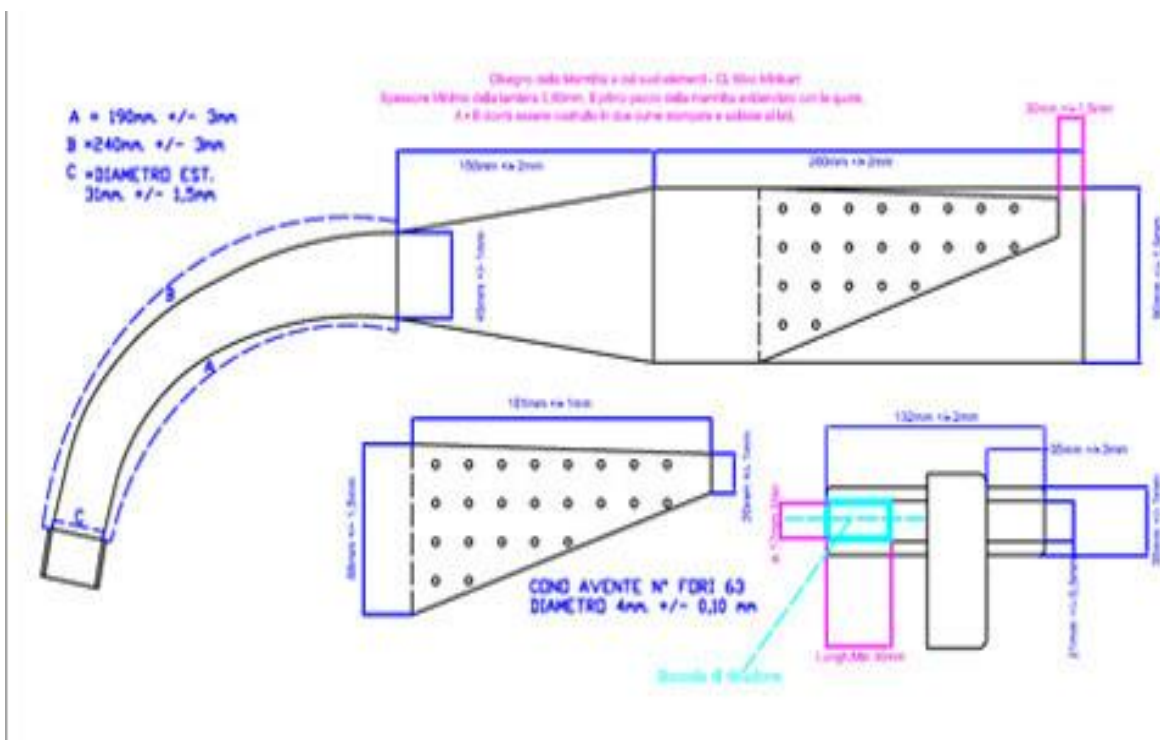
Karburator DellOrto PHBG 18 BS sa maksimalnim prečnikom difuzora 18mm.

Filter za vazduh sa maksimalno jednim otvorom na telu za prikupljanje vazduha, mora da poseduje CSAI homologaciju ili CSAI homologaciju koja je istekla.



Kvačilo - mora da bude u skladu sa specifikacijom motora, uključivanje kvačila mora biti na maksimalno **5000** o / min.

Izdovni lonac mora da bude u skladu sa pravilnikom CSAI.



Elektronika – SELETTA Mod. “LC 23915” N° Omologazione – 01/ACZ/14, zelena elektronska kutija, maksimalno 14.000 o/min

Prenos - dozvoljena je upotreba prednjeg lančanika sa 10 i 11 zuba.

Dozvoljena je obrada delova motora do mera koje su zadate u specifikaciji proizvođača.

Takmičar je obavezan da poseduje tehnički list motora (Specification form)

MINI - CSAI /M/20 specifikacija - jednocilindrični motor, vazdušno hlađen, maksimalne zapremine 60cc sa ugrađenim centrifugalnim kvačilom i električnim starterom.

Minimalna zapremina kompresionog prostora je 4.8cc + 2cc CIK plug insert.

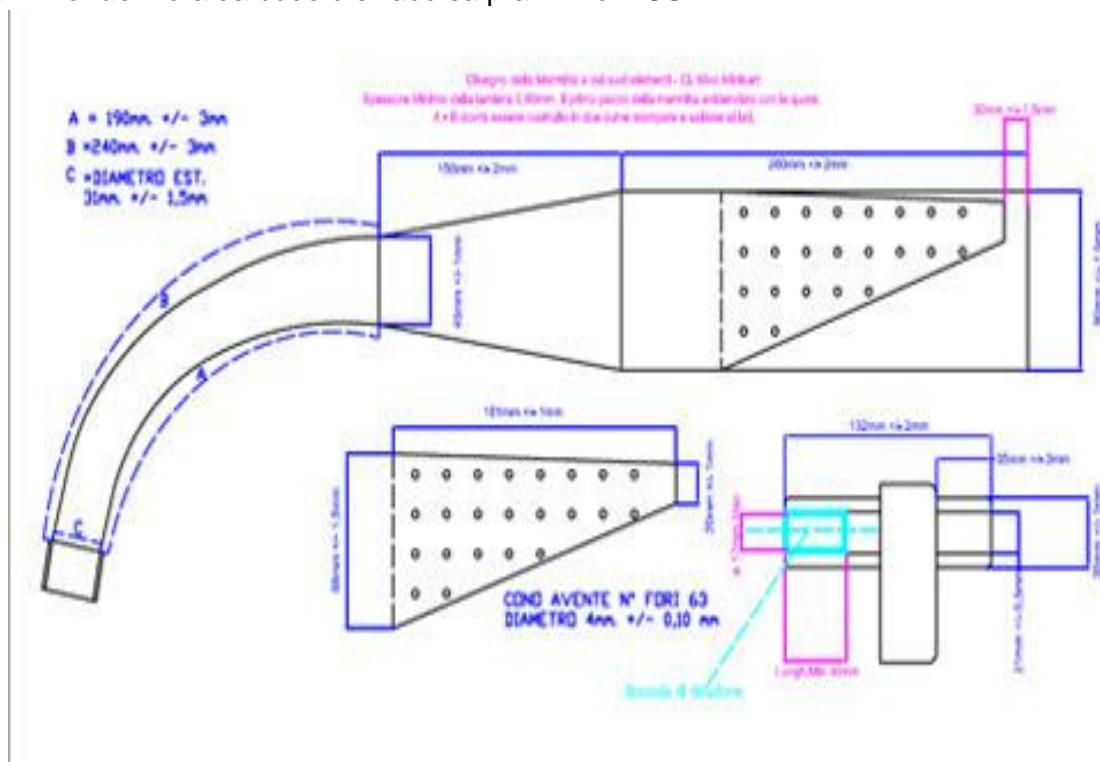
Dozvoljeni ugao izdivnog kanala na motoru maksimalno 156 stepeni.

Karburator DellOrto PHBG 18 BS sa maksimalnim prečnikom difuzora 18mm.

Filter za vazduh sa maksimalno jednim otvorom na telu za prikupljanje vazduha, mora da poseduje CSAI homologaciju ili CSAI homologaciju koja je istekla.

Kvačilo - mora da bude u skladu sa specifikacijom motora, uključivanje kvačila mora biti na maksimalno 5000 o / min.

Izduvni lonac mora da bude u skladu sa pravilnikom CSAI.



Elektronika – SELETTRA Mod. “LC 23915” N° Omologazione – 01/ACZ/14, zelena elektronska kutija, maksimalno 14.000 o/min

Prenos - dozvoljena je upotreba prednjeg lančanika sa 10 i 11 zuba.

Dozvoljena je obrada delova motora do mera koje su zadate u specifikaciji proizvođača.

Takmičar je obavezan da poseduje tehnički list motora (Specification form)

Gume – obavezna upotreba kompleta guma koje se sastoje od dve prednje, dimenzija 10 x 4,00-5 i dve zadnje dimenzija 11 x 5,00-5.

Obavezna upotreba guma za suvo vreme: proizvođač "VEGA" tip SL 9.

Izbor proizvođača guma za kišu je slobodan.

Sve četiri gume za kišu moraju biti od istog proizvođača.

Sve četiri gume za kišu moraju biti od istog proizvođača, obavezna upotreba kompleta guma koje se sastoje od dve prednje, dimenzija 10 x 4,00-5 i dve zadnje dimenzija 11 x 5,00-5.

Težina -minimalna težina takmičara i kartinga sa celokupnom opremom koji koristi motore specifikacije CSAI /M/09 i /MT14 je **105 kg**.

Težina -minimalna težina takmičara i kartinga sa celokupnom opremom koji koristi motore specifikacije CSAI /M/20 je **110 kg**.

Mehaničar/takmičar mora posedovati sav alat potreban za rastavljanje motora u slučaju provere ispravnosti motora.

klasa III - KF 3

Član 4

Šasija – obavezna je upotreba fabričkih šasija u originalnom stanju koje su homologirane od strane CIK-a.

Dozvoljava se u 2016 god. upotreba šasija čija je homologacija istekla.

Kočioni sistem – na šasiji je obavezna upotreba homologiranih kočionih sistema ili kočionih sistema koji su bili homologirani i kojima je homologacija istekla.

Plastična karoserija – obavezna je upotreba kompleta spojilera koji se sastoji od prednjeg dela, dve stranice i štitinika letve volana.

Komplet spojilera mora biti homologiran od strane CIK-a, ali se u 2016 god. dozvoljava upotreba spojilera kojima je homologacija istekla.

Zabranjena je upotreba spojilera od fiberglasa, karbona i metala.

Štitnik lanca - obavezna je upotreba štitnika za pogonski lanac - preporučuje se upotreba štitnika koji u celosti prekriva lanac i lančanik.

- Zabranjuje se upotreba prednjih kočnica -

Takmičar je obavezan da poseduje tehnički list šasije (Homologation form).

Motor – KF 3 klase, jednocilindrični, vodeno hlađen motor, maksimalne zapremine 125cc, bez power-valve ventila.

Minimalna zapremina kompresionog prostora je 12cc + 2cc CIK plug insert

Dozvoljeni ugao izdivnog kanala na motoru maksimalno 170 stepeni.

Karburator sa maksimalnim prečnikom difuzora 20mm i sa najviše dva regulatora smeše na karburatoru.

Kvačilo - mora da budu u skladu sa pravilnikom CIK-a.

Izduvni lonac - mora da bude u skladu sa pravilnikom CIK-a.

Elektronika - plava elektronska kutija, maksimalno 14000/o-min, homologirana za klasu KF 3.

Filter za vazduh sa maksimalno dva otvora na telu filtera za prikupljanje vazduha, maksimalni prečnik otvora je 23 mm.

Dozvoljena je obrada delova motora do mera koje su zadate u specifikaciji proizvođača

Takmičar je obavezan da poseduje tehnički list motora i karburatora (Homologation form).

Gume – obavezna upotreba kompleta guma za suvo koje se sastoje od dve prednje, dimenzija 10 x 4,60-5 i dve zadnje dimenzija 11 x 7,10-5.

Obavezna je upotreba guma za suvo vreme **VEGA XH (OPTION F/Z) – CIK – H.**

Izbor proizvođača guma za kišu je slobodan.

Sve četiri gume za kišu moraju biti od istog proizvođača

Težina - minimalna težina takmičara i kartinga sa celokupnom opremom je **145 kg.**

Mehaničar/takmičar mora posedovati sav alat potreban za rastavljanje motora u slučaju provere ispravnosti motora.

klasa IV - FA

Član 5

Šasija – obavezna je upotreba fabričkih šasija u originalnom stanju koje su homologirane od strane CIK-a.

Dozvoljava se u 2016 god. upotreba šasija čija je homologacija istekla.

Kočioni sistem – na šasiji je obavezna upotreba homologiranih kočionih sistema ili kočionih sistema koji su bili homologirani i kojima je homologacija istekla.

Plastična karoserija – obavezna je upotreba kompleta spojilera koji se sastoji od prednjeg dela, dve stranice i štitinika letve volana.

Komplet spojilera mora biti homologiran od strane CIK-a, ali se u 2016 god. dozvoljava upotreba spojilera kojima je homologacija istekla.

Zabranjena je upotreba spojilera od fiberglasa, karbona i metala.

Štitnik lanca - obavezna je upotreba štitnika za pogonski lanac - preporučuje se upotreba štitnika koji u celosti prekriva lanac i lančanik.

- Zabranjuje se upotreba prednjih kočnica -

Takmičar je obavezan da poseduje tehnički list šasije (Homologation form).

Motor – FA klase, jednocilindrični, vazdušno ili vodeno hlađen motor.

Dozvoljena upotreba klipa maksimalnog prečnika 50,50mm.

Sistem usis – reed valve ili rotary valve.

Zapremina kompresionog prostora motora – slobodna.

Dozvoljeni ugao izdivnog kanala na motoru – slobodan.

Karburator sa maksimalnim prečnikom difuzora 32mm.

Filter za vazduh sa maksimalno dva otvora na telu filtera za prikupljanje vazduha, maksimalni prečnik otvora je 23 mm, pozicije otvora na filteru nisu propisane.

Izduvni lonac mora da bude u skladu sa homologacijom motora.

Hladnjak – dozvoljena upotreba hladnjaka maksimalnih dimenzija 410 x186 (+/- 50 mm) x 30 mm

Dozvoljena je obrada delova motora do mera koje su zadate u specifikaciji proizvođača

Takmičar je obavezan da poseduje tehnički list motora i karburatora (Homologation form).

Gume – obavezna upotreba kompleta guma za suvo koje se sastoje od dve prednje, dimenzija 10 x 4,50-5 i dve zadnje dimenzija 11 x 7,10-5.

Dozvoljava se slobodan izbor proizvođača guma za suvo vreme ali smeša guma nesme da bude mekša od standarda CIK medium.

Izbor proizvođača guma za kišu je slobodan.

Sve četiri gume za kišu moraju biti od istog proizvođača.

Težina -minimalna težina takmičara i kartinga sa celokupnom opremom koji koristi motore sa vodenim hlađenjem je **165** kg.

Težina -minimalna težina takmičara i kartinga sa celokupnom opremom koji koristi motore sa vazdušnim hlađenjem je **155** kg.

Mehaničar/takmičar mora posedovati sav alat potreban za rastavljanje motora u slučaju provere ispravnosti motora.

klasa V - KZ 2

Član 6

Šasija - obavezna je upotreba fabričkih šasija u originalnom stanju koje su homologirane od strane CIK-a.

Dozvoljava se u 2016 god. upotreba šasija čija je homologacija istekla.

Kočioni sistem – na šasiji je obavezna upotreba homologiranih kočionih sistema ili kočionih sistema koji su bili homologirani i kojima je homologacija istekla.

Plastična karoserija – obavezna je upotreba kompleta spojilera koji se sastoji od prednjeg dela, dve stranice i štitinika letve volana.

Komplet spojilera mora biti homologiran od strane CIK-a, ali se u 2016 god. dozvoljava upotreba spojilera kojima je homologacija istekla.

Zabranjena je upotreba spojilera od fiberglasa, karbona i metala.

Štitnik lanca - obavezna je upotreba štitnika za pogonski lanac - preporučuje se upotreba štitnika koji u celosti prekriva lanac i lančanik.

- Dozvoljena je upotreba prednjih kočnica sa nožnim potiskom -
Takmičar je obavezan da poseduje tehnički list šasije (Homologation form).

Motor – KZ 2 klase, jednocilindrični, vodeno hlađen, sa menjačem, maksimalne zapremine 125cc. Minimalna zapremina kompresionog prostora motora je 11cc + 2cc CIK plug insert.
Dozvoljeni ugao izduvnog kanala na motoru - maksimalno 199 stepeni.
Karburator - DellOrto VSHH sa maksimalnim prečnikom difuzora 30 mm.
Filter za vazduh sa maksimalno dva otvora na telu filtera za prikupljanje vazduha, maksimalni prečnik otvora je 30 mm.
Menjačka kutija - sa ručnom polugom, mora da bude u skladu sa pravilnikom CIK / FIA.
Izduvni lonac - mora da bude u skladu sa homologacijom motora, prigušivač izduvnog lonca ne mora da bude homologiran.

Dozvoljava se upotreba motora starije generacije ICC, FC kojima je homologacija istekla.
Dozvoljena je obrada delova motora do mera koje su zadate u specifikaciji proizvođača
Takmičar je obavezan da poseduje tehnički list motora i izduva (Homologation form).

Gume – obavezna upotreba kompleta guma za suvo koje se sastoje od dve prednje, dimenzija 10 x 4,60-5 i dve zadnje dimenzija 11 x 7,10-5.
Obavezna je upotreba guma za suvo vreme **VEGA XM (PRIME F/Z) CIK – M.**
Izbor proizvođača guma za kišu je slobodan.
Sve četiri gume za kišu moraju biti od istog proizvođača

Težina -minimalna težina takmičara i kartinga sa celokupnom opremom je **175 kg.**

Mehaničar/takmičar mora posedovati sav alat potreban za rastavljanje motora u slučaju provere ispravnosti motora.

klasa VI – Sport Production

Član 7

Šasija - obavezna je upotreba fabričkih šasija u originalnom stanju koje su homologirane od strane CIK-a.

Dozvoljava se u 2016 god. upotreba šasija čija je homologacija istekla.

Kočioni sistem – na šasiji je obavezna upotreba homologiranih kočionih sistema ili kočionih sistema koji su bili homologirani i kojima je homologacija istekla.

Plastična karoserija – obavezna je upotreba kompleta spojilera koji se sastoji od prednjeg dela, dve stranice i štitnika letve volana.

Komplet spojilera mora biti homologiran od strane CIK-a, ali se u 2016 god. dozvoljava upotreba spojilera kojima je homologacija istekla.

Zabranjena je upotreba spojilera od fiberglasa, karbona i metala.

Štitnik lanca - obavezna je upotreba štitnika za pogonski lanac - preporučuje se upotreba štitnika koji u celosti prekriva lanac i lančanik.

Dozvoljena je upotreba prednjih kočnica

Takmičar je obavezan da poseduje tehnički list šasije (Homologation form)

Motor – jednocilindrični, vodeno hlađen, maksimalne zapremine **125cc**, sa ugrađenim centrifugalnim kvačilom, sa ugrađenim električnim ili spoljnim mehaničkim starterom, bez menjacke kutije.

Minimalna zapremina kompresionog prostora – u skladu sa tehničkom dokumentacijom motora.

Dozvoljeni ugao izduvnog kanala na motoru – u skladu sa tehničkom dokumentacijom motora.

Karburator – u skladu sa tehničkom dokumentacijom motora.

Kvačilo – u skladu sa tehničkom dokumentacijom motora.

Izduvni lonac – u skladu sa tehničkom dokumentacijom motora.

Elektronika – u skladu sa tehničkom dokumentacijom motora.

Filter za vazduh sa maksimalno dva otvora na telu filtera za prikupljanje vazduha, maksimalni prečnik otvora je 23 mm.

Dozvoljena je obrada delova motora do mera koje su zadate u specifikaciji proizvođača

Takmičar je obavezan da poseduje tehnički list motora, karburatora i izduvnog lonca (Homologation form).

Gume – obavezna upotreba kompleta guma za suvo koje se sastoje od dve prednje, dimenzija 10 x 4,50-5 i dve zadnje dimenzija 11 x 7,10-5.

Dozvoljava se slobodan izbor proizvođača guma za suvo vreme ali smeša guma nesme da bude mekša od standarda CIK medium.

Izbor proizvođača guma za kišu je slobodan.

Sve četiri gume za kišu moraju biti od istog proizvođača

Težina

-minimalna težina takmičara i kartinga sa celokupnom opremom bez prednjih kočnica **165 kg**.

-minimalna težina takmičara i kartinga sa celokupnom opremom sa prednjim kočnicama **175 kg**.

Mehaničar/takmičar mora posedovati sav alat potreban za rastavljanje motora u slučaju provere ispravnosti motora.

Tehnički pravilnik usvojen je na sednici Upravnog odbora SSKS -a, na osnovu člana 22, Statuta, održanoj u Jagodini, dana 25.02.2016 godine. Pravilnik važi od dana donošenja i za takmičarsku sezonu u 2016 godini.

U slučaju spora pravo tumačenja ovog pravilnika je u nadležnosti Upravnog odbora SSKS.

Predsednik Upravnog Odbora
S.S.K.S.
Milosavljevic Saša

